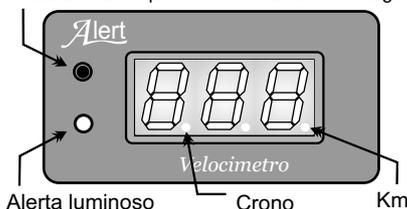


Tecla única Toques diferenciados: curto/longo



Indicação de velocidade e quilometragem

ODOMETRO DE PERCURSO (Trip)

Indicação do percurso por viagem (máx 99.9Km)
Resolução: centena de metros
Percurso acumulado: máximo 999Km

Alert

- Velocímetro - Alertas
- Odometro Parcial/Total
- Cronometragem do percurso

a um toque de tecla

PRÁTICO , VERSÁTIL & ECONÔMICO

CONSUMO: 12V - máx 0,2 A (200 mA)

Assim que ligado , o Alert exibe: o ultimo tempo cronometrado e o seu percurso em Km. Esses valores estão também registrados em memória .

PRÉ-ALERTA DE VELOCIDADE: emite um flash luminoso de alerta

ALERTA DE VELOCIDADE: emite um "bip" de alerta

Memória de consulta: permite vc visualizar a qualquer instante sempre o tempo e o percurso realizado na viagem anterior !

ODOMETRO ACUMULATIVO (resetavel): permite consultar o total acumulado dos percursos (Km) por um periodo.

dmrsp@terra.com.br

IMPORTANTE: CONFIGURANDO O FATOR DE ADAPTAÇÃO

O Alert foi projetado para se adaptar a maioria dos SENSORES DE VELOCIDADE existentes no mercado . Para isto é necessário apenas um único ajuste: o FATOR DE ADAPTAÇÃO , representado por um Número que pode ser programado entre [15 e 200] pelo MENU . Para cada veiculo/modelo , este número poderá ser diferente , em função do sensor utilizado e do diametro das rodas

Métodos que poderão ser utilizados para este ajuste

A) Referencia de percurso (mais preciso) : tomando por referência um percurso definido (por exemplo: 1 Kilometro) , ajuste o FATOR até obter no odometro esta mesma leitura.

B) Referencia de velocidade: tomando por referência um outro veiculo com velocidade conhecida , ajuste o

FATOR DE ADAPTAÇÃO até fazer coincidirem as velocidades.

(*) Foi previsto no Menu o item dP = divisor de pulso de entrada , utilizado somente com sensores especiais / caminhonetes.

CONFIGURANDO OS ALERTAS DE VELOCIDADE

Até "2" valores de VELOCIDADE vc pode programar para disparar o ALERTA .

ALERTA1 [AL1] emite um sinal LUMINOSO sempre que a velocidade do veiculo superar o valor programado.

ALERTA2 [AL2] emite o sinal LUMINOSO+BIP sempre que a velocidade do veiculo superar o valor programado.

ALERTA0 [AL0] **Desabilita** os alertas 1 e 2 , independente dos valores programados.

Para acessar o MENU de funções , basta segurar a tecla pressionada por 3 segundos (toque longo) .

Estando em modo MENU , a cada tecla rápida , o display exibe o próximo ítem , conforme a tabela ao lado:

Para selecionar a função escolhida , novamente pressione a tecla por 3 segundos (toque longo)

MENU	Função
H	Histórico exibe tempo / percurso da viagem anterior
AL0	Habilita/desabilita todos os Alertas
AL1	Ajuste do valor de Alerta 1 (aviso luminoso)
AL2	Ajuste do valor de Alerta 2 (aviso luminoso + bip)
Odo	Reset (zera) do Acumulador de percurso
F	Ajuste do Fator de Adaptação
dP	Divisor de Pulso (*) deixar sempre em 1

O sistema de ajuste de um valor permite operações crescentes ou decrescentes . Um piscar do Led avisa esta inversão .

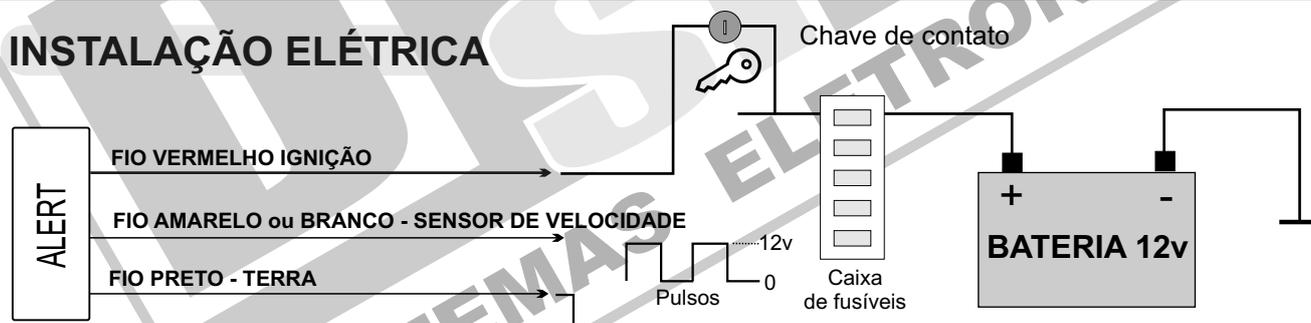
ODOMETRO PARCIAL (TRIP) E TOTALIZADOR

O odômetro parcial registra sempre a quilometragem de cada percurso , com resolução de centena de metros , até um máximo de 99.9 Km . Ao ligar o Alert , este odômetro é resetado (zera). Este valor é sempre salvo em memória de forma a poder ser consultado mesmo depois do percurso estar concluído . O odômetro TOTALIZADOR não é resetado a cada período , e registra sempre o TOTAL acumulado dos períodos de viagem . Para consultar este valor , estando em modo ODOMETRO , basta pressionar e MANTER PRESSIONADA a tecla do painel . O valor do totalizador admite um máximo de 999 Km . As frações de Km não são exibidas , mas são consideradas na totalização .

TEMPORIZADOR DE VIAGEM

Assim que a chave de contato do veiculo for acionada , um temporizador (0 a 10 horas) inicia o monitoramento do tempo até o final do percurso (chave de contato desligada) .Este valor pode ser consultado a qualquer momento dentro do período em que o veiculo estiver em movimento ou pelo histórico da viagem anterior . O temporizador em movimento é exibido em duas fases: até atingir a marca de 10 minutos os valores são apresentados no formato minuto:segundos (o ponto decimal separa os digitos). Ao superar 9:59 (nove minutos e 59 segundos) o display é exibido no formato de horas:minutos , exemplo: 0:25 (zero horas e vinte e cinco minutos). Ao consultar o tempo do periodo anterior (Historico) ele SEMPRE será exibido no formato 2 Horas:Minutos .

INSTALAÇÃO ELÉTRICA



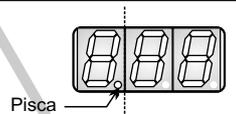
A instalação é bastante simples , mas se vc tiver dificuldades em localizar corretamente os fios , consulte seu auto-eletrico de confiança.

O Fio vermelho ou +12V deve ser conectado a linha de 12V após a chave de contato . Assim a voltagem somente estará presente quando a chave do veiculo estiver acionada. O consumo do aparelho com o veiculo DESLIGADO , é ZERO !

CRONÔMETRO

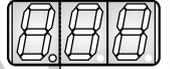
COMO EU IDENTIFICO QUE O DISPLAY ESTA EXIBINDO O MODO CRONÔMETRO ?

O modo CRONÔMETRO é facilmente identificado no display pois é o UNICO modo em que o ponto decimal do terceiro dígito permanece PISCANDO .

**COMO FUNCIONA AS DUAS FASES DO MODO CRONÔMETRO ?**

Para exibir o cronômetro de modo mais funcional , ele foi dividido em duas FASES . Assim , para tempos menores que 9 minutos (e 59 segundos) o display (FASE1) exibe o número de MINUTOS , separado pelo ponto decimal piscando , do numero de SEGUNDOS . É bastante simples identificar este modo , pois o valor dos SEGUNDOS avança bem rápido .

Fase1 = Minutos : Segundos



Fase2 = Horas : Minutos

O QUE DEVO FAZER QUANDO O VALOR DO CRONÔMETRO ULTRAPASSAR 9 MINUTOS ?

Sempre que o valor do cronômetro ultrapassar 9 MINUTOS (59 segundos) , o modo de exibição é AUTOMATICAMENTE transferido para a FASE2 - vc não precisa fazer absolutamente nada . Na FASE2 o cronômetro vai exibir no terceiro dígito o valor das HORAS , separado pelo ponto decimal piscando , do valor dos MINUTOS (2 casas) . É facil observar que na FASE2 o valor dos MINUTOS (2 ultimos digitos) avançam bem mais lento do que na FASE1 .O ponto permanece "piscando" em ambas as fases.

O QUE DEVO FAZER PARA SALVAR O TEMPO DO PERCURSO AO TERMINAR UMA VIAGEM ?

Concluído um percurso (desligar o carro) o tempo cronometrado assim como a distancia percorrida (KM) já estarão salvos em memória , vc não precisa fazer absolutamente nada .

MEMÓRIA

COMO EU POSSO CONSULTAR O TEMPO/PERCURSO ANTERIOR ?

Assim que vc liga o Alert , o display exibe sempre o ÚLTIMO valor cronometrado , e o percurso concluído na viagem anterior. Esses valores estão disponíveis na MEMÓRIA . Para consulta-los basta vc acessar o MENU POSIÇÃO HISTÓRICO: pressione e segure a tecla por aproximadamente 3 segundos , ou até o Led branco acender. A primeira posição de acesso do MENU é o HISTÓRICO , indicado pela letra "H" no display . Para confirmar esta posição , pressione novamente a tecla e segure por 3 segundos (toque longo) e pronto , o display vai exibir na sequência os valores do **tempo cronometrado** na viagem ANTERIOR , e o **percurso** (Km) percorridos . **IMPORTANTE:** o valor do tempo é identificado pelo ponto decimal "piscando" , e o valor do percurso é identificado por um movimento sequencial (segmento) que percorre os três dígitos .

CASO A BATERIA DO CARRO SEJA DESLIGADA , O APARELHO PERDE OS DADOS ARMAZENADOS ?

Os dados permanecem armazenados em memória mesmo que a BATERIA SEJA DESLIGADA por qualquer tempo prolongado .

QUANDO QUE UM NOVO PERCURSO É ARMAZENADO EM MEMORIA ?

A condição necessária para que um novo percurso seja armazenado é a de que ele tenha percorrido ao MINIMO 100 metros (0,1 Km) e tenha decorrido ao MINIMO 1 minuto ! .Assim , quando vc liga o carro dentro da garagem , apenas para aquecimento , e desliga sem ter percorrido os 100 metros , este percurso NÃO SERÁ ARMAZENADO , permanecendo em memória o PERCURSO ANTERIOR !

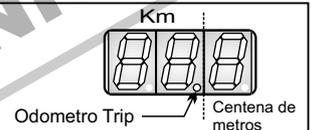
ODÔMETRO

É NECESSÁRIO AJUSTAR TAMBÉM O ODÔMETRO ?

O odômetro é derivado do ajuste do FATOR DE ADAPTAÇÃO , em função do sensor de velocidade e do diametro dos pneus , portando não é necessário nenhum ajuste para o odometro .

COMO IDENTIFICO O MENU ODOMETRO PARCIAL (TRIP) ?

O Odômetro parcial indica a Kilometragem do percurso de cada viagem . São reservados dois dígitos para o valor do Kilometro e após o ponto decimal , um dígito para a CENTENA DE METROS . Assim uma indicação de 34.7 , é lida como 34 Km + 700 (7x100) metros !

**COMO FAÇO A LEITURA DOS VALORES ACUMULADOS DE PERCURSO ?**

Estando no modo ODÔMETRO (veja o ponto decimal aceso contínuo) , basta pressionar e MANTER PRESSIONADA a tecla que o display passa a exibir o VALOR ACUMULADO dos percursos . O valor acumulado SEMPRE É EXIBIDO com 3 dígitos de KM (os centêssimos não são exibidos) . Assim um valor de 458 corresponde a 458 Km percorridos (a partir do último RESET) .

COMO FAÇO PARA RESETAR (ZERAR) O ODOMETRO TOTALIZADOR ?

Para resetar este Totalizador , entre no MENU DE FUNÇÕES , e selecione a opção "Odo" . Nesta opção mantenha a tecla do painel PRESSIONADA até o display exibir o valor "0" . Pronto o totalizador já esta preparado para acumular novos percursos a partir desta operação até um máximo de 999 Km .

Para futuras consultas/ajustes , anote aqui o valor ajustado para "F" no seu veiculo:

Marca/modelo/ano do carro:

"F" = "dP" = 1