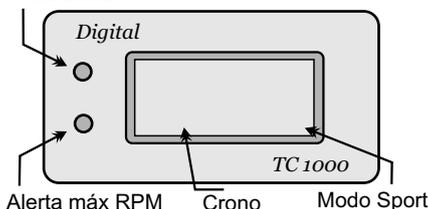


Tecla única



TC 1000

PRÁTICO , VERSÁTIL & ECONÔMICO

CONSUMO: 12V - máx 0,2 A (200 mA)

Assim que ativado , o display exibe na sequencia: o numero de cilindros e o alerta RPM programado . (Veja configuração dos jumpers

- RPM PADRÃO (X10)
- RPM SPORT (X10)
- Cronometragem do percurso

a um toque de tecla

CONFIGURAÇÃO DO NUMERO DE CILINDROS

4 , 6 OU 8 (*) por seleção de jumpers

Pré- CONFIGURAÇÃO DO ALERTA RPM (SHIFT LIGHT)

2500 - 3000 - 3500 ou 4000 RPM

(**) por seleção de jumpers

dmrsp@terra.com.br

(*) CONFIGURAÇÃO DO NÚMERO DE CILINDROS

A configuração do número de cilindros é bastante simples , observe as orientações deste quadro.

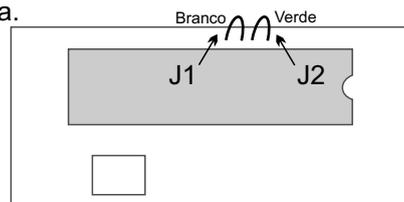
O TC 1000 vem configurado para 4 cilindros , ou de acordo com seu pedido na hora da compra. Caso voce deseje alterar esta configuração , observe a localização dos JUMPERS na placa eletrônica.

Os Jumpers são anéis de fio que unem dois pontos do circuito . Existem dois jumpers denominados por J1 e J2 . Para localiza-los , retire a tampa traseira (dois parafusos) .

J1 e J2 fechados (sem cortes) configuram para opção de 4 cilindros

Para configurar a opção de 6 cilindros: "corte" com um alicatinho apenas J1 (branco)

Para configurar a opção de 8 cilindros: "corte" com um alicatinho apenas J2 (verde)



(**) CONFIGURAÇÃO DO ALERTA MÁXIMO RPM

A pré- configuração do ALERTA RPM permite selecionar um dentre os 4 valores pre-estabelecidos.

Esta pré-seleção poderá ser alterada para qualquer outro valor durante o percurso pelo controle da tecla (***)

O TC 1000 vem pré-configurado para ALERTA de 2500 RPM , ou de acordo com seu pedido na hora da compra.

Caso voce deseje alterar esta configuração , observe na figura abaixo a localização dos JUMPERS na placa.

Os Jumpers são anéis de fio que unem dois pontos do circuito . Existem dois jumpers denominados por A1 e A2 . Para localiza-los retire a tampa traseira (dois parafusos) .

A1 e A2 fechados (sem cortes) configuram para opção de ALERTA MAX EM 2500 RPM

Para configurar a opção de ALERTA 3000 RPM : "corte" com um alicatinho apenas A1 (laranja)

Para configurar a opção de ALERTA 3500 RPM : "corte" com um alicatinho apenas A2 (azul)

Para configurar a opção de ALERTA 4000 RPM : "corte" os dois jumpers (azul e laranja)



(***) AJUSTE MANUAL DO ALERTA RPM (ATIVO somente enquanto o veiculo estiver ligado)

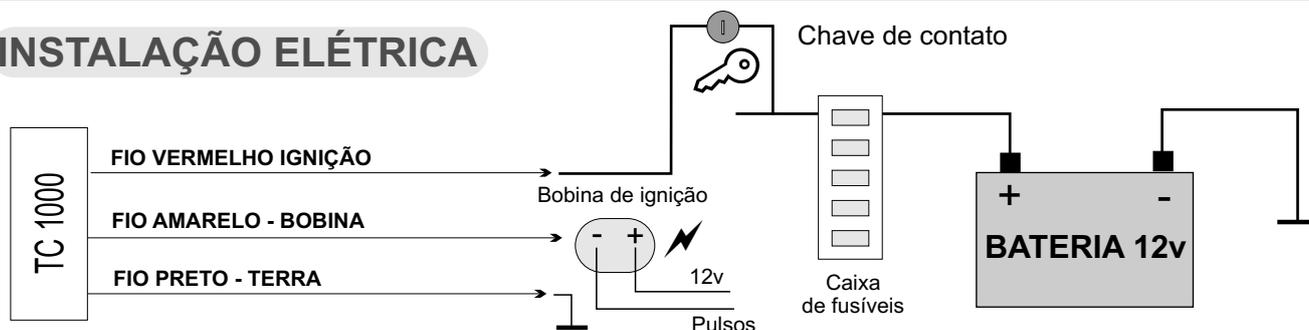
Pressione a tecla e mantenha pressionada (**toque longo**) até o led piscar , neste momento libere a tecla para entrar no MODO DE AJUSTE ALERTA RPM : o display vai exibir o valor atual pré definido pelos jumpers . A cada toque rápido na tecla este valor podera ser INCREMENTADO ou DECREMENTADO .Esta inversão de sentido ocorre a cada ciclo de piscar do Led. Por exemplo: se ao primeiro toque o valor no display INCREMENTAR , basta aguardar o proximo piscar do led , para a operação a cada novo toque ser DECREMENTADA . Para ativar o valor ajustado , novamente pressione e mantenha a tecla pressionada por alguns segundos . Este valor ajustado será mantido ativo ENQUANTO O VEÍCULO ESTIVER LIGADO . Sempre quando o veiculo é LIGADO , o valor pre-configurado pelos jumpers torna-se ativo.

TEMPORIZADOR DE VIAGEM



ASSIM QUE A CHAVE DE CONTATO DO VEÍCULO FOR ACIONADA , UM TEMPORIZADOR (0 A 10 HORAS) INICIA O MONITORAMENTO DO TEMPO DE PERCURSO ATÉ O INSTANTE EM QUE A CHAVE DE CONTATO FOR DESLIGADA , ESTE VALOR PODE SER CONSULTADO A QUALQUER MOMENTO DENTRO DO PERIODO EM QUE O VEÍCULO ESTIVER EM MOVIMENTO. O TEMPORIZADOR É EXIBIDO EM DUAS FASES: ATÉ ATINGIR A MARCA DE 10 MINUTOS OS VALORES SÃO APRESENTADOS NO FORMATO MINUTO:SEGUNDOS (O PONTO DECIMAL SEPARA OS DIGITOS) .AO SUPERAR 9:59 (NOVE MINUTOS E 59 SEGUNDOS) O DISPLAY É EXIBIDO NO FORMATO DE HORAS:MINUTOS , EXEMPLO: 0:25 (ZERO HORAS E VINTE E CINCO MINUTOS).

INSTALAÇÃO ELÉTRICA



(!) Consulte a opção "somador" para instalação em veiculos com duas bobinas.

O Fio vermelho ou +12V deve ser conectado a linha de 12V após a chave de contato . Assim a voltagem somente estará presente quando a chave do veiculo estiver acionada.