

E-Scooter Tuning-Anleitung

Man benötigt:

1x Elektromagnetischen Schalter (Schütze) 24V [mind. 3 kw Schaltung z.B. Dill 0040 v. Klöckner Möller oder baugleich von Siemens]

1x Hilfsrelais 24V Wechselkontakt (klein u. schmal)

1x NYA Draht 2,5 qmm Ø

1x ca. 1m NYA Draht 0,75 qmm Ø (Steuerdrähte)

1x Klassrohrsicherung 2 Amp

Kabelschuhe für Akku-Kontakte (Quetschkabelschuhe)

evt. 2-3 Lüsterklemmen

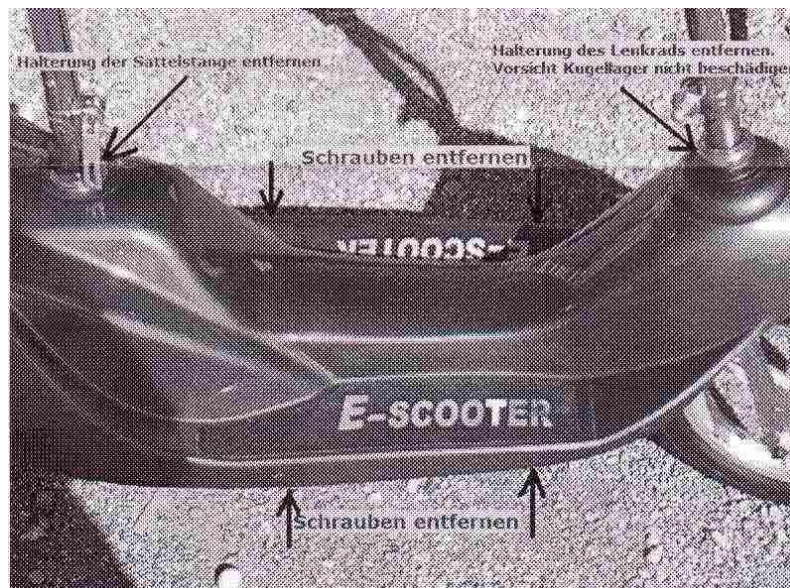
1x Mikroschalter

1x Kippschalter

Wenn sie die Teile nicht kennen,
können sie bestimmt im E-Fachgeschäft Hilfe erhalten

Ablauf:

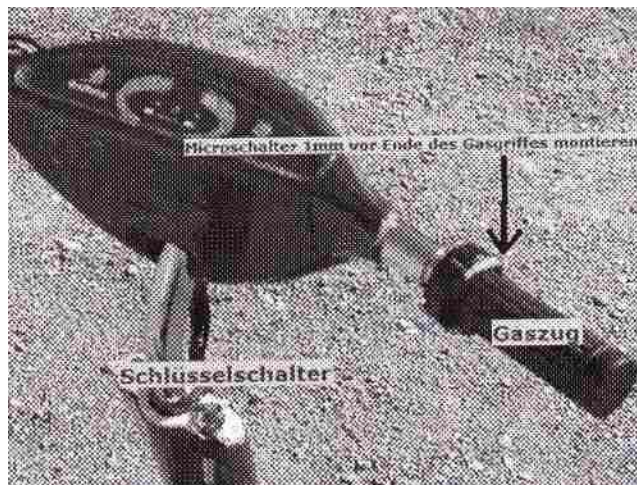
1. Alle vier Schrauben an der Unterseite des Rollers (Verkleidung, unter Trittbrettern) abnehmen.
2. Die Lenker- u. Sattelstangen vorsichtig abmontieren.
(Am besten eine Decke unterlegen, wegen Kratzern.)



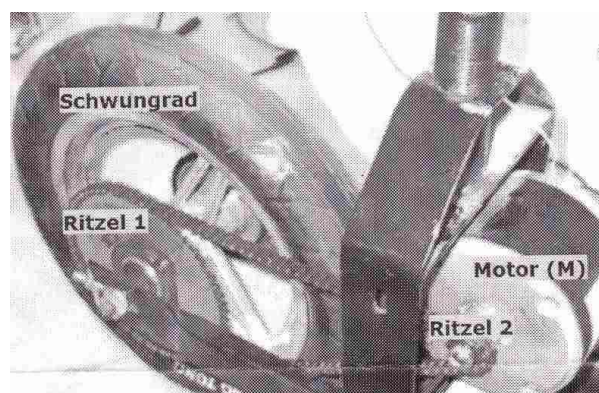
Mit dem Kippschalter kann man die Geschwindigkeit auf "Normal" umschalten.



Der Roller läuft dann normal, d.h. er fährt um die 25km/h. Den Microschalter müssen sie 1 mm vor ende des Gasgriffes montieren.



Der Roller läuft über die Regelsteuerung an und am Ende schaltet die Schütz um auf Vollast. Je nach Leistung des Microschalters, kann das Relais entfallen. Den Schütz an stelle des Relais anschließen.



Wenn alles Verkabelt ist, heben sie das Hinterrad an und geben sie Gas bis zum Microschalter. Wenn sich das Rad im Uhrzeigersinn dreht, haben sie alles richtig gemacht. Schafft der Scooter nicht ganz 40 km/h, dann kann das an den Akkus aus China Liegen. Am besten sind Panasonic Akkus. Wir selber haben sie das auch gemacht. (Stk. Akku: 40 €)

Manche Roller haben einen Schlüsselschalter und eine Klassrohrsicherung im Akkukasten, die können Sie verwenden. Sicherung 20 oder 16 Amp.

Wenn sie ihren Roller noch einige km/h schenken wollen, dann bauen sie sich an ihr Hinterrad ein Kleineres Ritzel (1) und am Motor lassen sie Ritzel (2), evt. Eine neue (Längere) Kette.

Skizzen:

