

MÉTODO PRÁTICO - Ajuste do Fator do Velocímetro Digital

O seu velocímetro sai da montagem com o Fator ajustado em "65" e o Divisor de Pulso (dP) = 1. Em função do sensor do seu veículo e também do diâmetro dos pneus, este valor poderá ser REAJUSTADO para exibir a velocidade correta. Para veículos de passeio, o dP (divisor de pulso) normalmente será mantido em 1.

Um método prático consiste em se tomar por referência uma VELOCIDADE conhecida, como por exemplo 40 Km/hora. Caso o seu veículo já disponha de um velocímetro, tome por referência a indicação dele.

Caso o seu veículo não disponha de um velocímetro, peça auxílio a um amigo para que lhe acompanhe com esta velocidade de referência.

Observe a indicação do Velocímetro Eletrônico:

a) Caso a indicação de velocidade seja SUPERIOR a da referência, o FATOR deve ser REDUZIDO (Ex: de 65 p/ 63 ou 60)

b) Caso a indicação de velocidade seja INFERIOR a da referência, o FATOR deve ser INCREMENTADO.

(Ex de 65 p/ 68 ou 70) O fator "F" poder ser ajustado entre < 15 a 200 >. Procure fixar um valor até que a velocidade

indicada pelo display seja IGUAL a velocidade de referência adotada (Exemplo 40 Km/hora)

Veja como acessar o MENU para ajuste de "F":

Estando em modo de velocímetro, pressione e SEGURE a tecla por 3 segundos!

O display vai entrar em modo de MENU e exibir a primeira posição "H" (histórico)

A cada toque rápido na tecla o MENU avança de 1 posição: ALO > AI1 > ODO > e F

Estando o MENU na posição F, pressione e SEGURE a tecla por 3 segundos para confirmar.

O display vai exibir inicialmente o valor F = 65.

A cada toque na tecla este valor é INCREMENTADO. Se a intenção for DECREMENTAR, aguarde o piscar do Led branco antes de pressionar a tecla, e o sentido será invertido.

Para CONFIRMAR o novo ajuste e GRAVAR este valor em memória, pressione e SEGURE a tecla por 3 segundos.

Uma vez ajustado, este valor permanece em MEMÓRIA, e não mais necessita de ajustes, mesmo que a bateria for desligada.

DIVISOR DE PULSO [dP]

Para permitir adaptação a qualquer tipo de sensor, foi previsto no Alert uma "expansão" do fator de velocidade, definida como dP = DIVISOR DE PULSO.

Assim, em alguns tipos de caminhões, o sensor utilizado é do tipo magnético e fixado sobre uma engrenagem dentada junto ao eixo cardã. Esses sensores possuem uma saída de sinal muito baixa e requerem um amplificador externo. A frequência do sinal emitida por esses sensores é muitas vezes maior que a dos sensores por efeito Hall. Para esta finalidade é prevista a função divisor de pulso.

Toda vez que no processo de ajuste, o valor para "F" chegar ao seu limite mínimo inferior (15), será necessário posicionar o DP em um valor superior a 1. Por exemplo: fixando dP em 5, a frequência dos pulsos de entrada será dividida por 5, permitindo reajustar o valor de F para uma posição mais central.

