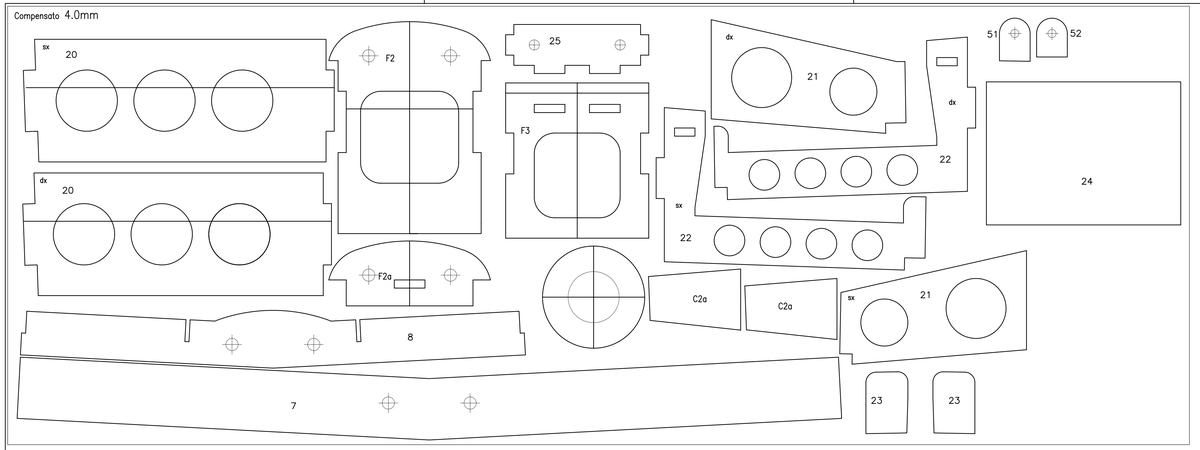
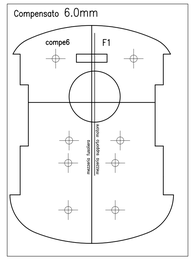
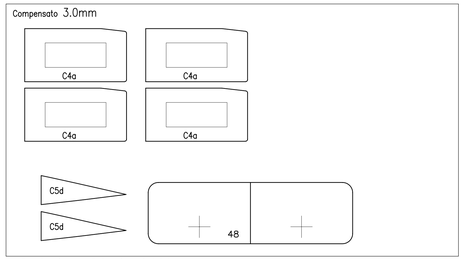
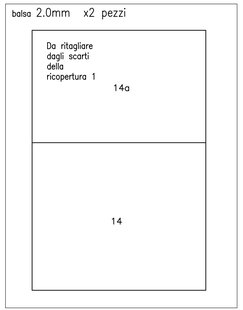




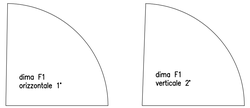
posizione e dimensione fori da eseguire secondo il modello di supporto motore e carrello adottati



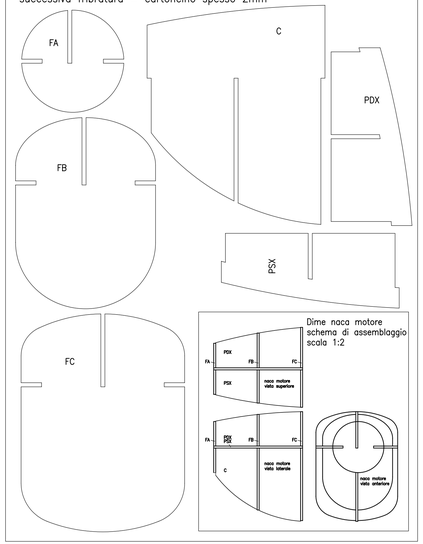
dimensione foro per allogiamento servi alari da eseguire secondo il modello adottato

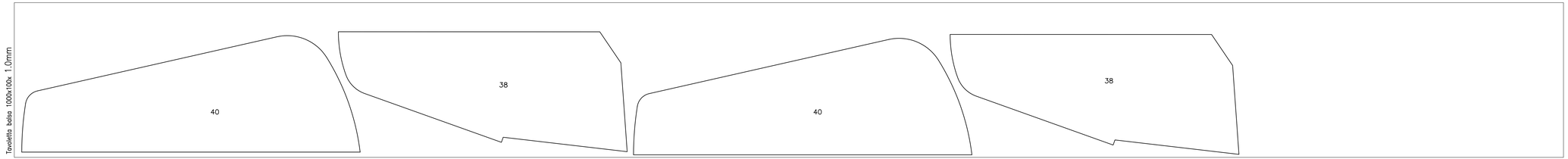


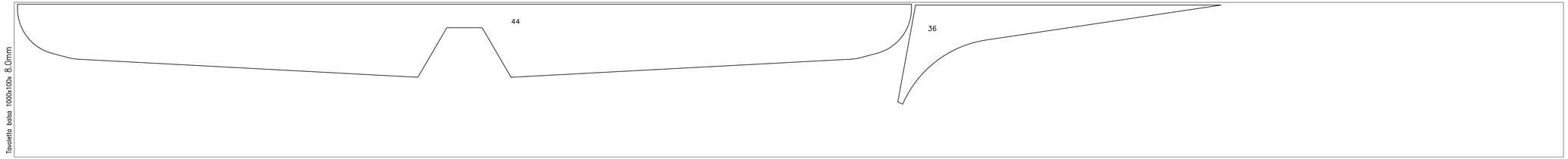
Dime per controllo incidenza parafiamma F1

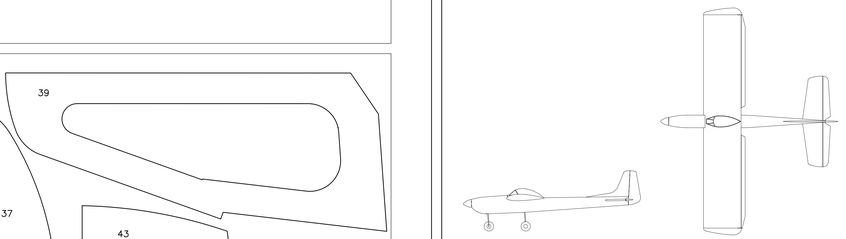


Dime naca motore per costruzione sagomatura master in polistirolo e successiva fribratura – cartoncino spesso 2mm









NB: L'uso del simplo "Gladiator II" consiste in un servizio indipendente nel quadro delle attività di informazione e consulenza. Il simplo non è, e non può essere considerato il prodotto finito della ditta, alla quale, in ogni caso, spetta la verifica della rispondenza del simplo alle norme di sicurezza di progetto vigenti, che ne un'oggetto "notifica" (Ignorance, Negligence, Mistake, Fraud, Misuse, Abnormal Use) e che, pertanto, si avvale esclusivamente di materiali e componenti di sua fiducia e di cui ne ha valutato l'idoneità. Il simplo non è, e non può essere considerato, un prodotto finito, in quanto non ne ha ancora ricevuto la certificazione sulla sicurezza.
Il simplo non è, e non può essere considerato, un prodotto pericoloso in quanto non contiene sostanze pericolose per la salute o l'incolumità fisica (Toxic Chemicals, Explosives, Fuel, Corrosive, Radioactive, Biological, Electrical, Mechanical, Thermal, Pressure, Sound, Vibration, Radiation) per coloro coinvolti a cose di sua proprietà.

0 1 2 3 4 5 10 15 20

GLADIATOR II

Ridisegnato su progetto Olympic Gladiator

Aeromodello RC "Trainer", per motori 6.5 / 7.5cc, 4 canali

Dime di taglio - foglio 1 -

2

Dis/Prog:	*Ruggero Paritani*
con Autocad2004	ruggero.paritani@libero.com
Data:	27.06.2006