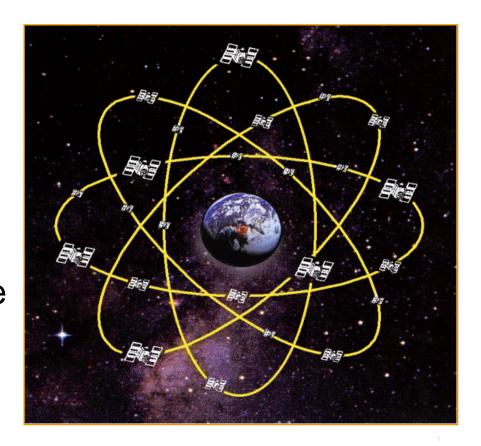


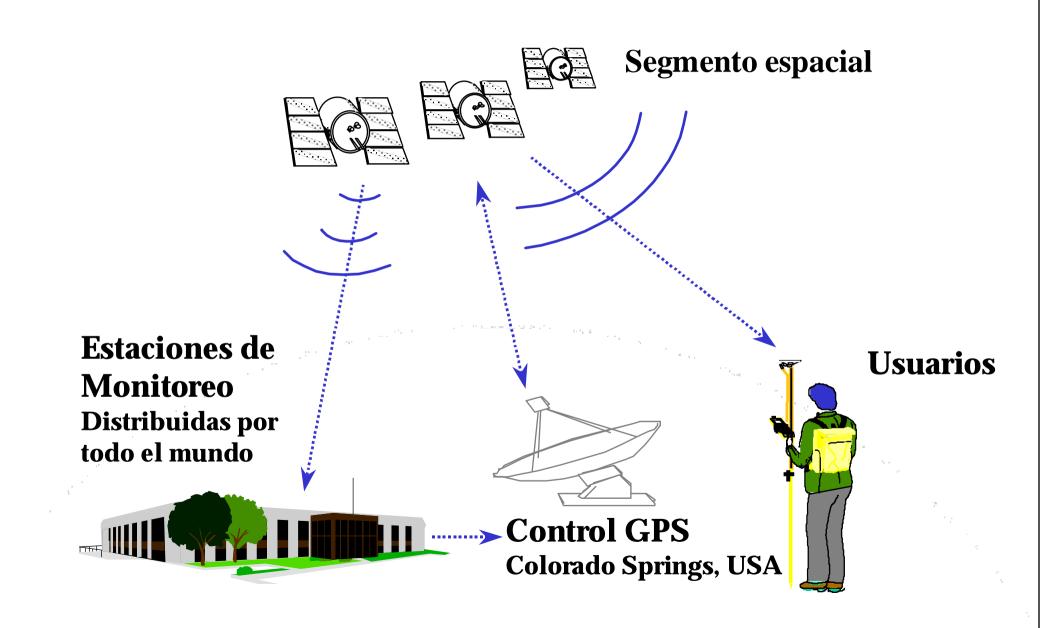
### Qué es GPS?...

### **GPS (Global Positioninig System) SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL**

Es un sistema de radio navegación operado por el DoD de E.E.U.U. basado en una constelación de 24 satélites distribuidos en 6 planos orbitales a 22 mil km. sobre la superficie terrestre y que permite posicionar puntos sobre la superficie del globo terráqueo a distintos niveles de precisión, de acuerdo a usos específicos.



#### COMPONENTES BASICOS DEL SISTEMA GPS



#### CARACTERISTICAS DEL SISTEMA GPS



Posicionamiento preciso en 3 dimensiones



Ilimitado número de usuarios



Disponible 24 horas



No requiere de intervisivilidad



Cobertura mundial



Posicionamiento dinámico (cinemático)

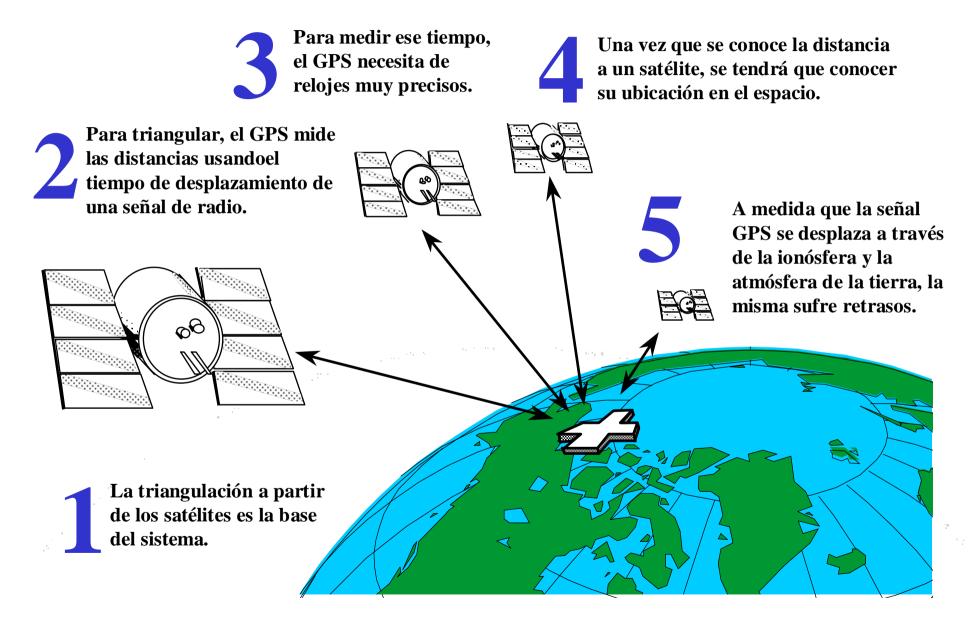


Opera en cualquier condición climática



**Gratuito** 

### PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA GPS





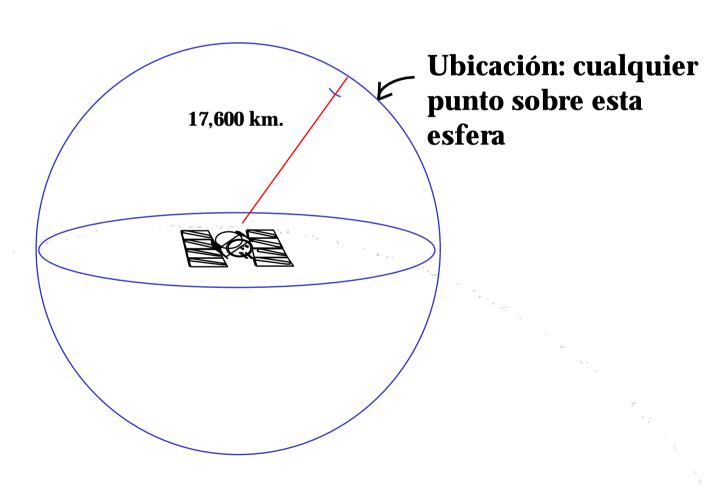
La posición de un punto sobre la tierra respecto de un satélite GPS es una función de 4 INCOGNITAS:

- Latitud
- Longitud
- Altura
- Tiempo

Esto determina que necesitamos un sistema de 4 ecuaciones simultáneas para poder resolver las cuatro incógnitas.

Cada transmisión de satélites GPS captadas por el receptor proporciona una ecuación de posición, por lo que necesitamos recibir de señal de 4 satélites simultáneamente para obtener una solución.

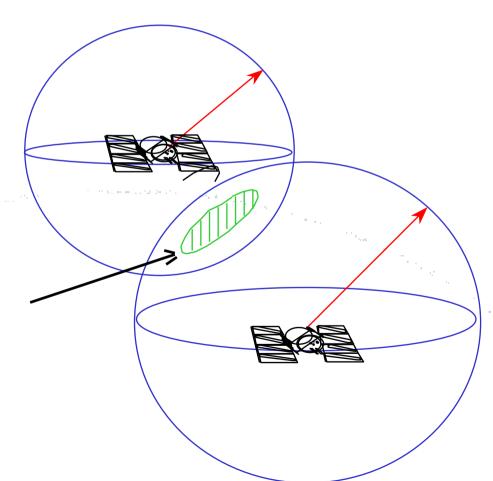
La recepción de un satélite GPS determina nuestra posición sobre una esfera



La recepción de dos satélites GPS determina nuestra posición sobre la intersección

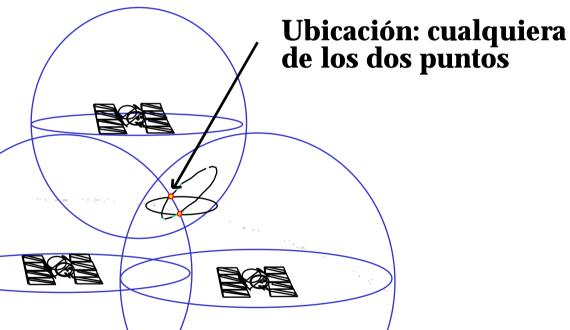
entre dos esferas

Ubicación: cualquier punto dentro del círculo definido por la Intersección de dos esferas



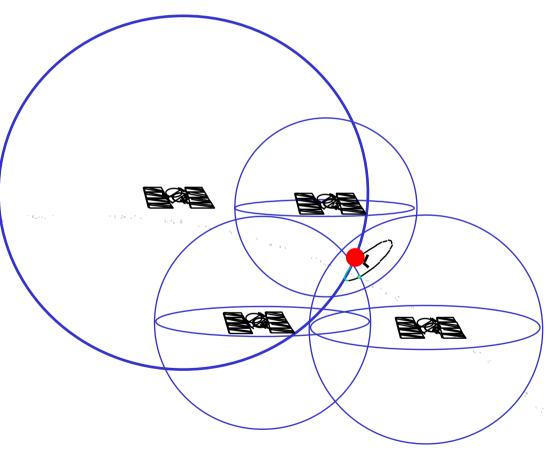
La recepción de tres satélites GPS

determina nuestra posición sobre la intersección entre dos círculos resultantes de la intersección de tres esferas, lo que se reduce a dos puntos



La recepción de cuatro satélites

GPS elimina el desfase de relojes (variable tiempo), resolviendo el sistema de ecuaciones de posición y proveyendo una posición reducida a un punto.



#### **FUENTES DE ERROR**

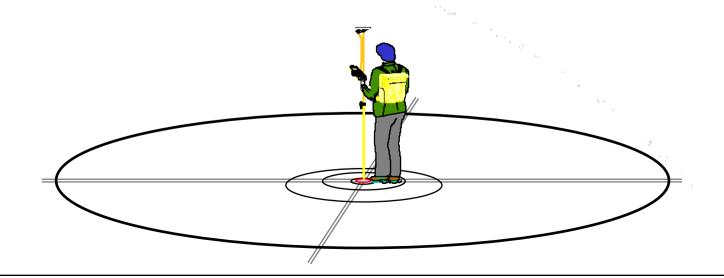
- Degradación posicional (S/A Selective Availability)
- •Retardos atmosféricos, ionosféricos.
- Pobre geometría espacial
- Condiciones de observación inadecuadas
- •Mala sincronización de relojes
- Campos electromagnéticos
- Multi-sendero (multipath)
- •Errores humanos (centrado, altura de antena, dislexia)

#### DISTINTAS APLICACIONES DEL SISTEMA GPS

- Mapeo
- •Control terrestre (georreferenciación de imágenes y fotografías aéreas)
- Topografía
- Geodesia
- Navegación terrestre, aérea, marítima y espacial
- Usos militares
- Recursos naturales y agricultura
- Construcción
- •Minería
- Arqueología
- Monitoreo tectónico
- Monitoreo vehicular

### Depende de algunas variables:

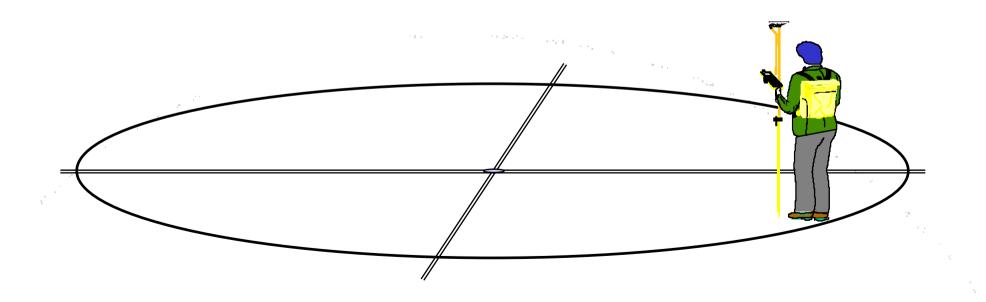
- Tipo de receptor
- Tiempo de ocupación
- Posición relativa de los satélites
- Utilización de técnicas diferenciales



Posicionamiento Autonómo (Método estático rápido ó cinemático)

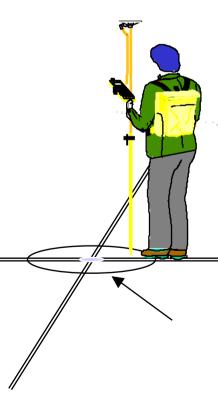
<100 m (horizontal)

<156 m (vertical)

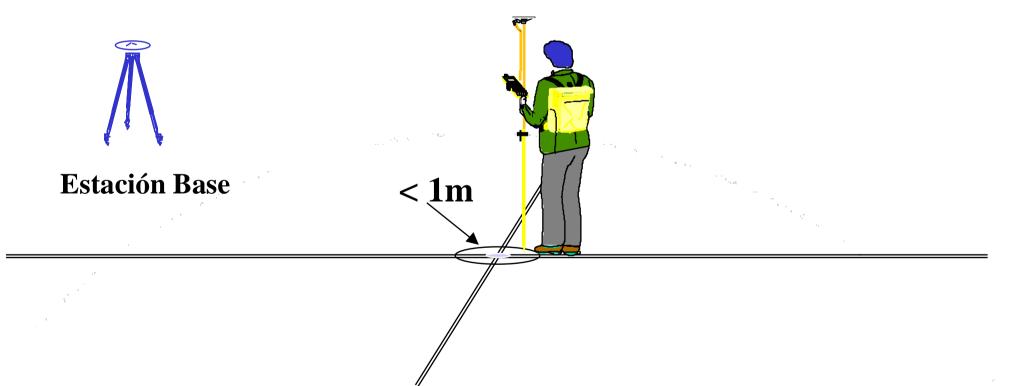


DGPS- Receptores para mapeo (Método estático rápido ó cinemático)





## DGPS- Receptores sub-métricos (Método estático)



# DGPS- Receptores Geodésicos (Método estático)

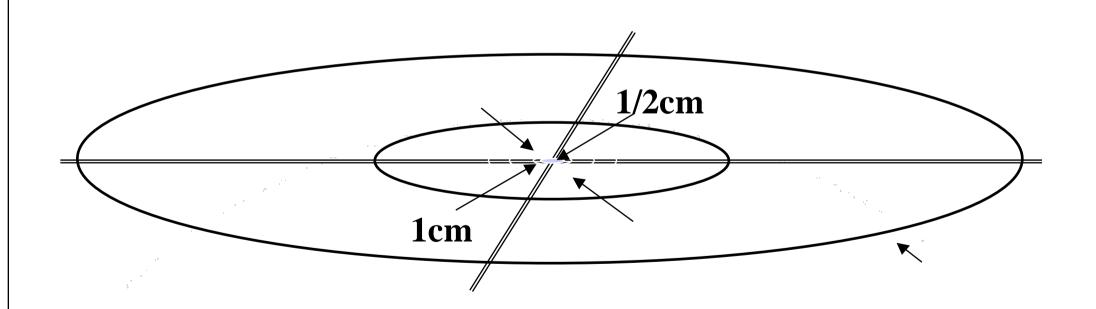


**Estación Base** 



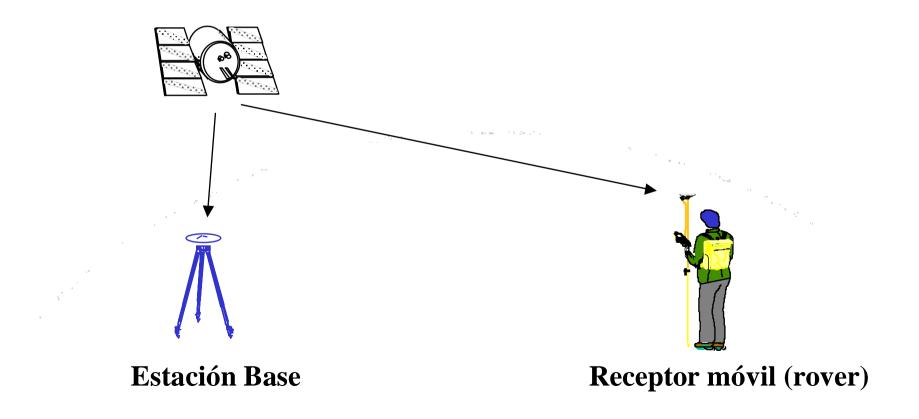
<1 cm

Qué precisión necesitamos de acuerdo a nuestra aplicación?



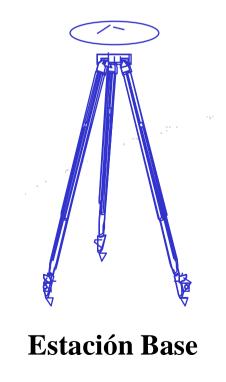
## CORRECCION DIFERENCIAL (DIFFERENTIAL GPS - DGPS -)

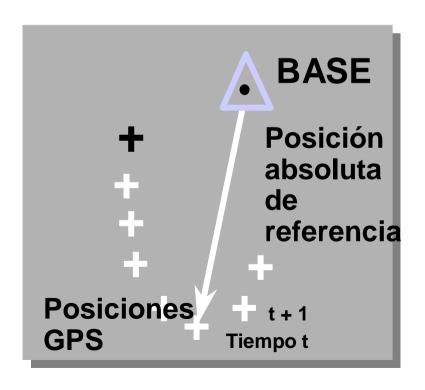
Se basa en el principio de que dos o más receptores GPS ubicados dentro de un radio determinado, están afectados por los mismos errores, ya que comparten una constelación GPS común



## CORRECCION DIFERENCIAL (DIFFERENTIAL GPS - DGPS -)

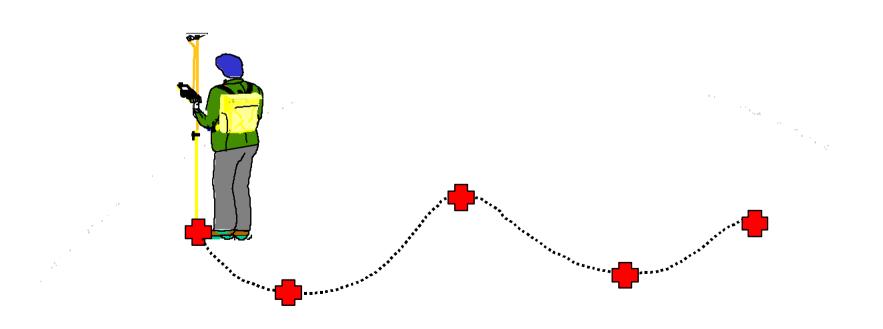
Se ubica un receptor GPS base en un punto fijo con coordenadas conocidas, este inicia a recibir señal y a calcular su posición, comparándola con la posición de referencia y determinando el error o diferencia entre ambas posiciones.





# CORRECCION DIFERENCIAL (DIFFERENTIAL GPS - DGPS -)

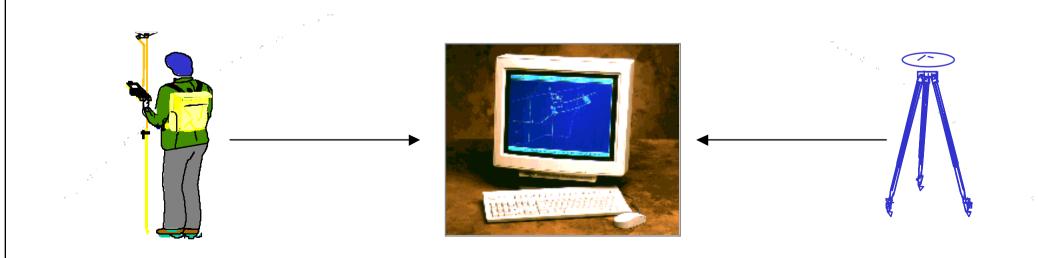
El receptor móvil o rover, hace sus lecturas en el campo, y utilizará los errores calculados por la estación base para corregir sus posiciones.



## METODOS DE CORRECCION DIFERENCIAL (DIFFERENTIAL GPS - DGPS -)

### POST-PROCESO (PP-DGPS)

Las lecturas simultáneas captadas por los receptores móviles y la estación base son posteriormente cargadas en una computadora, en la que se calculan las correcciones y se le aplican a las lecturas de campo, obteniendo posiciones corregidas.



## METODOS DE CORRECCION DIFERENCIAL (DIFFERENTIAL GPS - DGPS -)

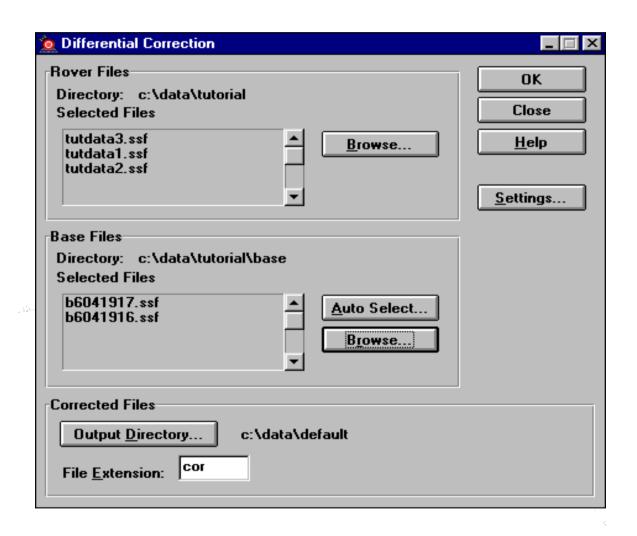
### TIEMPO REAL (RTK-DGPS)

Las correcciones calculadas por el receptor de la estación base son transmitidas a los receptores móviles por medio de equipo de radiocomunicación, los corrigen internamente y en tiempo real sus lecturas y el usuario obtiene posiciones corregidas insitu.



## CORRECCION DIFERENCIAL (Post Processed Differential GPS - PP-DGPS -)

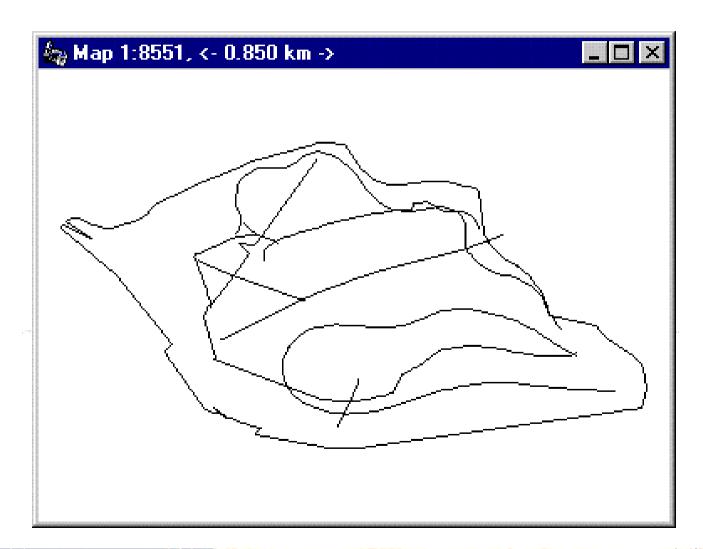
El post-proceso o corrección diferencial es una técnica diseñada para aumentar la precisión de las posiciones obtenidas a través de GPS. Consiste en la utilización de software para calcular las correcciones a partir de los datos base, y posteriormente aplicarlas a los datos de los receptores móviles, obteniendo así posiciones corregidas.

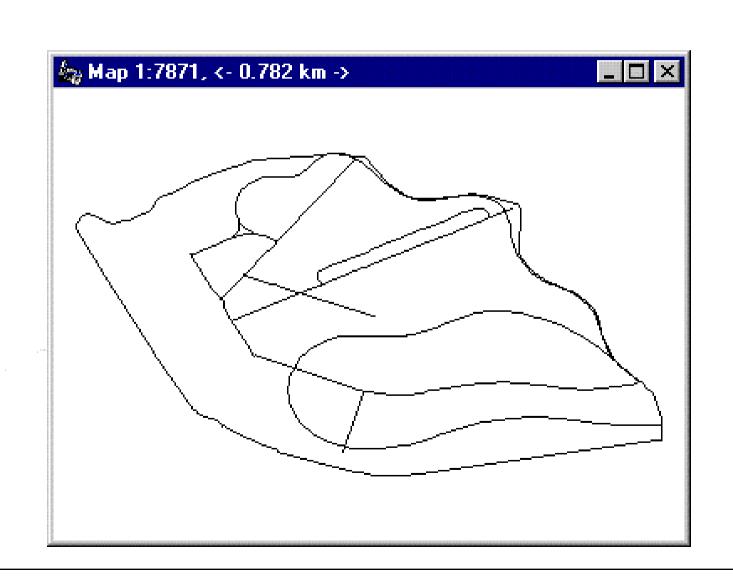


Para la parte práctica de este curso utilizaremos la herramienta Trimble PathFinder Office

## CORRECCION DIFERENCIAL (Post Processed Differential GPS - PP-DGPS -)

### Datos no corregidos:





### FLUJO DE TRABAJO LEVANTAMIENTOS GPS



Preparación en la oficina (planificación)



Captura de Datos en Campo



Proceso en la oficina



Utilización de datos

### GLONASS: EL SISTEMA RUSO DE POSICIONAMIENTO GLOBAL

GLONASS (Global Navigation Satellite System)
Desarrollado y administrado por la Agencia Espacial Rusa,
es el equivalente ruso a la tecnología GPS, con la diferencia
principal que no emplea degradación de posición, por lo que
su precisión en modo autónomo ronda los 15 metros.

Se compone de una constelación de XX satélites orbitando a una altura de xx kms.

Tiene la limitación que no provee una disponibilidad tan consistente como GPS ya que posee menos satélites y y frecuentemente ocurren períodos de indisponibilidad del sistema completa.

#### **EL CONCEPTO GPS+GLONASS**

El concepto GPS+GLONASS es una tecnología que se esta implementando muy recientemente en los receptores GPS. Se basa principalmente en la utilización de ambas constelaciones de satélites, con el propósito de aumentar el número de satélites visibles desde cualquier punto de la tierra, a cualquier hora del día, eliminando virtualmente los períodos de poca disponibilidad de satélites.

Su aplicabilidad es muy variada, pero esta tecnología es especialmente útil en las mediciones que requieren de altísimas precisiones, por ejemplo la geodesia o el monitoreo de movimientos tectónicos.

### **EL CONCEPTO GPS+GLONASS**

