

**Dondoo za mkutano wa Umma wa Wapanda Baiskeli Dar es Salaam
Tarehe 10 Machi 2007**

Waliohudhria

Abdallah Khatib

Elaine Baker

Juma Ali Salehe Jongo

Shukuru Hassan

Wageni

Mr Nyoni, AALOCOM

Bradley Schroeder, Institute for Transportation & Development Policy (ITDP) (Taasisi ya Usafirishaji na Maendeleo)

Bradley aliuliza jinsi msafara wa baiskeli ulivyokwenda, akajibiwa kuwa ulikwenda salama. Ndugu Nyoni alisema kwamba watu 200 walishiriki. Kulikuwa na mvutano kati ya baadhi ya mashirika mfano wakati wa mabadiliko ya ukumbi. CHABADA ilimudu nafasi yake vizuri kama waongozaji. Idadi kubwa ya walemavu ilishiriki na baiskeli za mikono. Tukio lilichukuliwa na Runinga ingawa walinukuu kinyume kama mashindano ya baiskeli.

Bradley alisema lilikuwa tukio zuri ingawa alidhani halikuandaliwa vizuri. Kutokana na baadhi ya vipengele kutokupangwa kwa ufasaha kwa mfano baadhi ya matumizi kama ya maji yangeweza kupatikana kwenye makampuni ya maji. Alisema lilikuwa tukio lililotumia gharama kubwa (\$ 600) kwa mtazamo wa ITDP. alikiambia kikundi kuwa Ghana msafara kama huo ulifanywa kwa gharama za ufadhili wa makampuni makubwa . Elaine alieleza kuwa kupata ufadhili mkubwa inamaanisha kuwa kama kutangaza makampuni hayo badala ya kutangaza matukio ya upandaji baiskeli. Bradley alikubali kuwa ni kweli lakini alisema kwa upande mwingine inasaidia kufanikisha tukio na kulifanya lijulikane zaidi.

Bradley alielezea kuwa AALOCOM haina mpango wa kuwa a madaraka kwenye shirika mbeleni ila Ndugu Nyoni, ambaye amejiriwa na mradi wa baiskeli wa California, ataweza kushiriki kwenye shirika.

Elaine alisema kuwa UWABA ingependa kuandaa msafara kama tukio la mwaka. Ila akasema kuandaa inahitaji kuchukua muda mwingi wa watu wenye uwezo na ujasiri wa kuongea na viongozi wa serikali. Polisi na wafadhili pamoja na muda wa kusambaza barua ,kuomba mikutano n.k AALOCOM iliongoza katika maeneo ya msafara uliopita wakati UWABA ilikuwa ikichapa na kusambaza vipeperushi, kuweka mabango na kukusanya washiriki. Hivyo aliomba AALOOM itoe wafanyakazi kwa muda wote na/au watu wa ziada kutoka UWABA /AALOCOM/CHABADA wapewe fedha za kujikimu ili kufanya kazi wakati wote wa tukio kwa miezi miwili

Bradley alisema ITDP itahiari kusaidia tukio kwa kutuwezesha kuwasiliana na viongozi wa serikali na kutusaidia kuvutia ukusanyaji wa fedha.

Ilikubalika kwa maendeleo UWABA na AALOCOM zikutane na kufanyia kazi mipango ya msafara ujao na jinsi shughuli za shirika zitakavyofanywa, vitu, gharama zitakazohitajika n.k. kasha zitumwe kwa Bradley kwa barua pepe kwa ushauri wake na msaada.

Kulikuwa na mjadala kuhusu mradi wa mabasi yaendayo kasi, itakuwa faida kubwa kwa wapanda baiskeli kutokana na ukuaji wa naul za mabasi na upungufu wa watoa huduma ya mabasi katika sehemu fupi fupi na za ndanindani.

Kulikuwa na mjadala pia kuhusu harakati za usafishaji jiji kwa kuwaondoa wafanyabiashara ndongondogo. Hii iliachia njia katika barabara kuu kwa wapanda baiskeli lakini pia hilo lilifanywa kikatili bila kuhusisha wahusika na vuruga maisha ya watu waliokuwa wanafanya biashara wenye vioski mbali na barabara kuu ambapo havikuwa vinasababisha msongamano.

Ilitajwa kuwa mkuu wa TANROADS ni Mghana na Bradley angeweza kuongea nae kwavile aliishi huko kwa muda na kwa muunganisho wa msafara, labda Bradley ataweza kuonana nae.

Ilikubalika kuwa AALOCOM na UWABA zikutane tarehe 31 machi saa 4 asubuhi Msasani baa kupanga msafara wa baiskeli ujao.