

GRAN COLECCIÓN DE CUADERNOS BOCHORNOSOS



Isabel I, El Collar con sus Perlas e Isabel II. Una lo tejió. La otra lo conserva.
Son joyas de la familia: se compran pero no se venden. Tampoco se regalan.
Y se defienden con uñas, dientes y, por qué no, con libras esterlinas que
valen más que cien alpargatazos.

EL COLLAR DE SU MAJESTAD

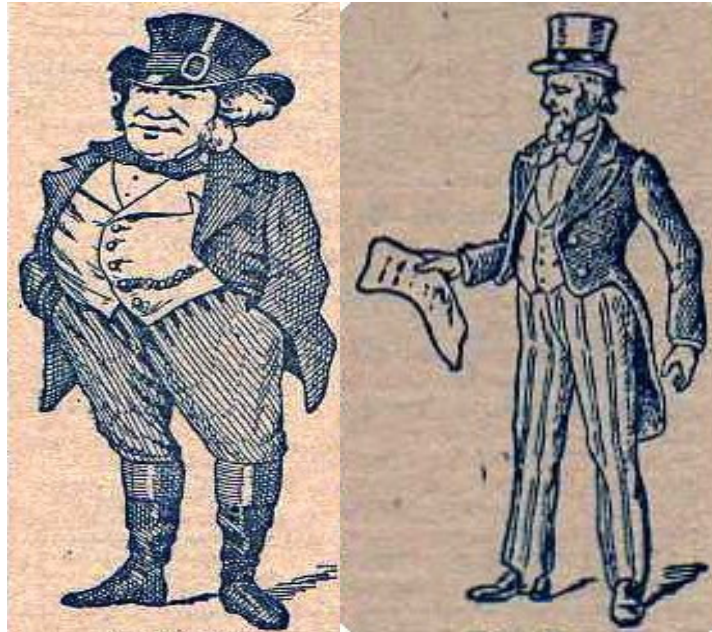
(Un colofón necesario para el estudio del Plan Maitland)

Por el Profesor
Don JUAN PAMPERO

**EDICIONES DEL
ILUSTRE RESTAURADOR**

EL COLLAR DE SU MAJESTAD

(Un colofón necesario para el estudio del Plan Maitland)



John Bull y el Tío Sam, dos socios de anteayer, de ayer, de hoy, de mañana y de pasado mañana.

El Meridiano de Greenwich

Greenwich es una ciudad inglesa, ubicada al este de Londres en el Condado de Kent, a las orillas del Támesis, aunque hoy en día puede considerársela como un barrio londinense, que cuenta con no más de 220.000 habitantes. Existe allí un observatorio cuyo meridiano sirve de base a los mapas ingleses, y al de casi todas las naciones civilizadas de la tierra. No se puede decir que Greenwich es nada más que un arrabal londinense: fue donde se meció la cuna de Enrique VIII (1491-1547), rey de Inglaterra a partir de 1509, y de Isabel I (1533- 1603), hija del anterior con Ana Bolena, reina inglesa al despuntar del año 1558 y punto final de la familia de los *Tudores* en el trono anglosajón. Y como estos dos, padre e hija, son los artífices del rumbo definitivo que habría de tomar el reino a partir del Siglo XVII, hasta llegar a ser lo que fue y lo que es actualmente, Greenwich es un lugar más que *emblemático*.

Explicaría, de puro atrevido no más, pero sin errarle fiero al tiro, que Greenwich, como ciudad, es un recinto *consagrado*, digamos como debió haber sido el Stonehenge de los Druidas, con aquellos monumentos megalíticos que aún se pueden observar en el Condado Wilt y sobre los que, muchos desocupados y haraganes, han tejido un buen número de imbecilidades a las que he leído, y por ello creo que ya, me merezco la indulgencia del cielo por más pecados que tenga cometidos y haga de ahora en más.

De manera, sufrido lector que me sigue parsimoniosamente, que el meridiano con que se maneja toda la cartografía moderna y confiable, la hora internacional y el meridiano de los 180° (la antípoda de Greenwich que pasa muy cerca de Nueva Zelanda, en Oceanía), llamado usualmente *el de cambio de fecha*, están referidos, aunque usted no lo quiera y empecinado se niegue, al lugar del nacimiento de don Enrique y de doña Isabel. Y los antiguos y modernos nautas que decían, por ejemplo, estaban en el meridiano de 60° Oeste, no querían decir otra cosa que se encontraban a 60° a la derecha del sitio donde estaban las asentaderas de Su Graciosa Majestad Británica, que era y es, metros más o menos, en la mismísima Londres, gloriosa cuna de los Libertadores de por allá y por acá.

Como cada rodaja en que se ha subdividido el planeta por estos meridianos, tal como si fueran los gajos de una naranja, mide en el Ecuador un de ancho de 1.100 Km. Al decir un navegante que se encuentra en el meridiano de 60° Oeste, es lo mismo que manifestar que su corazón late a 6.600 Km a la derecha de donde palpita el corazoncito de la reina que, seguramente, lo mandó a hacer lo que no debía. Una buena madre, después de todo, que vela por todos sus hijillos por manilargos que sean y petardistas que resulten: los propios, los adoptivos, los querendones y los arrimados, que parecen ser estos tres últimos, más que los naturales que, ya de por sí, son un montón.

Lamentablemente los británicos no pudieron hacer pasar el Ecuador terrestre por donde a ellos le cante en ganas, arbitrariamente, como el cero de Greenwich. No. Porque el Ecuador se encuentra donde tiene que estar, y el plano horizontal que lo contiene debe cumplir algunas condiciones, como por ejemplo, que a su proyección le incumbe contener la estrella fija ϵ de la constelación de Orión, para formar el Ecuador Celeste. Doce grados por arriba y por debajo de esta línea imaginaria, están contenidos todos los signos zodiacales, los planetas, la Luna y el Sol, siendo además el que marca la posición exacta de los puntos cardinales cada 21 de marzo (**equinoccio de otoño** en el Hemisferio Austral y de primavera en el Septentrión), las nutaciones y la presesión de los equinoccios, etc.



*Fotografía del portón de acceso al Observatorio de Greenwich.
Pintado sobre la vereda y la calzada se puede apreciar el Meridiano.
A la izquierda del lector se encuentra el Oeste, a la derecha el Este.*

En cambio el *plano vertical* que contiene a **Greenwich** no está sujeto a ninguna *estrella fija*, ni a nada singular, sino a algo muy superior a una luminaria del firmamento estelar: el lugar del nacimiento de una reina y de un rey británico, únicos, irrepetibles y, de paso, la ciudad desde donde Isabel II maneja actualmente a una buena parte del Mundo (haciendo creer a la gilería que ella reina pero no gobierna), con la ayuda de una pléyade de empleados en cada virreinato que la siguen a muerte. A su lado reposa la enhiesta figura de su consorte, jefe indiscutido y perenne que conduce la Masonería Mundial (aunque jamás nos han dicho quién lo maneja a él y, de hecho, a su media naranja real).

Comenzamos este somero estudio con Greenwich, porque este sistema de coordenadas ecuatoriales terrestres será la herramienta más cómoda y directa para la localización de todas las perlas que conforman El Collar de su Majestad en forma inequívoca. He aquí plasmado otro mérito inglés: *todo se funda en torno de su Rey y de su pasado, quienes son sempiternos admiradores.*

Presentación somera de El Collar

El Collar de Su Majestad reposa sobre el norte del Océano Atlántico (véase su **Sector Norte** en páginas siguientes). Se extiende desde las Islas **Shetland del Norte** hasta la **Islas Shetland del Sur** (obsérvese que las dos puntas, o broches de El Collar, tienen el mismo nombre, aunque no son ni parecidas), siguiendo una poligonal cuya extensión total es de *alrededor* de 19.100 kilómetros. Y digo *alrededor* porque la medición no es exacta, dado que la sogá puede tenderse de maneras diferentes, con una disparidad de unos 700 Km en más y en menos (un error del 3,6%). Pero no hay duda que, cualquiera sea el camino y el vericuetto que se transite, el número siempre resultará fantástico. Lo que se dice una friolera. Tanto es así que por este guarismo mi teoría estuvo a punto de naufragar: porque es sencillamente inconcebible, para una persona o una nación, idear semejante inmensidad para la dominación del Mundo hasta ponerlo de rodillas si fuere menester.

El lazo que va enhebrando las perlas, pasa por *aproximadamente* 931 islas que importan unos 42.771 Km² (no se cuentan las partes continentales, como Irlanda del Norte, por ejemplo). Una superficie equivalente a dos provincias de Tucumán pero rotas en 931 pedazos o más. Sin embargo en este caso

vuelvo a hablar de una *aproximación*, porque pudiesen existir otras ínsulas o recovecos que mi ingenuidad o ignorancia no las he tenido en cuenta. La cantidad dada comprende a las islas propiamente británicas y sobre las cuales, por el momento, no cabe discusión alguna.

Quiero decir con esto que no he contado las que, llegado el momento, podrían ser del Reino Unido o utilizadas por él (por voluntad de sus dueños o por la fuerza de la Patronal), por quedar a la vera de El Collar, como por ejemplo las portuguesas Madera de 739 Km², el archipiélago de las Azores, las españolas Canarias, la Tristán da Acunha o la Fernando de Noroña en el norte brasilero. De igual manera como se usó la Isla Ascensión perteneciente a los EE. UU. (cedida de inmediato por la Patronal) para atacar Malvinas en 1982.

Tampoco he tenido en cuenta las posesiones inglesas en el Caribe, las que, junto con las norteamericanas forman otro collar tan bonito y útil como este; ni el collar anglo-norteamericano tendido sobre el Océano Pacífico y conectado con el del Atlántico a través del Estrecho de Magallanes chileno. Creo que de haber incluido todo este islario (que abraza a Guantánamo en Cuba y la Guyana en el extremo norte del Subcontinente), le hubiese restado claridad al trabajo creándole un problema al lector.

Boceto histórico sobre la construcción de El Collar

Ignoro el momento histórico en que Inglaterra tomó la decisión de formar **El Collar**. Lo más probable es que no haya existido fecha exacta, y la carlanca se fuera constituyendo con el devenir de los años, las circunstancias que les tocó vivir y el papel que fueron adoptando por las necesidades, hasta llegar a un punto de inflexión en el que, no solamente tomaron conciencia de la alhaja y su importancia, sino que decidieron guardársela para sí, y más aún, ampliarla con otras perlas para sostenerlas luego a rajatabla, sin interesarles, como lo han hecho siempre, lo que opine el resto del Mundo.

Sin embargo, si se me exigiese perentoriamente una fecha, me inclinaría a decir que **El Collar** se fue gestando a partir de 1570, esto es, una docena de años después de asumir Isabel I como reina, cuando ella comenzó a contar con la colaboración de distinguidas figuras de la piratería como Cook, Morgan, Hawkins, Spring, Mansfield, Cavendish, Vernon (el precursor de Popham), hasta MacNamara (con ayuda portuguesa), seguido por Craufurd, Popham y Whitelocke. Ellos asolaron las costas Sudamericanas sin que Inglaterra se viese jamás involucrada.

Digo que la *conciencia marítima* de Inglaterra es **innata**, porque *es producto de su insularidad*. No podía ni puede ser de otra manera, porque ese el suelo que pisan, y *soy de los que creen que sobre los seres humanos pesa un determinismo geográfico que es más fuerte que la raza*. Por ello estaba dotada, mejor que nadie, para comprender el alto valor del comercio como único vehículo para sobrevivir, y descubrieron, uniendo estos conceptos a lo pragmático, la íntima relación existente entre el **comercio** y el **mar**.

La genialidad consistió en crear una nueva forma de **imperialismo**, para el cual el resto de las naciones no estaban preparadas: *sin excluir las conquistas territoriales, antepónían a éstas la posesión de bases estratégicas y enclaves capaces de asegurar el dominio marítimo y, consecuentemente, la dinámica comercial*. Cuando se dieron cuenta de esto, echaron mano a lo que tenían y, entre otras muchas cosas, terminaron consolidando El Collar: **Malvinas** es la anteúltima Perla de este Collar (1833), y la Isla **Ascensión**, cedida a la Corona por el ente para estatal *Compañía de las Indias Orientales* en 1834, fue la última.

Dice el historiador inglés H. S. Ferns, refiriéndose a la ocupación británica de Malvinas que "el interés británico se ajustaba a la política seguida después de la guerra de los *siete años* (1756-1763), tendiente a establecer bases comerciales y militares en torno a los confines del Imperio Español". Y agrega más adelante: "En 1771 Gran Bretaña estuvo decidida a hacer la guerra antes de ceder a las pretensiones españolas sobre las islas". De paso le recuerdo al lector que cuando los ingleses ocupan Malvinas, reclamaban también para sí la Isla Grande de Tierra del Fuego, la actual Provincia de Santa Cruz e islas de Atlántico Sur (aparte del archipiélago malvinense). Problemas europeos aparecidos con posterioridad los hicieron desistir de semejante expropiación: se quedaron con Malvinas, la Perla Austral para completar **El Collar** inconcluso, y los otros archipiélagos que, en verdad, hoy nadie sabe de quién son.

Volviendo a lo anterior, puede tomarse entonces, este año de 1834, como fecha de finalización y consolidación de **El Collar de Su Majestad**, tal cual lo vemos hoy. No sólo rozagante de salud, sino que además, con plena vigencia (y si no que me lo desmienta la *Task Force*). No he dicho de *entrada en funcionamiento*, porque, aunque más no sea por segmentos, estimo debió hacerlo desde unos 200 años antes de este 1834. O para ser más escuetos: **El Collar** pudo ser, en tiempos idos, *Gargantilla* o *Pulsera*, pero funcionó siempre como un dogal para saquear a los pueblos y someterlos a la esclavitud.

Este despertar inglés, o toma de conciencia haciéndola propia como verdad ineluctable, que *fue su vocación imperial*, encontró al **Imperio Español** como una barrera. Y así como Colón buscando las riquezas del Gran Kan por occidente (que había visto Marco Polo por el Oriente), encontró América, Inglaterra chocó con España cuando fue a buscar riquezas (primero vio a éstas como *metálico* y enseguida como *mercados para la comercialización*).

Todo había comenzado un día en que Thomas Gage, un cura dominico convertido al anglicanismo, apóstata y perdulario, le susurró al oído de Oliverio Comwell, *que él conocía una profecía que circulaba por Hispanoamérica, según la cual un pueblo extraño a ella habría de conquistarla*. No está de más decir que a partir de ese instante le hirvieron las patas al Lord Protector, pensando que el pueblo extraño eran ellos: *the english man*. Consecuentemente elaboraron un Plan Occidental (*Western Design*). Y aunque del aquelarre que armó, sólo se quedó con Jamaica, no estuvo mal, porque esta isla señala la marcha hacia el oeste. De Jamaica se expedirían las patentes de corso, se organizaría el comercio clandestino de mercancías y el suculento tráfico negrero.

Desde aquel acontecimiento suscitado por el curita, Inglaterra experimentó siempre llamados del más allá, que sus teólogos interpretaron como un **destino manifiesto**: avanzar sobre las posesiones españolas en América. Un mito dinamizador que luego heredarían sus hijillos norteamericanos. Que digo, como buen atrevido que soy, resultaría como el mito de los judíos que los levanta desde Egipto (previo saqueo de las joyas ordenado por Jehová: alhajas que fundidas por el bueno de Aarón, en ausencia de Moisés, formarían el becerrillo de oro). Porque las tierras que tan desaprensivamente les prometió el *Señor de Israel* en la carpa o en apariciones oníricas, ya tenían dueño y además eran muy ricas hasta que las tomaron ellos. Lo que no se condice con el *no robarás, no matarás, no codiciarás*. Que en extrema síntesis sería: roba cuando yo te diga, pero no robes cuando yo te diga. Así de flexible era Jehová con sus *Predilectos*. Casi humano diría yo, de puro jetón, como siempre.

Trafalgar fue una batalla decisiva en el mar. Austerlitz fue una batalla decisiva en el continente. Napoleón les impuso a los británicos el bloqueo terrestre. La respuesta inglesa fue el bloqueo marítimo. Napoleón no podía controlar los 4.655 puertos dispersos por Europa, y el contrabando organizado por los Rothschild, vulneró el aislamiento sistemáticamente. Los ingleses podían controlar el tráfico naval gracias a sus collares, sobre todo del tránsito de Oriente a Occidente y viceversa (causa de la guerra de 1812 con los EE. UU.). Por esta causa pienso que después de Austerlitz (2 de diciembre de 1805) los distintos collares fueron consolidándose y tomando su forma definitiva. Entre ellos el que tenemos en estudio en el Atlántico.

La partición del collar para su estudio

Para sistematizar el estudio de El Collar, he subdividido a esta enorme extensión en tres sectores que, como verá el lector, son bien diferenciados. Ellos son:

- **El Sector Norte o Británico**
- **El Sector Centro o de Europa Continental**
- **El Sector Sur o Exclusivamente marítimo**

El Sector Norte o Británico

Creería, sin mucho esfuerzo ni imaginación, que esta parte de **El Collar**, de unos 1.780 Km de longitud, fue la primera en constituirse y consolidarse. No me digan que es poco: es como una ida y vuelta Buenos Aires-Mendoza. Logrado este objetivo, Inglaterra se lanzó hacia el azul del infinito en busca de las nuevas perlas que habrían de enhebrarse en la bejuquillo. Digamos que fue como se hace en el ajedrez: primero hicieron enroque (pájaro en mano) y después soltaron peones, caballos, alfiles y las contundentes torres (y cientos volando).

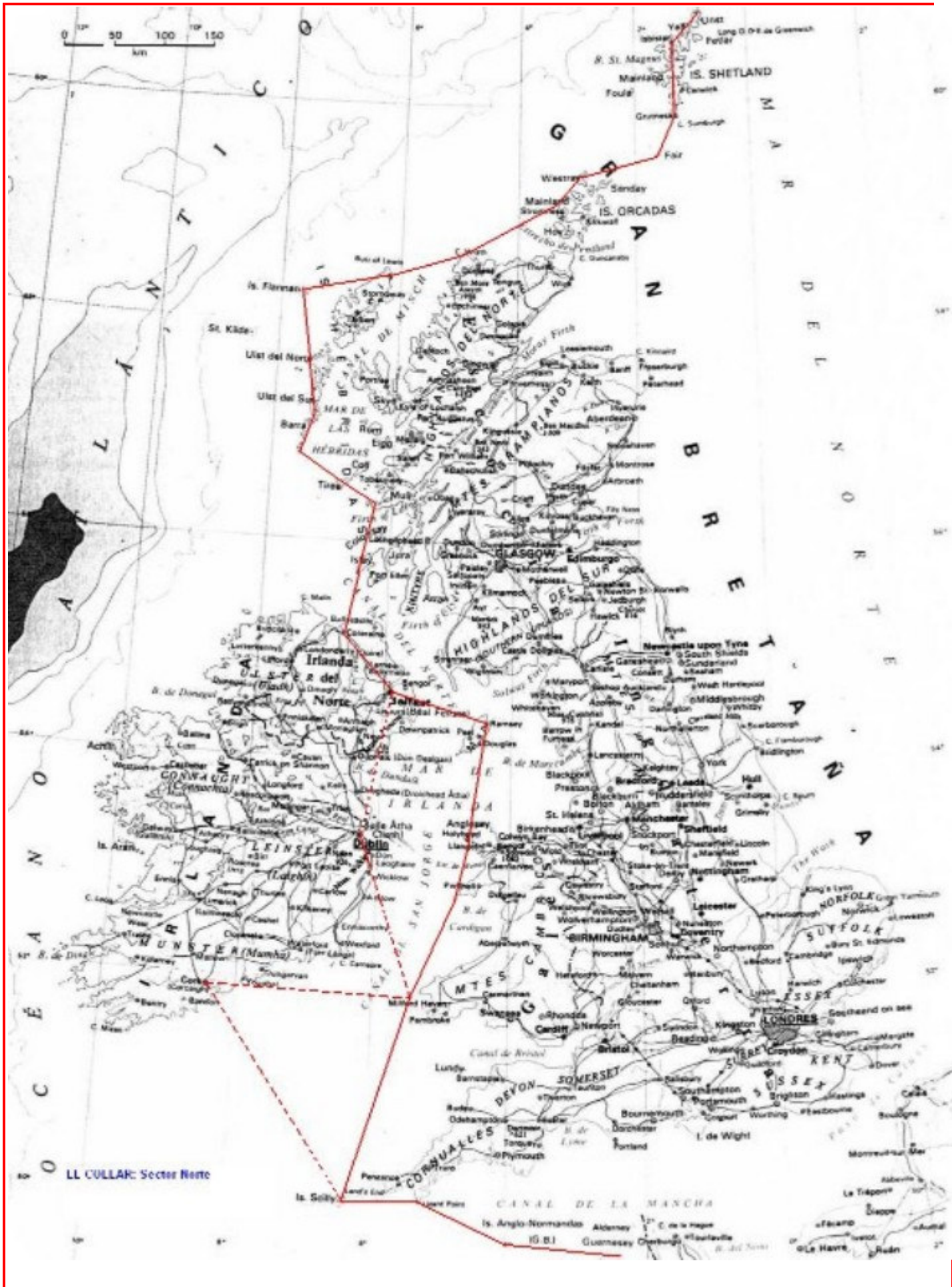
Para no ser tan tedioso, describiré estos sectores muy sucintamente. Más aún, no respetaré los puntos elegidos de antemano. Es posible que algunos sean pasados por alto.

1. Comienza este sector, extremo norte de El Collar, en **Unst** (23 Km²), la isla más septentrional del **Grupo Shetland**. Este es un archipiélago formado por un total de 100 islas e islotes que abarcan una extensión superficial de 1832 Km². La más grande de estas islas es **Mainland**, con 84 Km de largo, un ancho variable y ocupa una posición central en el archipiélago. Además ella es sede de su capital, **Lerwick**, asentada sobre la costa oriental. En el extremo sur de **Mainland**, y cerca del villorrio de **Grutness**, se localiza el Cabo **Sumburgh**, que es el extremo meridional del archipiélago que he tomado para realizar las mediciones con la Isla **Fair** y el Archipiélago de **Orcadas**.

2. El Archipiélago de **Orcadas** (del norte), que se sucede hacia el sur de las **Shetland**, se encuentra conformado por 56 islas e islotes, separadas del norte de **Escocia (Haihlands del Norte)**, por el Estrecho de **Portland**. De ellas solamente están habitadas 29. Las 27 restantes son pequeños islotes y peñascos sin importancia para la vida humana y el desarrollo económico. Sin embargo, algunos son valiosos desde el punto de vista militar. Tiene en total una superficie de 973 Km². A unos 80 Km hacia el oeste noroeste, y digamos que a mitad de camino con las **Shetland**, se encuentra la solitaria isla **Fair** que depende administrativamente de **Orcadas**.
3. El Archipiélago de las Hébridas forma un conjunto de 521 islas e islotes, de los cuales sólo 120 están habitadas. El total de la superficie del archipiélago es de 13.227 Km². Ellas se extienden desde **Firth of Clyde** hasta la punta extrema de **Lewis**. Para simplificar su estudio las han dividido en **Hébridas Exteriores** y **Hébridas Interiores**.
4. Irlanda es la más grande y occidental de las islas llamadas **Británicas**. Fue poblada por los celtas y se convirtió al cristianismo en el Siglo V. Inglaterra, *que geopolíticamente siempre la consideró su escudo*, empleó desde el Siglo XII al XVII, es decir quinientos años, para conquistarla y luego saquearla sin misericordia. Desde entonces y hasta 1921 la lucha del pueblo irlandés por la integridad territorial y su independencia es paradigmática. En ese año Irlanda obtuvo su independencia, pero gran parte del **Ulster** (13.564 Km²), con **Belfast** como capital, constituyó la **Irlanda del Norte** y pasó a pertenecer al **Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte**. Los restantes 70.282 Km² fueron a constituir la **República de Irlanda** a partir de 1949, y el **Ulster** cercenado, paso a ser enhebrado como perla de **El Collar**. La ciudad de **Ballycastle**, que he citado arbitrariamente como hito en el trazado de la poligonal, es la más septentrional de la **Irlanda inglesa**. Pero cualquier ciudad de esta costa del **Ulster** que da al **Canal del Norte** y **Mar del Irlanda**, desde **Londonderry**, **Corelaine**, la misma **Ballycastle**, **Belfast**, **Bangor**, **Downpatrick** hasta el seno de **Baile Atha Cliath** en proximidades de **Dublín**, puede ser considerada como una importantísima perla del **El Collar** iniciado en **Unst**, al norte de las **Shetland del Norte**.

Queda por determinar qué papel jugaría la legendaria **Cork** (la **Corcaigh** de los ingleses), una perla legendaria, ubicada en el extremo sur de la **República de Irlanda** y sobre el Océano Atlántico, en el caso de un ataque inglés hacia un enemigo potencial y distante, o de una defensa contra una agresión. De **Cork** partió una parte de los efectivos que atacarían a **Buenos Aires** en 1806 y 1807. De allí también salió **Wellington** (que era irlandés) hacia **Buenos Aires**, pero a poco de iniciado el camino le cambiaron la misión, que pasó a ser **Portugal** y **España** invadidas por Napoleón, desembarcando finalmente en **Mondego** (1808). Recordamos de paso la actuación de **Cork** durante el desembarco en **Normandía** a fines de la Guerra. E Irlanda ya no era en ese tiempo una colonia inglesa. Pero su comportamiento con nación soberana en 1982, durante Malvinas, fue excepcional.

5. La isla **Man**, se encuentra sobre el Mar de Irlanda, orientada de noroeste a suroeste. Es la única existente entre Inglaterra e Irlanda y equidista de ambas costas. Ella divide el **Canal del Norte** con el **Mar de Irlanda**. También es una de las mayores entre las que hemos tomado como puntos de estación en la poligonal: mide 53 Km de extensión con una anchura media de 20 Km. Su extensión superficial es de 588 Km². Durante muchas décadas fue refugio de piratas, ladrones, contrabandistas, forajidos y otros de iguales layas perseguidos por la justicia. En 1765 fue comprada por la **Corona Británica** y, desde entonces, ella ejerce la soberanía. Sin fundamentos y arbitrariamente me animaría a decir que aparenta ser el *centro de gravedad de esta porción norte del collar*. O bien que comparte este privilegio con el **Ulster**. De allí es que insista en ella. Y de paso digo que, por esta circunstancia fácilmente verificable, el **Ulster** jamás será devuelto a Irlanda. Es una hermosa perla equidistante de uno a otro extremo de **El Collar** en el Sector Norte, como para entregársela a uno que no tiene ni necesita collar.
6. Llegamos así al Cabo de Land's End. Este es un cabo de Inglaterra ubicado en el Condado de **Cornwall**, que forma la extremidad sudoeste de la Gran Bretaña. Se conforma de rocas graníticas que las aguas han ido disgregando en parte, dejando a la vista enhiestos pilares y columnas que parecen obeliscos de unos 18 m de altura. Este cabo es el **Finisterre** de los ingleses. O no nos engañemos: es el **Bolerium Promotorium** de los romanos. En **Carn Brass**, uno de los islotes rocosos situados el noroeste del cabo se levanta el Faro **Longships**, que fue erigido en 1793; y al suroeste, en **Wolfs Rock**, hay otro que fue construido en 1870. Unos 40 Km hacia el oeste de esta punta, ya sobre el Océano Atlántico, se encuentra una media docena de islas y otros tantos islotes y peñascos que forman archipiélago y se denominan **Islas Scilly**. Ellas son las más occidentales de toda la poligonal.



LL COLLAR: Sector Norte

7. Llegando al final de la poligonal en el sector norte, nos encontramos con las llamadas **Islas Normandas**, también señaladas como **Islas Anglo-normandas** o **Islas del Canal**, por encontrarse en el extremo occidental del **Canal de la Mancha**. De este grupo las conocidas como **Alderney** (la antigua **Aurigny** de los romanos), **Guernsey** (que es la vieja **Samia**), **Jersey** y la pequeña **Sork**, pertenecen a Inglaterra. Este conjunto ocupa un área de 204 Km², sin contar algunos islotes y escollos. En cambio la vecina isla **Chansey** es francesa. Todas ellas se encuentran próximas a la costa francesa de **Contentin**. Más aún, la **Guersney**, por ejemplo, se encuentra a 50 Km de **Cherburgo** en la costa francesa, Son todas propiedades de la Corona Inglesa desde los tiempos de Jacobo I, en 1603. Durante muchos años fueron usadas como presidios. Algunas de ellas tienen carreteras, aeropuertos y hasta ferrocarriles.

**FIN DE LA PRIMERA PARTE
DEL COLLAR de su MAJESTAD**