

Peligran restos del Titanic

EFE

El Universal

Toronto, Canadá

Viernes 15 de agosto de 2003

Aseguran fans que la empresa RMS Titanic Inc., quien tiene los derechos sobre lo que quedó de la nave, está provocando su rápida desintegración; destacan que se trata de actos de piratería

Las noticias sobre que los restos del "Titanic" se están desintegrando a marchas forzadas, en parte por el turismo submarino que explotan algunas compañías, han provocado una fuerte reacción entre los fans del transatlántico.

Los foros de Internet y las numerosas sociedades de seguidores del "Titanic" que existen en Gran Bretaña, Canadá y Estados Unidos se han llenado en las últimas horas con comentarios negativos a las "operaciones de salvamento" emprendidas desde 1987, pero que muchos entienden simplemente como actos de "piratería".

"No hay duda de que, si de hecho la integridad estructural del navío está en peligro, RMSTI (RMS Titanic Inc, empresa que desde 1994 tiene los derechos de explotación del pecio) ha sido responsable en gran medida por el aumento del proceso de descomposición", escribe un internauta en el foro alt.history.ocean-liners.titanic.

"Desde el primer día, desde que RMSTI empezó su 'operación de salvamento' en 1987, críticos y supervivientes les reprocharon que estaban implicados en absolutos actos de piratería y profanación del lugar de reposo de 1.500 almas", añade.

La última polémica que rodea los restos del "Titanic" ha sido provocada por una serie de artículos de prensa en los que se documenta como el pecio del transatlántico británico -hundido a 400 millas de las costas de Terranova en 1912- está experimentando una rápida degradación a un ritmo mayor de lo esperado.

Los restos del navío, hundido en las gélidas aguas del Atlántico norte durante su viaje inaugural tras impactar contra un iceberg, permanecieron sumidos en la más absoluta oscuridad durante 73 años, hasta que en 1985 se descubrió en qué lugar del océano reposaban.

El 1 de septiembre de ese año, Robert Ballard, un explorador submarino estadounidense, localizó el "Titanic" a una profundidad de más de 4.000 metros, impulsando el renacimiento a nivel popular del mito del transatlántico, especialmente cuando dos años después la empresa Titanic Ventures recolectase 1.800 artefactos del pecio.

Las imágenes de cuberterías, piezas ornamentales del barco y otros restos del "Titanic" y sus ocupantes despertaron la imaginación de millones de personas de todo el mundo, que contemplaron a través de la televisión los restos de una tragedia que había absorbido a muchos durante décadas.

El golpe final de fama del "Titanic" lo proporcionó el director de cine James Cameron, de origen canadiense, quien recreó en 1997 el naufragio en un filme que se ha convertido en uno de los más taquilleros de la historia del cine y que fue merecedor de ocho premios Oscar.

La popularidad del naufragado "Titanic" puede haber sellado también su último certificado de

defunción, según "The New York Times".

Según el periódico, "el puesto del vigía, desde donde se gritó 'iceberg adelante' en la noche del 14 de abril de 1912 ha desaparecido. El mástil delantero, desmoronado. El camarote del capitán, donde descansaba cuando el barco golpeó el iceberg, se ha hundido".

Además, las cubiertas del "Titanic" se han llenado de agujeros que no existían cuando los exploradores empezaron a llegar hace 20 años, hasta el punto que algunos submarinistas que han comprobado los cambios sufridos se han declarado "impresionados" por la destrucción.

La situación es lo suficientemente grave como para que la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA, siglas en inglés) de EEUU enviase en junio un equipo de seis científicos para evaluar la situación del "Titanic" y tratar de determinar si la degradación está causada por la actividad humana.

Lo que es evidente es que las exploraciones para retirar piezas del lugar del naufragio han contaminado el "Titanic" con basura, como botellas de bebidas o redes para la recogida de artefactos.

Pero los turistas que pagan 35.000 dólares para descender en minisubmarinos hasta el "Titanic" también están dejando su propia impronta al depositar placas y flores que recuerdan su breve estancia en el pecio.

© 2006 Copyright El Universal-El Universal Online

Referencia:

http://www2.eluniversal.com.mx/pls/impreso/version_imprimir.html?id_nota=164628&tabla=notas

La Información anterior se muestra sin fines de lucro y es propiedad de El Universal Online, derechos reservados ©.

http://mx.geocities.com/titanic_hoy
titanic_hoy@yahoo.com.mx