

<b>1. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER</b>	<b>3</b>
1.1 Befogenheter och juridik	3
1.2 Mästerskapets funktionärer	3
1.3 Serieanmälan	4
1.4 Mästerskapstävlingar	4
1.5 Poäng	5
1.6 Resultat i Reducerad Tävling.	5
1.7 Placering vid lika Poängantal	5
<b>2. TÄVLINGSREGLEMENTE.</b>	<b>6</b>
2.1 Administrativ incheckning	6
2.2 Förarsammanträde	6
2.3 Träning och Tidskvalificering	6
2.4 Start av Tävling	7
2.5 Tjuvstart	8
2.6 Depåer	8
2.7 Stopp av Fri träning/Tidskvalificering/Tävling.	10
2.8 Målgång	11
2.9 Resultat	12
2.10 Incidenter/Efterkontroller	12
2.11 Safety Car	13
2.12 Parc Ferme	14
2.13 Vägning och markfrigång	14
<b>3. TEKNISKT REGLEMENTE</b>	<b>15</b>
3.1 Godkända Bilar	15
3.2 Speciella tekniska direktiv för mästerskapet	16
3.3 Radio	18
3.4 Ekipagens exteriör (utseende)	18
3.5 Besiktning	18
3.6 Besiktning efter tävling	19
3.7 Däck	19
3.8 Bilar	20
3.9 Motorer	20
<b>4 BESTRAFFNINGAR</b>	<b>20</b>
4.1 Villkor	20
4.2 SBF: s Regler	20
4.3 STCC: s reglemente	20
4.4 Avgifter	20
4.5 Förlust av Poäng	20
4.6 Osportsliga fördelar	20
<b>5 KOMMERSIELLT REGLEMENTE</b>	<b>21</b>
5.1 Omfattning	21
5.2 Anmälan	21
5.3 Permanenta passerkort	22
5.4 Inbjudningsbiljetter	22
5.5 Parkeringsdepå	23
5.6 Television/Internet/WAP/SMS meddelanden	24

5.7	Reklam	24
5.8	Publicitet	24
5.9	Saluförande	25
5.10	Övrigt	25
5.11	Priser	25
5.12	Administrativa Avgifter	25
<b>6</b>	<b>BILAGOR</b>	<b>27</b>
6.1	Kontaktpersoner	27
6.2	Arrangerande Klubbar	27
6.3	Anmälningssblankett Serieanmälan	28
6.4	Ansvarsförbindelse	29

## 1. Allmänna Bestämmelser

### 1.1 Befogenheter och juridik

#### 1.1.1 Allmänt

Tävlingar ingående i Racing 2005 arrangeras av STCC AB i samarbete med Hyllinge Motorsällskap, Falkenbergs Motorklubb, MK Skandia, Karlskoga Motorförening, Anderstorp Racing Club och KNA Solør Motorsport med tillämpning av dessa Tävlings- och Kommersiella regler (Reglementet), Svenska Bilsportförbundets (SBF) regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta Reglemente. Mästerskapet administreras av STCC AB.

#### 1.1.2 Tävlingsstatus.

Nationell.

#### 1.1.3 Terminologi

I detta reglemente skall terminologi och förkortningar specificerade i SBF:s tävlingsbestämmelser användas såvida inte specifika villkor anges i detta reglemente.

#### 1.1.4 Revision

Revision och tillägg av detta Reglemente kommer att publiceras i en Bulletin som skickas till alla registrerade tävlande genom e-mail till den e-mailadress som angivits i anmälan, alternativt lämnas till de tävlande personligen. Bulletinerna publiceras också på STCC:s hemsida. Alla tävlande, team, tillverkare, team medlemmar och personer associerade med nyss nämnda, förbinder sig att följa Reglementet och ändringar, tillägg eller yttranden relaterade därtill.

#### 1.1.5 Förfrågningar

Förfrågningar om klargörande av Reglementet skall göras skriftligen till STCC AB. Förfrågan och svaret offentliggörs för alla registrerade tävlande. En muntlig fråga om klargörande och ett muntligt svar är inte bindande och kommer inte att göras offentligt för andra tävlande.

#### 1.1.6 Deltagande i Mästerskapet

Deltagande i mästerskapet sker på den tävlandes egen risk. FIA, STCC AB, SBF, banbolagen, arrangörerna, dess tävlingsledning och funktionärer avsäger sig allt ansvar för under träning och tävling för inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

#### 1.1.7 Reglementets Omfattning

Mästerskapstävlingar för klasserna Volvo S 60, Radical Cup, Formel Renault Porsche Carrera Cup, Ferrari Challenge.

### 1.2 Mästerskapets funktionärer

#### 1.2.1 STCC Funktionärer

STCC organisatör: STCC AB  
STCC Marknadsansvarig  
STCC Race Director  
STCC Teknisk chef

#### 1.2.2 Utskott för tolkningar

Utskott för tolkningar och eventuella ändringar av STCC Racing 2005 tävlingsreglemente samt beslut om avgifter, består av: Greger Petersson, Staffan Svenby, Sten Gunnarsson och Hans Wängstre. Beredande instans samt föredragande till utskottet är STCC Race Director och STCC Teknisk chef.

#### 1.2.3 Funktionärer enligt SBF

Funktionärer är enligt SBF:s Tävlingsregler Racing RA 5. Dessa namnges enligt tilläggsregler, startbekräftelse och PM från respektive arrangör.

## 1.3 Serieanmälan

### 1.3.1 Allmänt

Alla förare, anmälare, team måste anmälas till STCC AB för mästerskapet. En komplett anmälningsblankett (Bilaga 6) måste vara mottagen av STCC AB före den 15 april 2005. STCC AB har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan mottagen efter den 15 april 2005. Vid acceptans av sådan anmälan utgår en avgift om 150 % av ordinarie avgift.

### 1.3.2 Registreringsnummer

Registreringsnumret kommer att bli det permanenta startnumret för mästerskapet (från 1-99). Nummer kommer att utdelas enligt STCC AB: s beslut.

### 1.3.3 Kriterier för Deltagande

#### 1.3.3.1 Volvo S 60

Klassen är öppen för förare i åldern från 17 år med gällande licens samt i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.

#### 1.3.3.2 Radical Cup, Porsche Carrera Cup, Ferrari Challenge Formel Renault och Super Kart.

Klasserna är öppna för förare från 18 år med gällande licens, samt i förekommande fall godkännande från sitt ASN. Tävlingarna är nationella och öppna även för förare från andra EU-länder eller motsvarande.

### 1.3.4 Förbindelse

Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iakttaga detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.

### 1.3.5 Anmälningslicens

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2005 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

### 1.3.6 Deltagargaranti

Deltagare måste garantera att de och deras bilar uppfyller regel och säkerhetskraven under all träning, tidskvalificering och tävling.

### 1.3.7 Förares Säkerhetsutrustning

Hjälmarna och personlig säkerhetsutrustning enligt SBF: s reglemente. (Beroende på licens, nationell licens = SBF: s reglemente).

## 1.4 Mästerskapstävlingar

Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras två tävlingsheat och heaten kommer att vara ca 15 minuter långa om ej annat angivits i klassreglemente.

### 1.4.1 Tävlingsprogram

Datum	Bana	Klubb	S 60	Radical	Formel Renault	Porsche	Ferrari	Super Kart
22 maj	Knutstorp	Hyllinge MS	X	X	X			X
6 juni	Karlskoga	Karlskoga MF	X	X				X
19 juni	Anderstorp	Anderstorp Racing Club	X	X		X	X	
10 jul	Falkenberg	Falkenbergs M K	X	X				X
7 aug	Knutstorp	Hyllinge MS	X	X		X	X	
21 aug	Karlskoga	Karlskoga MF	X	X	X	X		
4 sep	Våler	Kan Solar Motorsport	X	X	X	X	X	
18 sep	Mantorp	MK Scandia	X	X	X	X		

## 1.5 Poäng

### 1.5.1 Utdelning av Poäng

Poäng kommer att tilldelas de 10 bästa förare efter placering i tävlingen.

### 1.5.2 Vinnare av Mästerskapet

Enligt respektive klassreglemente

### 1.5.3 Poängskala

#### 1.5.3.1 Radical

1: a 20 poäng 2: a 17 poäng 3: a 15 poäng 4: a 13 poäng 5: a 11 poäng 6: a 10 poäng  
7: a 9 poäng 8: a 8 poäng 9: a 7 poäng 10: a 6 poäng 11: a 5 poäng  
12: a 4 poäng 13: e 3 poäng 14: e 2 poäng 15: e 1 poäng

#### 1.5.3.2 S 60 och Super Kart

1: a 20 poäng 2: a 17 poäng 3: a 15 poäng 4: a 13 poäng 5: a 11 poäng 6: a 10 poäng  
7: a 9 poäng 8: a 8 poäng 9: a 7 poäng 10: a 6 poäng 11: a 5 poäng  
12: a 4 poäng 13: e 3 poäng 14: e 2 poäng 15: e 1 poäng

#### 1.5.3.4 Övriga klasser

1: a 15 poäng 2: a 12 poäng 3: a 10 poäng 4: a 9 poäng 5: a 8 poäng 6: a 7 poäng  
7: a 6 poäng 8: a 5 poäng 9: a 4 poäng 10: a 3 poäng 11: a 2 poäng 12: a 1 poäng

### 1.5.4 Poäng Finalen.

#### 1.5.4.1 Radical och S 60 Challenge:

I säsongens 2 sista tävlingsheat utdelas dubbla poäng enligt skalan 1.5.3.1.

#### 1.5.4.2 Carrera Cup

Enligt 1.5.3.2. (Inga dubbla poäng)

### 1.5.5 Poäng Startupställning

#### 1.5.5.1 Radical

Poäng kommer att tilldelas de 8 första förarna i tidskvalificeringen enligt följande:

1:a 8 poäng. 2:a 7 poäng. 3:a 6 poäng. 4:a 5 poäng. 5:a 4 poäng.  
6: a 3 poäng. 7:a 2 poäng. 8:a 1 poäng.

#### 1.5.5.2 Övriga klasser

Enligt respektive klassreglemente

### 1.5.6 Poäng med olika bilar

Förare har möjlighet att köra in poäng med olika bilar.

### 1.5.7 Räkning av Resultat

1.5.7.1 S 60 Radical, skall räkna sitt resultat från det totala antalet Tävlingsheat minus två. Om någon förare uteslutits eller avstängts från något heat på grund av brott mot Reglementet måste det heatet räknas med i sammandraget för den totala poängen.

1.5.7.2 Carrera Cup Inga race räknas bort

## 1.6 Resultat i Reducerad Tävling.

Skulle någon tävling reduceras i längd genom beslut av Tävlingsledare, skall full poäng fortfarande utdelas (men inte för båda delarna i ett tvådelat heat).

## 1.7 Placering vid lika Poängantal

Om två eller fler förare vid säsongens slut har samma antal poäng, skall den högre placeringen i mästerskapet tilldelas den förare med bäst inbördes placering i sista tävlingen.

Om inbördes placering i sista tävlingen är samma avgör inbördes placering i näst sista tävlingen osv.

## 2. Tävlingsreglemente.

### 2.1 Administrativ incheckning

Vid den administrativa incheckningen vid varje tävlingstillfälle skall föraren personligen uppvisa förarlicens och medlemskort enligt SBF RA 4.4.5 samt lämna in medförsäkrad anmälan för sin servicepersonal. Denna blankett skickas ut i samband med PM.1 för respektive tävling.

### 2.2 Förarsammanträde

#### 2.2.1 Närvaro

Förare skall obligatoriskt närvara vid förarsammanträde. Tid meddelas i startbekräftelse.

#### 2.2.2 Extra Förarsammanträde

Extra förarsammanträde kan utlysas av Tävlingsledare, kallelse sker skriftligen

### 2.3 Träning och Tidskvalificering

#### 2.3.1 Träningspass.

En tidskvalificering på 20 minuter kommer att köras enligt arrangörens tidsschema. Detta är den enda officiella träning som ingår i tävlingstillfället. Tidsschema kommer att meddelas i översänt PM från den arrangerande klubben.

#### 2.3.2 Startuppställning

Tiden presterad i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen för Tävlingsheat 1 vid varje tävlingstillfälle. Skulle en tävlande inte prestera någon tid i tidskvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg förutom när Tävlingsledare bedömer det nödvändigt på grund av säkerhetsskäl för att uppfylla kraven i paragraf 2.3.6 och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner. Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlingsheats startuppställning (d.v.s. snabbast först etc.).

#### 2.3.3 Avbruten Tidskvalificering

Skulle en officiell tidskvalificering avbrytas är Tävlingsledare förpliktigad att återuppta tidskvalificeringen, utom i fall av Force Majeure där dessa kriterier kan ändras med full handlingsfrihet för Tävlingsledare.

#### 2.3.4 Avsiktligt Stopp

Om, enligt Tävlingsledare, ett stopp under tidskvalificering bedöms vara avsiktligt, vårdslöst eller oförsiktigt agerande av en förare/anmälare, kan den berörda föraren få sina tider förklarade ogiltiga och kan vägras vidare deltagande i denna tidskvalificering.

#### 2.3.5 Min 5 Varv

Varje tävlande skall fullfölja ett minimum av 5 varv i den fria träning eller tidskvalificeringen i den bil som skall tävla, för att kvalificera sig till start i tävlingen såvida inte Force Majeure föreligger. I händelse av Force Majeure, förutsatt att tävlande på ett tillfredsställande sätt har fullföljt 5 varv på banan under fri träning före tävlingstillfället, är det inte nödvändigt att fullfölja 5 varv under tidskvalificeringen för att tillåtas delta i tävlingen.

#### 2.3.6 Kvalificeringstid 110 % regeln

Varje tävlande vars bästa kvalificeringstid överstiger 110 % av snabbaste tid kommer inte att tillåtas att delta i tävlingen. Tävlingsledare kan dock tillåta tävlande som ej uppfyller denna regel att delta. Beslut skall fattas inom en timme efter resultatlistan publicerats från tidskvalificeringen.

#### 2.3.7 Identiska Tider

Skulle två eller fler tävlande ha identiska tider, kommer den som presterade sin tid först i tidskvalificeringen att placeras före.

**2.3.8 Ej utförd Tidskvalificering**

Där, genom Force Majeure, det inte är möjligt att utföra tidskvalificering, kommer startuppställningen att formeras efter ställningen i Mästerskapet för förare, eller genom lottning om inte någon tävling genomförts 2005.

**2.3.9 Publicering Startuppställning**

Den slutgiltiga startuppställningen för tävlingen vid varje tävlingstillfälle kommer att publiceras 30 minuter efter att tidskvalificeringens resultatlista blivit fastställd. Varje deltagare som drar sig ur tävlingen måste informera Tävlingsledare så snart som möjligt.

**2.3.10 Startuppställning Final/Tävlingsheat 2****2.3.10.1 Radical**

Förarna med placering 1-8 i tävlingsheat 1 placeras i omvänd startordning i tävlingsheat 2 i förhållande till sin placering i tävlingsheat 1. Övriga startar enligt placering i Tävlingsheat 1.

**2.3.10.2 Carrera Cup**

Startordningen i tävling 2 bestäms av bästa varvtid i tävling 1

**2.3.10.3 Super Kart och Formel Renault**

Startar enligt placering i tävling 1

**2.3.10.4 Övriga klasser**

Om inte annat anges i respektive klassreglemente placeras förare med placering 1-6 i tävlingsheat 1 i omvänd startordning i tävlingsheat 2 i förhållande till sin placering i tävlingsheat 1.

**2.4 Start av Tävling****2.4.1 Bandepå Öppen**

Bandepåutfarten är öppen inför start av tävling för framkörningsvarv enligt tidsschema. Den tävlande får bara fullfölja ett varv innan de intar sin startposition.

**2.4.2 Bandepå Stängd**

Bandepåutfarten stängs så snart sista bil uppställd vid bandepåutfarten lämnat bandepån. Tävlande som inte lämnat bandepån hålls kvar och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten när starten gått.

**2.4.3 Bil kör in i bandepån under formationsvarv**

Om någon bil kör in i bandepån under formationsvarvet skall den hållas kvar i bandepån och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten enligt instruktion av bandepåfunktionär.

**2.4.4 Ej startar formationsvarv**

Varje tävlande som är oförmögen att starta formationsvarvet skall indikera sin situation genom att signalera till startern och kan sedan skjutas igång.

**2.4.5 Ej bibehållen Startposition under formationsvarv**

Tävlande som är oförmögen att bibehålla sin startposition under formationsvarvet får återta sin position, dock får den som passerats av hela startfältet inte återta sin plats utan skall då starta sist. Platser lämnade vakanta på startuppställningen får ej fyllas upp.

**2.4.6 Utnyttjande av banbredd. Provstart**

Vid uppvärmning av däck får bara maximalt 50 % av banbredden användas. Att falla tillbaka i ledet för att göra provstarter är förbjudet.

**2.4.7 Start Delay**

Om startern anser det nödvändigt att skjuta upp starten, visas skylten Start Delay. Nedräkningsproceduren kommer att börja igen från 3 minuters signal eller tidigare om formationsvarvet ej fullföljts.

**2.4.8 Bestraffning Start Delay**

Förare som orsakar Start Delay flyttas till sista plats i startuppställningen.

## 2.4.9 Startförfarande

Stående start (se även 2.5.12) enligt följande procedur: När alla bilarna kommit tillbaka till startuppställningsplatsen efter formationsvarvet och stannat på sina respektive startpositioner med motorerna igång visas 5 sekunders skylt och det röda ljuset att tänds. Efter 3-5 sekunder släcks det röda ljuset, tävlingen startar och omkörning är tillåten.

### 2.4.9.1 Super Kart

Rullande start

## 2.4.10 Avbruten start

Om starten inte går, bibehålls det röda ljuset samt gula blinkande lampor tänds. Varv vid avbruten start räknas som tävlingsvarv.

## 2.4.11 Start med Flagga

Om startlamporna inte fungerar kan en flagga användas istället. Alla tävlande kommer att meddelas detta av Tävlingsfunktionärerna under ledning av Tävlingsledare.

## 2.5 Tjuvstart

### 2.5.1 Kontroll av Tjuvstart

Tävlingsledaren skall använda minst en faktadomare samt kan använda video eller andra elektroniska hjälpmedel för att assistera i avgörandet angående tjuvstarter.

### 2.5.2 Bestraffning

Tävlande vilka bedöms att ha gjort en tjuvstart, bestraffas av Tävlingsledare med Driv Through.

## 2.6 Depåer

Depåer indelas i två kategorier Parkeringsdepå och BAndepå. Parkeringsdepå är den plats där den tävlande och team vistas när han/hon inte tränar eller tävlar och bandepå. Bandepå är den plats som är avsedd för den tävlande och sitt team/mechaniker under träning och tävling.

### 2.6.1 Tävländes Skyldighet

Tävlande måste garantera att SBF: s samt arrangerande klubbs säkerhetsreglemente alltid uppfylls. Deltagare får inte göra åverkan i någon del av Parkeringsdepån eller i bandepån och ej heller måla linjer eller markeringar i bandepån.

### 2.6.2 Brandsläckare

Om bränsle lagras i Parkeringsdepån, måste föraren ha minst två godkända brandsläckare med minst 5 kg kapacitet alternativt en om 10 kg (eller motsvarande kapacitet i liter) tillgängliga. Dessa skall vara väl utmärkta och garanterade att fungera ordentligt. Vidare måste allt bränsle som lagras i Parkeringsdepån förvaras i täta behållare som har trycktestats till minst 3 atmosfärer.

### 2.6.3 Bestämmelser Parkeringsdepån

2.7.3.3 Fordon får inte framföras fortare än normal gånghastighet.

2.7.3.3 All form av provkörning med tävlingsfordon i Parkeringsdepå är förbjudet.

2.7.3.3 Motordrivna Mini-Bikes, Motorcyklar, skotrar, mopeder eller liknande får ej användas (gäller även bandepå). Undantag: MC på väg till eller från träning/tävling samt under tävling.

2.7.3.3 2, 3 och 4 hjuliga terrängmotorcyklar/mopeder, trädgårdstraktorer etc. som används för bogsering av tävlingsfordon och tävlingstillbehör får endast användas till detta syfte, för transporter mellan Parkeringsdepå och bandepå. Dessa fordon skall vara märkta med samma tävlings nummer som det tävlingsfordon det tillhör.

2.7.3.3 Brandgator (depå gator) får ej blockeras. Räddningsfordon måste ha full tillgänglighet till hela depåområdet. Tävlingsledaren kan komma att utdöma böter vid överträdelse av dessa regler.

2.7.3.3 Husdjur är förbjudet.

2.7.3.3 All form av öppna lågor för matlagning, reparationer och dylikt är förbjudet i Parkeringsdepå.

2.7.3.3 Parkering av privatbilar/MC i Parkeringsdepån är ej tillåtet.

2.7.3.3 Depåtystnad enligt tilläggs reglerna. Brott mot detta kan resultera i böter eller uteslutning.

2.7.3.3 Åverkan på asfalten med spik etc. är inte tillåten. Ev. lagning av skador kommer att debiteras förare.

**2.6.4 Bestämmelser bandepån.**

- 2.7.3.3 I bandepån får endast deltagande förare samt dennes mekaniker uppehålla sig,
- 2.7.3.3 Barn under 15 år får inte uppehålla sig i bandepån eller på tävlingsbanan.
- 2.7.3.3 Endast mitt för egen bandepåplats får en förare erhålla hjälp med sin bil.
- 2.7.3.3 Föraren får delta i arbetet.
- 2.7.3.3 Förare och hans mekaniker får inte gå utanför det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan
- 2.7.3.3 Föraren får anlita teknisk hjälp för att starta fordonet efter depåbesök.
- 2.7.3.3 Tävlingsarrangör äger rätt att bestämma/begränsa antalet personer i bandepån.
- 2.7.3.3 Rökning och införande av öppen eld är absolut förbjudet.

**2.6.5 Hastighetsbegränsning**

Bandepåns hastighetsbegränsning under varje tävlingstillfälle och testdag är **60 km/h**.

**2.6.6 Skyltning**

Bandepån kommer att vara skyltad med "Pit Entry" och "Pit Exit". Mellan dessa skyltar gäller hastighetsbegränsningen.

**2.6.7 Hastighetsövervakning**

Användandet av hastighetsövervakning i bandepån av något slag är förbjudet förutom den officiella övervakningen som handhas av faktadomare.

**2.6.8 Körfält**

För undvikande av tveksamheter är bandepågatan indelad i två körfält. Körfältet närmast bandepåmuren benämns det snabba körfältet (fast lane) och körfältet närmast bandepådisken det inre körfältet (inner lane), som är det enda ställe där något arbete får utföras på bilen.

**2.6.9 Bestämmelser snabba körfältet**

Ingen utrustning får lämnas i det snabba körfältet.

Vid fri träning och tidskvalificering kan en bil tillträda det snabba körfältet bara om en förare sitter bakom ratten i sin normala position även om bilen skjuts av mekaniker.

Vid tävling får inte bilen skjutas ut i det snabba körfältet.

**2.6.10 Skyldighet att vara i bandepån**

Under officiell tidskvalificering, måste alla deltagande bilar vara i bandepån när de inte är på banan. Deltagande bil tillåts inte att vid något tillfälle vistas i sitt garage eller Parkeringsdepåområde innan den officiella tidskvalificeringen är avslutad och bilen har genomgått besiktning efter tidskvalificering och släppts från Parc ferme, utom vid uttryckligt tillstånd av Teknisk chef.

**2.6.11 Bandepåplats**

Om en förare kör förbi sin bandepåplats kan bilen bara skjutas tillbaka till sin bandepåplats när det är säkert att göra så och utan att hindra andra tävlande. Backväxeln får inte vid något tillfälle användas i bandepån.

**2.6.12 Passerhandling**

Tillträde till bandepån under fria träningar, tidskvalificeringar och tävlingar tillåts endast för personer med av STCC AB utställd och giltig passerhandling.

**2.6.13 Antal personer "Pit Wall Stand"**

Maximalt 3 personer per bil som har nödvändig passerhandling, tillåts vid "Pit wall stand" /bandepåräcket. Under tävling får personer endast korsa över bandepåns snabba körfält med tillstånd av bandepå funktionär.

**2.6.14 Klädsel Depåstopp**

De personer som har tillträde i bandepån och skall genomföra ett eventuellt depåstopp med däckbyte skall minst ha följande klädsel/utrustning: heltäckande kläder/overall, handskar och heltäckande skor.

**2.6.15 Fira Segrare Pit Wall**

Teampersonal som vill fira vid "Pit wall"/bandepåräcket när deras bil korsar mållinjen får göra så men endast på sista varvet i tävlingsheatet.

**2.6.16 Utrustning i Bandepån**

Det är varje teams ansvar att placera utrustning och personal i bandepån (inklusive tävlingsbilen) på ett sådant sätt att det inte hindrar tävlingen, medtävlares väg eller äventyrar bandepåns allmänna säkerhetsregler.

**2.6.17 Utfart från bandepån**

Vid alla fria träningar, tidskvalificeringar, och tävlingar lämnar tävlande bandepån på sitt eget ansvar.

**2.6.18 Bil Bryter tävlingsheat i bandepån**

Om en bil officiellt bryter tävlingsheatet i bandepån, måste den omedelbart skjutas in på den tilldelade bandepåplatsen, till Parc Ferme eller till annan hänvisad plats av Tävlingsfunktionär. Detta skall anses vara ett tillkännagivande att bilen brutit tävlingsheatet.

**2.7 Stopp av Fri träning/Tidskvalificering/Tävling.****2.7.1 Röd Flagg Tidskvalificering/Tävling**

Skulle behovet uppstå att stoppa fri träning/tidskvalificering eller tävling, kommer en röd flagga att visas vid startlinjen eller huvudposteringen och vid alla posteringar runt banan. Detta är signalen för samtliga tävlande att sakta ner och, utan att köra om och med största försiktighet, köra till Bandepån samt vara beredda på att stanna om banan skulle vara blockerad.

**2.7.2 Bil kvar på banan**

Om någon bil inte återvänder till bandepån av egen kraft under Tidskvalificering kan den endast tillåtas delta igen efter beslut av Tävlingsledare.

**2.7.3 Stopp av tävling mindre än 2 varv**

Om ledaren av tävlingen inte fullföljt 2 tävlingsvarv vid visandet av rödflaggan, kommer tävlingen att ogiltigförklaras och omstart kommer att ske med samma startpositioner som den ogiltigförklarade tävlingen startade med undantaget:

**2.7.3.1 Bil i Bandepån**

Varje bil i bandepån eller de som tagits till bandepån kan återgå till banan sist i startuppställningen på formationsvarvet för att sedan starta sist.

**2.7.3.2 Luckor i Startuppställning**

Luckor i startuppställningen orsakade av bilar som brutit får inte fyllas upp före starten.

**2.7.3.3 Längd på tävling efter omstart**

Längden på den omstartade tävlingen kommer att vara ursprunglig distans minus 2 varv.

**2.7.3.4 Parc Ferme**

Parc Ferme förhållande gäller inte på startuppställningsplatsen eller i bandepån dock skall bil ha intagit in korrekta startuppställningsposition innan arbete får utföras vilket ej får hindra eller försena omstarten. Bil som enligt Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant behöver större reparationer måste tas till depån och dess omstartspostion kommer att bli som nämnts under 2.7.3.1

**2.7.3.5 Tidsintervall Omstart**

Det skall vara en intervall från det att tävlingen avbröts till omstarten på minst 5 minuter, och start nedräkningsproceduren börjar om igen med 3-minuterssignalen eller tidigare efter beslut av tävlingsledare.

**2.7.4 Stopp av tävling mer än 2 varv mindre än 75 % av tävlingslängd**

Om tävlingens ledare fullföljt mer än 2 varv men mindre än 75 % av den totala tävlingsdistansen (avrundat upp till närmast hela varv), är tävlingen ansedd vara första delen av två delar där målgången i andra delen avgör den klassificerade resultatlistan.

**2.7.4.1 Villkor för start i andra delen**

Tävlande måste ha startat i första delen för att få delta i den andra. Startuppställningen för andra delen skall vara den ordning bilarna låg senaste varvet över mållinjen innan tävlingen avbröts.

**2.7.4.2 Tidsintervall före omstart**

Det skall vara en intervall mellan att tävlingen avbröts till omstarten på minst 5 minuter, och startnedräkningsproceduren börjar om igen med 3 minuters signalen eller tidigare efter beslut av Tävlingsledare.

**2.7.4.3 Parc Ferme**

Parc Ferme förhållande gäller inte på startuppställningsplatsen eller i bandepån, dock skall bil ha intagit sin korrekta startuppställningsposition innan arbete får utföras vilket ej får hindra eller försena omstarten.

**2.7.4.4 Bilar i Bandepån**

Bilar som var i bandepå när tävlingen stoppades kommer att tillåtas tävla vid omstarten och placeras sist i startuppställningen, i samma ordning som de slutade i första tävlingen. De skall ansluta startuppställningen från bandepån vid starten av formationsvarvet i enlighet med paragraf 2.4.2

**2.7.4.5 Bilar på banan**

Bilar som stannat på banan vid tidpunkten för stoppad tävling, kommer att tillåtas starta (om de berörda bilarna har förklarats dugliga att tävla med enligt Teknisk chef) sist i startuppställningen till vilken de skall återansluta genom att ta sig in i bandepån och ansluta i samma ordning som de placerade sig i första tävlingen, bakom de bilar som refereras till i föregående paragraf, på formationsvarvet i enlighet med paragraf 2.4.2.

**2.7.4.6 Längd på tävling efter omstart**

Längden på den omstartade tävlingen kommer att vara ursprunglig distans minus avverkade varv i första delen.

**2.7.5 Stopp av tävling mer än 75 % av tävlingsdistans**

Om ledaren av tävlingen fullföljt mer än 75 % av den totala tävlingsdistansen (avrundat upp till närmast hela varv), kommer inte omstart att ske och resultaten räknas efter placering varvet före tävlingsstoppet. Samtliga bilar skall köra direkt till Parc Ferme.

**2.7.6 Incidenter**

Incidenter som inträffar under den upphävda delen av en tävling (paragraf 2.7.4 och 2.7.5), kommer att behandlas enligt Reglementet.

**2.7.7 Tillträde till Startplatsen**

I händelse av att en tävling stoppats, får ingen teampersonal beträda startuppställningsplatsen tills tillstånd givits av Tävlingsledning.

**2.8 Målgång****2.8.1 Mål flagg**

Målflagga kommer att ges så snart den ledande bilen har fullföljt hela tävlingsdistansen genom att korsa start/mållinjen på banan och inte i depån.

**2.8.2 För tidig Målflagga**

Skulle av någon anledning målflaggan ges innan den ledande bilen fullföljt hela tävlingsdistansen, kommer tävlingsheatet att bedömas vara avslutad när den ledande bilen korsade start/mållinjen (inte i bandepån) varvet innan signalen gavs.

**2.8.3 Försenad Målflagga**

Skulle målflaggan fördröjas av någon anledning, bedöms tävlingsheatet vara avslutad när den skulle ha varit avslutad.

**2.8.4 Efter Målflagg**

Efter att ha mottagit målflaggan (på banan), skall tävlande på ett säkert sätt sakta ned och fortsätta bakom tävlande som befinner sig framför, följa signaler från funktionärer, behålla hjälmen på och säkerhetsbältet fastspänt medan de befinner sig på banan eller bandepån.

### 2.8.5 Parc Ferme

Alla bilar måste från banan direkt fortsätta till Parc Ferme området utan att stanna och utan hjälp (utom av funktionärer om nödvändigt). Parc Ferme förhållanden gäller från mållinjen till Parc Ferme områdets infart. Om någon bil inte tar sig till Parc Ferme av egen kraft placeras den under kontroll av funktionärer som tar bilen till Parc Ferme. Alla klassificerade bilar i Tävlingen skall stå kvar i Parc Ferme på anvisad plats i 30 minuter efter att preliminär resultatlista presenterats. Inget arbete på klassificerade bilar är under denna period tillåtet.

## 2.9 Resultat

### 2.9.1 Klassificering

Bara bilar som avverkat minst 75 % av distansen (avrundat ner till närmast hela varv) avverkad av vinnaren, kommer att klassificeras i resultatlistan.

### 2.9.2 Resultatlista

Resultatlistor anslås på den officiella anslagstavlan snarast efter avslutad tidskvalificering/tävling. Alla tider från tidskvalificeringar, startuppställningar, tävlingsresultat bedöms vara inofficiella tills alla bilar har godkänts av besiktningen efter tidskvalificering tävling och/eller fullföljandet av tekniska procedurer, samt efter protest tidens utgång.

## 2.10 Incidenter/Efterkontroller

### 2.10.1 Bilar inblandad i kontaktincident

Alla bilar som rapporterats ha varit inblandade i kontaktincidenter under fri träning, Tidskvalificering, och tävling måste visas upp för Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant om så beordrats av Tävlingsledare innan fortsatt deltagande i tävlingen. Tävlingsledning kan beordra förare att genomgå läkarkontroll innan fortsatt deltagande.

### 2.10.2 Rätt att lämna banan

Om en tävlande är inblandad i en kollision eller incident får han inte lämna banan utan tillstånd av Tävlingsledare, såvida han inte förts till sjukhus. Berörda tävlande måste vara tillgängliga vid tävlingstillfället tills det att protest tiden rörande deras händelse har gått ut. Uteblivande kan innebära att händelsen utreds och straff utdöms i deras frånvaro.

### 2.10.3 Flyttning av bil

Deltagares bil får inte flyttas från Parkeringsdepån under ett tävlingstillfälle efter besiktning utom vid avsikt att tävla i tävlingsheaten innefattade i tävlingstillfället eller med skriftligt tillstånd av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant. Tekniskchef och/eller Teknisk kontrollant kan när som helst kräva ombesiktning.

### 2.10.4 Bil kvar på banan

Om en tävlande får allvarliga mekaniska svårigheter under officiell fri träning, tidskvalificering, eller tävling måste han lämna banan så snabbt och säkert som möjligt. Föraren måste lämna bilen på ett så säkert ställe som möjligt med neutral växel och säkerställa att demonterbar ratt sitter fast. Förare skall vara på plats och behjälplig vid eventuell bärgning under eller efter fri träning, Tidskvalificering, eller tävling.

### 2.10.5 Farlig position

Om en bil stannar under tidskvalificering, eller tävling, måste den förflyttas så fort som möjligt för att inte utgöra en fara eller hindra andra tävlande. Om en tävlande inte kan förflytta bilen från en farlig position, är det funktionärernas skyldighet att assistera den tävlande. I de fall assistansen resulterar i att motorn startar och den tävlande återansluter till tidskvalificering, eller tävling kan den tävlande fortsätta utan bestraffning.

## 2.11 Safety Car

### 2.11.1 Tävlingsledares rätt att använda Safety Car

Tävlingsledare kan när som helst skicka ut Safety Car under en STCC tävling.

### 2.11.2 Märkning av Safety Car

Bilen skall vara märkt "Safety Car" och ha minst två blinkande gula lampor på taket och ett fast grönt ljus bakåt för separat manövrering.

### 2.11.3 Krav på förare

Bilen skall köras av en rutinerad förare innehavare av tävlingslicens och vara bemannad av en Safety Car observatör som står i ständig kontakt med Tävlingsledare/Race Control.

### 2.11.4 Placering

Safety Car kommer att vara placerad i slutet av bandepågatan (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) och ansluta till banan med de blinkande lamporna påslagna.

### 2.11.5 Beordring av Safety Car

Så snart ordern är given till Safety Car att gå ut, skall alla flaggposteringar (inklusive på startlinjen) visa gul flagga och en SC skylt, vilken skall behållas så länge Safety Car är i arbete. Dessa skyltar och flaggor kommer ut på alla posteringar samtidigt så snart ordern är given till Safety Car att gå ut. Tills det att en förare har åkt in i gulflaggsområdet, kan förare tävla som vanligt.

### 2.11.6 Passage postering

Varje gång Safety Car passerar en postering skall denna visa rörlig gul flagga så länge bilar finns i dess sektor.

### 2.11.7 Safety Car Period

Safety Car perioden bedöms starta från den punkt som en förare passerar den första SC skylten på banan och inte i bandepån och bedöms sluta när föraren har passerat Grönflaggan vid start/mållinjen på banan. Alla deltagande bilar informeras om Safety Car perioden (genom flaggsignaler och SC skyltar) och skall samlas upp bakom Safety Car och anpassa farten till denna. Omkörning av Safety Car är förbjudet förutom då en bil får signal att passera (grönt ljus) av observatören och kan fortsätta med reducerad hastighet och ansluta till kön bakom Safety Car. Omkörning av någon annan tävlande under Safety Car perioden är förbjudet.

### 2.11.8 Beslut att ta in Safety Car

När Tävlingsledare beslutar att ta in Safety Car, skall SC skylt och gula flaggan vid startlinjen dras in och alla flaggposteringar skall dra in flaggor och skyltar när sista bil passerar. Samtidigt släcks de blinkande lamporna på Safety Car och den lämnar banan via bandepåinfarten i slutet på det varvet. Safety Car kommer inte att fullfölja ett helt varv med lamporna släckta.

### 2.11.9 Omkörning Grön Flagga

En grön svängande flagga kommer att visas på start/mållinjen och omkörning är förbjuden tills den gröna flaggan vid start/mållinjen passerats.

### 2.11.10 Safety Car Varv

Samtliga Safety Car varv räknas som tävlingsvarv.

### 2.11.11 Köra in i Bandepån

Under det att Safety Car är i bruk, är det tillåtet för förare att köra in i bandepån, men förare får bara återvända till banan när det visas en grön signal vid bandepåutfarten. Den visas hela tiden förutom när Safety Car och startfältet passerar bandepåutfarten eller i slutet av perioden tills sista bil passerat startlinjen under svängande grönflagg. Alla bilar som återvänder till banan när Safety Car är i bruk, skall med reducerad hastighet ansluta till bakre delen av startfältet.

**2.11.12 Fart/Avstånd bakom Safety Car**

Samtliga förare skall bibehålla samma fart som Safety Car och bilen framför dem samt bibehålla ett maximalt avstånd till bilen framför på en billängd (inklusive Safety Car).

När Safety Car kör in i bandepån skall samma fart bibehållas fram till startlinjen där den gröna flaggan visas. Omkörning är förbjuden tills det att man passerat den gröna flaggan.

Underlåtenhet av den förare som leder fältet att bibehålla den hastighet Safety Car hade när han lämnade bana bestraffas med Drive Through. Underlåtenhet att följa framförvarande bil med en lucka av maximal billängd bestraffas med Drive Through.

**2.11.13 Meddelande på tidsskärmar**

Insats av Safety Car kommer meddelas teamen genom officiella tidsskärmar i depån. Misslyckande att visa denna information upphäver inte ovanstående.

**2.12 Parc Ferme**

Reglerna för Parc Ferme gäller från mållinjen till Parc Ferme infarten och i Parc Ferme området.

**2.12.1 Tillträde till Parc Ferme**

Inga andra personer än funktionärer med övervakande befattningar får vistas i Parc Ferme. Ingen intervention av något slag tillåts såvida inte godkänd av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant. Dock måste någon ansvarig för respektive bil som befinner sig i Parc Ferme vara i omedelbar närhet av Parc Ferme området.

**2.13 Vägning och markfrigång****2.13.1 Allmänt**

Vågen som används i mästerskapet kommer att tillhandahållas av STCC AB/SBF. Före den första tävlingen kommer vågen att kalibreras. Vågen anses vara korrekt igenom hela mästerskapet. Minimivikter enligt Tekniska Reglementets Viktbilaga gäller utan några vågtoleranser. Eventuell placeringsvikt tillkommer. Samtliga förare har på förutbestämda tider tillgång till den officiella vågen för egen kontroll.

**2.13.2 Kontrolllyta**

Den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolllytan gäller som officiell. Rätt placering är enligt markering. Det är upp till varje team att på eget initiativ säkerställa att markfrigången överensstämmer med gällande reglemente på den lokala utsedda markerade markfrigångskontrolllytan.

**2.13.3 Personal i Kontrollområde**

Bara besiktningpersonal och övervakande funktionärer (och förare till bilen som vägs) har rätt att vistas i kontrollområdet. Ingen intervention av något slag är tillåtet såvida det inte är auktoriserat av behörig funktionär.

**2.13.4 Vägning av förare och Utrustning**

Alla förare anmälda till mästerskapet kommer att vägas, bärande komplett förarutrustning, vid första tävlingen för säsongen. Om en förare anmäls senare under säsongen vägs han/hon vid sin första tävling. Om en bil vägs utan förare, kommer vikten fastställd av denna punkt adderas till bilens vikt för att få fram den totala vikten.

**2.13.5 Kontroll vid tävlingstillfälle**

Vikten och markfrigången kan kontrolleras vid varje tävlingstillfälle. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från Tävlingsfunktionär.

**2.13.6 Bil kan ej nå Kontrollområdet**

Om en bil inte är kapabel att nå kontrollområdet för egen maskin, kommer den att placeras under bevakning av funktionärer som kan ta bilen till kontrollområdet för kontroll av markfrigång och vikt.

**2.13.7 Bil utvald för Vägning**

Inget fast eller flytande ämne, gas, annan substans eller överhuvudtaget något av liknande natur, får tillföras, placeras på eller tas bort från bilen (utom av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant) efter det att den har blivit utvald för vägning, under eller efter avslutad tidskvalificering tävling.

**2.13.8 Tillvägagångssätt efter Tidskvalificering och tävling..**

Vågen kommer att placeras i kontrollområdet eller i Parc Ferme. Bilar kommer att väljas ut slumpvis för att undergå vägning och markfrigångskontroller genom signal från Tävlingsfunktionär. Om en bil bedöms bryta mot markfrigångs- eller viktreglementet, kommer felaktigheterna att meddelas teamet skriftligen.

**2.13.9 Straff vid brott mot markfrigångs- och viktreglementet**

Underlåtenhet att följa direktiv vid tävling av tävlingsfunktionärer att väga en bil/förare eller underlåtenhet att följa vikt och markfrigångsreglementena vid avslutat tidskvalificering eller tävling kommer att resultera i uteslutning av föraren från tidskvalificeringen/tävlingen. Undantag är om teknisk chef kan konstatera att felaktigheterna uppstått genom olyckshändelse på banan under tävlingens gång.

**2.13.10 Skada på utrustning**

Om en tävlande skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet så den blir obrukbar under tidskvalificering stryks kvaltiderna för det passet. Om en tävlande skadar utrustningen under kontroll efter tävlingsheat utesluts föraren från resultatlistan.

**2.13.11 Ersättning skadad Utrustning**

Om en tävlande vid något tillfälle skadar vågen avsiktligt eller genom vårdslöshet, skall den tävlande på begäran betala kostnaden för nödvändiga reparationer eller byte av våg. Den tävlande kommer inte att få fortsätta delta i mästerskapet förrän hela summan är betald.

**3. Tekniskt reglemente****3.1 Godkända Bilar**

Alla tävlande bilar måste alltid i detalj uppfylla det publicerade tekniska reglemente för 2005 som gäller för respektive klass.

**3.1.1 Volvo S 60**

Endast Volvo S 60 T5, årsmodell 2001, vänsterstyrd samt byggd av Volvo Motorsport är tillåten att användas. Deltagande bilar skall överensstämma med seriens tekniska reglemente för 2003.

**3.1.2 Radical Cup, Porsche Carrera Cup, Ferrari Challenge, Formel Renault**

Enligt Klassreglemente.

**3.1.3 Super Kart**

Enligt CIK: s tekniska reglemente. (med Dunlop Kontrolldäck)

## 3.2 Speciella tekniska direktiv för mästerskapet

### 3.2.1 Tekniska bulletiner

Enligt respektive klass reglemente

### 3.2.2 Dataloggning

Enligt respektive klass reglemente

### 3.2.3 Tidtagningstransponder

Alla tävlande måste montera permanenta tidtagningstranspondrar enligt Teknisk chefs specifikationer för korrekt tidtagning. Tidtagningstranspondrens exakta position är enligt beskrivning i STCC Teknisk manual. Dessa transpondrar måste vara på plats och fungera korrekt vid alla mästerskapets testdagar, fria träningar, tidskvalificeringar och tävlingar. Justering och service på dessa transpondrar får enbart utföras av auktoriserad STCC tidtagningspersonal. Deltagare kommer att debiteras av STCC AB för reparationer eller utbyte av transpondrar som skadas eller missköts.

#### 3.2.3.1 Placering av utrustning

Deltagare får inte placera elektronisk tidtagningsutrustning inom fem (5) meter från den officiella start & mållinjen eller andra tidtagningslinjer vid något tävlingstillfälle. Utrustning placerad inom dessa zoner kommer att flyttas. All elektrisk tidtagningsutrustning som placeras utmed tävlingsbanan skall vara uppmärkt med startnummer och team. Utrustningen måste vara avstängd när andra klasser kör. Tidtagningstransponder kan beställas av STCC AB på anmälningsblankett.

### 3.2.4 Deposition av handlingar

Enligt respektive klass reglemente

### 3.2.5 Ändring av dokumentation

Enligt respektive klass reglemente

### 3.2.6 Bogserögla

Bogserögla måste ha en minsta håldiameter på 60 mm och vara placerad minst 25 mm framför närliggande karosscel. 100 mm över och under denna ögla måste det vara fritt, för att möjliggöra för banfunktionärerna att kunna fästa band eller bygel. Bogseröglans konstruktion och position skall vara sådan att den kan användas om bilen stannat i en sandfälla eller liknande. Den inre delen måste vara flexibel eller deformierbar för att kunna fällas in i karossen. Rekommenderas stålwire med minst 8 mm i diameter. Bogserögla skall vara utmärkt med en pil och målad gul, röd eller orange i kontrast med bilens färg. Tekniska chefen reserverar sig rätten att beordra de tävlande att ändra bogseröglans utformning/konstruktion.

### 3.2.7 Ljudreglemente

Bilar måste alltid uppfylla 2005 års FIA Super 2000 ljudreglemente om inte annat anges i respektive klassreglemente. Underlåtenhet att uppfylla detta under eller efter fri träning, Tidskvalificering och tävling är ett brott mot det Tekniska reglementet.

### 3.2.8 Vagnbok

Varje förare måste läsa sin vagnbok och uppfylla de direktiv den innehåller samt varje direktiv från Teknisk chef. Vagnboken måste signeras av föraren efter varje tävlingstillfälle. Detta gäller inte för Super Kart.

### 3.2.9 Bränsle

Bränslebestämmelser enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler, GT 2.

### 3.2.10 Bränslets Temperatur

Användandet av någon specifik anordning, vare sig i bilen eller utanför, för att sänka bränslets temperatur under den omgivande miljöns naturliga temperatur är förbjudet.

**3.2.11 Bränsleprov**

Under tävlingstillfället äger förutom Teknisk chef/Teknisk kontrollant, en av Tävlingsledare utsedd funktionär, rätt att av deltagarna erhålla fri och obehindrad tillgång till att ta bränsleprov från tävlande bilar och/eller behållare som används för bränslepåfyllning. Dessa bränsleprov kommer att utföras i enlighet med för proceduren fastställd regel hos SBF. Dessa prover kan analyseras och jämföras med gällande SBF Bränslebestämmelser. Analysen utförs på/av FIA godkänt laboratorium. Tävlingsledare kan utestänga deltagaren från mästerskapet tills det att ärendet avgjorts.

**3.2.12 Påfyllning Bränsle**

Ingen påfyllning av bränsle är tillåten under/efter tidskvalificering och på startuppställningsplatsen under en tävling, eller innan besiktning efter genomförd tävling utförts. Minst 3 liter bränsle måste finnas kvar i tanken efter avslutad tidskvalificering eller tävling. Underlåtenhet att uppfylla detta kan resultera i uteslutning av den tävlandes kvaltider från tidskvalificeringen eller uteslutning från tävlingsheatet.

**3.2.13 Dränering Bränsle**

Det är inte tillåtet att dränera/tömma bränsletankar i bandepån under pågående träning, kvalificering, eller tävling.

**3.2.14 Snabbkoppling Bränsle**

Alla bilar skall vara utrustade med en självtätande snabbkoppling som kan användas av Teknisk kontrollant för att ta bränsle från bilens bränsletank. Denna snabbkoppling skall vara FIA-godkänd (se FIA Technical list Nr. 5) och monterad på lättillgängligt ställe mellan spridarröret och bränsleslangen/röret i motorrummet.

**3.2.15 Påfyllning av olja**

Påfyllning av olja i bandepå är ej tillåtet under tränings eller tävlingsheat.

**3.2.16 Signalering till bil i rörelse**

Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälare, team eller förare undantaget följande

3.2.16.1 Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board)

3.2.16.2 Kroppsrörelser av föraren.

3.2.16.3 Lap trigger signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering skall vara batteridrivna och vara fristående (ej sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar eller optiska fibrer) och icke kapabel att ta emot extern information. Sådana lap triggers skall använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.

3.2.16.4 Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av STCC AB.

**3.2.17 Överföring av Data**

Nerladdning/uppladdning av data i depån måste ske genom fysisk uppkoppling. IR-överföring är ej tillåten.

**3.2.18 Tejp på bilens utsida**

Användande av tejp på bilens utsida är ej tillåtet, utom vid så kallade kraschreparationer i samband med tävling och utom vid användande av dekalering som dock ej får täcka något hål eller öppningar.

**3.2.19 Vikthandikapp**

Enligt Klassreglemente

**3.2.20 Placeringsvikter**

Enligt Klassreglemente

### 3.3 Radio

Radiokommunikation mellan förare och depåpersonal är tillåten i Porsche Carrera Cup. I övriga klasser är den förbjuden.

### 3.4 Ekipagens exteriör (utseende)

#### 3.4.1 Officiella Mästerskapsdekaler

Enligt Klassreglemente

#### 3.4.2 Förarens namn på Bilen

Enligt Klassreglemente

#### 3.4.3 Inboardskyllt

Enligt Klassreglemente

#### 3.4.4 Mästerskapsblem på Föraroverall

Enligt Klassreglemente

#### 3.4.5 Reklam Bakrutan

Enligt Klassreglemente

### 3.5 Besiktning

#### 3.5.1 Bilen Uppfyller Reglementet

Att visa upp bilen för besiktning anses underförstått betyda att bilen uppfyller Reglementet. Bilen skall vara i fint skick, riktad och snyggt lackerad vid uppvisande till besiktning. Bil måste vara godkänd i besiktningen innan den får delta i fri träning, tidskvalificering och tävling. Tävlade måste uppvisa SBF vagnbok 2005 för besiktning på varje bil som skall delta vid varje tävlingstillfälle.

#### 3.5.2 Förarens Skyldighet Vid Kontroll

Om en bil valts ut av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant för besiktning efter tidskvalificering, eller efter tävling, är det förarens ansvar att bilen tas direkt till besiktning eller Parc Fermé området utan dröjsmål och i exakt samma skick som den avslutade tidskvalificeringen, eller tävlingen. Överträdelse av detta kan resultera i uteslutning av den tävlandes kvaltider eller tävlingsresultat.

#### 3.5.3 Underlåtenhet att tillåta Kontroll

Underlåtenhet att tillåta eller underlätta besiktning efter tidskvalificering/tävling kan vara ett brott mot Reglementets paragraf 4 och kan leda till uteslutning från tävlingsheat beslutat av Tävlingsledare.

#### 3.5.4 Hjälp Nedmontering

Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant kan kräva att deltagaren utför nödvändig nedmontering och vid uteblivelse kan Tävlingsledare arrangera nedmontering och debitera den deltagande för kostnaden. Deltagaren kommer inte att tillåtas delta i mästerskapet förrän kostnaden är reglerad.

#### 3.5.5 Funktionärens rätt att inspektera Bil

Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant skall av anmälnaren ges fri och obehindrad tillgång att när som helst och var som helst kunna inspektera och/eller mäta bil anmäld till mästerskapet.

#### 3.5.6 Analys Elektronisk Utrustning

STCC AB förbehåller sig rätten att under säsongen företa detaljerad analys av all elektronisk utrustning använd av deltagarna och allt annat relaterat material, för att försäkra sig om att dessa inte innehåller några element som kan användas för att bryta mot Reglementet. Deltagare skall på uppmaning tillhandahålla all elektronisk utrustning, källkoder, program, maskin koder och all annan utrustning nödvändig för att garantera att en fullständig kontroll och analys till Teknisk chef eller Teknisk kontrollant för besiktning av en av STCC AB utsedd analytiker. Kostnaden för analysen och kontrollen skall bäras, i sin helhet, av deltagaren. Såvida inte brott mot reglemente föreligger, hålls detaljerna av denna analys konfidentiellt av STCC AB och deltagaren. Underlåtenhet att tillåta eller förenkla inspektion av elektronisk utrustning kan vara ett brott mot Reglemente paragraf 4, vilket kan leda till uteslutning från mästerskapet av Tävlingsledare.

**3.5.7 Nedmontering Efter Godkänd Besiktning**

Varje bil som, efter att ha blivit godkänd vid besiktning, nedmonteras eller modifieras på något sätt som kan påverka dess säkerhet eller ifrågasättande om dess överensstämmande med Reglementet alternativt varit inblandad i olycka med liknande konsekvenser, måste visas upp för besiktning.

**3.6 Besiktning efter tävling****3.6.1 Efterkontroll**

Teknisk chef eller Teknisk kontrollant kan (efter konsultation med Tävlingsledare) välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.

**3.6.2 Plombering Av Bil**

Den utvalda bilen kommer att plomberas av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant i Parc Ferme. Därefter avlägsnas bilen från Parc Ferme utan att något arbete utförts på den av någon representant från deltagaren såvida inte utförts på uppdrag av eller med tillåtelse från Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.

**3.6.3 Plats För Efterkontroll**

Den (de) utvalda bilarna transporteras sedan till angiven lämplig plats, under ledning av Teknisk chef eller Teknisk kontrollant.

**3.6.4 Standardbil för Jämförelse**

Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant reserverar sig rätten att skaffa sig en standardbil eller delar av genom förhyrning eller lån från oberoende källa för jämförelse.

**3.6.5 Beordring av Nedmontering**

Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant skall beordra representanter för berörd deltagare att demontera bilen vid teknisk inspektion. Vid underlåtenhet kan Tävlingsledare arrangera demontering och debitera deltagaren för kostnaderna. Den tävlande tillåts inte delta i mästerskapet förrän kostnaden är till fullo betald.

**3.6.6 Bryta Plombering**

Att bryta eller manipulera plomberingarna är förbjudet. Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant alternativt hans förordnande representant, kommer att meddela alla oegentligheter till Tävlingsledare för bedömning och agerande.

**3.6.7 Underlåtenhet att tillåta Inspektion**

Underlåtenhet att tillåta eller förenkla någon inspektion av Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant kommer att bedömas som ett brott mot paragraf 4.6 och kan leda till att Tävlingsledare utdömer straff enligt detta reglemente paragraf 4.

**3.6.8 Bil som inte överensstämmer med Reglementet**

Skulle Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant besluta att bilen eller någon komponent av bilen inte överensstämmer med Reglementet, kommer detta att rapporteras till Tävlingsledare som, efter att ha hört berörda parter, kommer att bedöma frågan och utdöma straff enligt Reglemente paragraf 4.

**3.7 Däck****3.7.1 Godkända Däck**

Deltagare måste försäkra sig om att däck använda vid varje tävlingstillfälle överensstämmer med respektive klassreglemente.

**3.7.2 Däcks Begränsning**

Enligt klassreglemente

**3.7.3 Märkning av Däck**

Enligt klassreglemente

### 3.7.4 Däckvärmning

All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Ingen annan form av konstgjord uppvärmning eller värmebevarande av däck eller hjul är tillåten. Det är ej tillåtet att applicera tejp eller liknande på däck/däcksidor.

### 3.7.5 Rengöring av Däck

Användning av varmluftpistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck måste upphöra minst 10 minuter innan start för Tidskvalificering eller tävling och kan återupptas när Parc Ferme tiden för respektive tidskvalificering, eller tävling är slut.

### 3.7.6 Övertäckning av Däck

Däck i bandepån eller startuppställningsplatsen får inte täckas över på något sätt.

### 3.7.7 Omärkta Däck

Det är förbjudet att köra från bandepån till startuppställningsplats på omärkta torrdäck.

## 3.8 Bilar

### 3.8.1 Byte av Bil

Enligt klassreglemente

## 3.9 Motorer

### 3.9.1 Plombering av Motor

Enligt klassreglemente

### 3.9.2 Utbytt Motor

Enligt klassreglemente

## 4 Bestraffningar

Bestraffningar kan ske enligt SBF: s och STCC: s reglemente

### 4.1 Villkor

Villkoren i detta tävlingsreglemente är grundläggande för förhållandet mellan Svenska Bilsportförbundet STCC AB och respektive deltagare, team och tillverkare. Ett avsteg mot detta reglemente kan medföra en bestraffning både enligt Svenska Bilsportsförbundets Reglemente samt STCC: s Reglemente.

### 4.2 SBF: s Regler

Enligt SBF: s Tävlingsregler RACING (RA) Tävlingsbestraffningar RA 9 samt RA 11. Överklagande enligt RA 10. Protest enligt SBF: s Gemensamma Tävlingsregler (G)G 14. Förbundsbestraffningar enligt RF:s stadgar kap 14.

### 4.3 STCC: s reglemente

STCC AB kan, som alternativ och/eller tillägg till att utesluta deltagare, team eller tillverkare från tävling/mästerskapet, förelägga ett eller flera påföljder/avgifter som ett villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.

### 4.4 Avgifter

Avgifter på upp till SEK 20 000 för varje avsteg mot detta reglemente vilket beslutas av STCC AB: s styrelse.

### 4.5 Förlust av Poäng

Förlust av mästerskapspoäng (även om detta skulle innebära att deltagaren hamnar på minuspoäng).

### 4.6 Osportsliga fördelar

Om enligt STCC AB, någon deltagare, team, och/eller tillverkare, skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från reglementet, antingen genom egna eller andra deltagare, team eller tillverkares handlingar, kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter för att kompensera för dessa fördelar.

## 5 Kommersiellt Reglemente

### 5.1 Omfattning

Tävlingstillfällena som innefattas i detta mästerskap skall genomföras i enlighet med Reglementet och detta Kommersiella reglemente.

#### 5.1.1 Offentliga uttalanden

Om enligt STCC AB någon deltagare, team och/eller tillverkare brukar förbjudna substanser upptagna på RF: s eller FIA: s lista över förbjudna substanser, uttalar sig offentligt negativt om tävlingsarrangemanget, funktionärer, arrangörer, STCC AB, och/eller dess funktionärer och anställda, eller enligt STCC:s mening uppträder osportsligt eller begår handling som kan skada mästerskapets rykte kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter enligt detta reglemente paragraf 5.13.

#### 5.1.2 Överklagan av Beslut

Beslut fattas av STCC: s styrelse och kan ej överklagas.

#### 5.1.3 Skyldigheter

Alla team, tillverkare, teammedlemmar, förare och personer associerade med dessa, blir genom anmälan enligt 5.2 bundna av detta Reglemente och varje tillägg eller ändring därtill. Eventuella ändringar via bulletin från STCC AB gäller bara det kommersiella reglementet.

#### 5.1.4 Avsteg från reglemente.

Avsteg från detta reglemente kan godkännas av STCC AB efter ansökan. Ansökan och beslut publiceras till samtliga team genom Bulletin från STCC AB.

### 5.2 Anmälan

#### 5.2.1 Serieavgift

Förarens serieavgift enligt nedanstående tabell för respektive klass exkl. moms skall betalas mot faktura till STCC AB senast den 30 april 2005.

Klass	Serieavgift Betalas till STCC AB	Antal Tävlingar	Tävlingsavgift Per Tävling Inkl El 10 A Betalas till arrangör	Enstaka tävlingar Inkl 10 A Betalas till arrangör
S 60	12 000	8	2 200	5 000
Radical	12 000	8	2 200	5 000
Formel Renault	12 000	5	2 200	5 000
Porsche Carrera Cup	Note 1	5	2 200	5 000
Ferri Challenge	Note 2	2	2 200	5 000
Super Kart	4 500	3	2 200	5 000

Mervärdesskatt tillkommer med 6 % på samtliga avgifter enligt tabell ovan.

Note 1. I mästerskapet ingår även deltävlingar i Danmark och Finland. Se speciellt Reglemente för Porsche Carrera Cup.

Note 2. I mästerskapet ingår deltävlingar i Danmark. Se speciellt klassreglemente för Ferrari Challenge.

#### 5.2.2 Tävlingsavgift

Tävlingsavgift utgår med SEK 2 200 per tävling som skall betalas till respektive arrangör. Vid betalning senare än 4 veckor innan aktuell tävling utgör en avgift av SEK 2 400. Vid betalning senare än 2 veckor innan aktuell tävling utgör en avgift av SEK 2 700. Mervärdesskatt med 6 % tillkommer till samtliga avgifter.

#### 5.2.3 Anmälningsdag

Sista anmälningsdag är den 15 april 2005.

**5.2.4 Godkänd Anmälan**

När anmälan är godkänd av STCC AB utgör den ett bindande kontrakt och kan bara dras tillbaka utan avgift med STCC AB: s medgivande.

**5.2.5 Återbud**

Eventuella återbud skall alltid meddelas till Arrangörgruppen, Karlskoga Motorstadion AB, Fax nr 0586 15049. Mejl kga.motorforening@telia.com  
Vid återbud senare än 7 dagar före tävlingstillfället lämnas återbud till respektive arrangör. Återbud senare än 10 dagar före tävlingsdag kan medföra att en avgift debiteras om godtagbara skäl ej kan redovisas.

**5.2.6 Anmälan Enstaka Tävlingar**

Förare/anmälare kan tillåtas att delta i enstaka tävlingar i Mästerskapet efter beslut av STCC AB. Förares anmälningsavgift är SEK 5 000 exkl. moms per tävlingstillfälle.

**5.2.7 Återbetalning**

Återbetalning av anmälningsavgiften kan eventuellt göras efter beslut av STCC AB, om anmälan dras tillbaka och alla permanenta passerkort lämnas tillbaka till STCC AB.

**5.2.8 Deltagarantal.**

STCC AB och arrangören förbehåller sig rätten att inställa mästerskap alternativt inställa tävling om för få anmälda tävlande finns för tävlingens genomförande.

**5.3 Permanenta passerkort****5.3.1 Beställning**

Speciell blankett för beställning av passerkort kommer att skickas till förare så snart anmälningsavgiften är betald till STCC AB. STCC korten är alltid STCC AB: s egendom och kan utfärdas, ändras eller dras in, helt enligt STCC AB: s bedömning.

**5.3.2 Tilldelning av Passerkort**

Varje anmäld bil erhåller 5 st. Passerkort. Ansökan tillsammans med digitala foton skickas till leg@stcc.se

**5.4 Inbjudningsbiljetter****5.4.1 Allmänt**

Inbjudningsbiljetter för Team/Sponsorer gäller en (1) dag, valfri, vid en STCC tävlingshelg. Biljetten beställs på särskild blankett. Läktarbiljetter beställs separat hos respektive arrangör.  
Varje beställning debiteras porto och exp. avgift med SEK 250 (+ moms).

**5.4.2 Tryck av Logotyp**

Inbjudningsbiljetten kan förses med tilltryck av Team/Sponsors logotyp till en kostnad av SEK 2 000 (+ moms) per beställning. Biljetter bör beställas för hela säsongen och senast 15 april

**5.4.3 Kostnad**

Min beställning 500 biljetter Team/Sponsor debiteras per tävlingshelg med SEK 150 (+ moms) per inlöst inbjudningsbiljett för de första 30 inlösta biljetterna. SEK 140 (exkl. moms) per biljett för 31-100. SEK 130 för 101-150 och SEK 120 från 151 och därutöver. Vid finalen på Mantorp den 17-18 september tillkommer SEK 50 på ovan angivna priser.

**5.4.4 Parkeringsbiljetter**

Inlösta parkeringsbiljetter debiteras med max SEK 50 (+ moms) per styck. Parkeringsbiljetten kan fränskiljas av Team/Sponsor före distribution till kund/gäst om så önskas.

## 5.5 Parkeringsdepå

### 5.5.1 Tillträde till Parkeringsdepå

Varje arrangör kommer genom PM eller startbekräftelse att meddelas den tid som man får tillträde till Parkeringsdepån. Tävlade kan placeras på gräs, grus eller asfaltunderlag.

### 5.5.2 Depåyta

5.5.2.1 Varje team kommer att erhålla en maximal yta om (bredd) 8 m x fordonets längd och tillåtas parkera en transportbil med ett vidhängande tält i den avsedda Parkeringsdepån. Inom angiven yta skall utrymme finnas för öppning av luckor och dylikt.

5.5.2.2 Parkeringsmöjlighet för dragbilar, motorhome, och ev. extra transportbilar som ej ryms inom maximal yta enligt ovan kommer att arrangeras så nära parkeringsdepå som möjligt.

5.5.2.3 Team disponerar maximalt 1 meter av parkeringsdepågatan framför tält/servicefordon för uppställning av arbetsfordon typ fyrhjuling, däckvagn, avspärning eller dylikt.

5.5.2.4 På samtliga fordon skall alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör. Varje team skall, i samband med serieanmälan, specificera sina fordon, tält och dylikt som skall placeras i parkeringsdepå samt upprätta måttsatt depåskiss (bilaga 6.2) vilken bilägges anmälningshandlingarna. Om det uppstår förändringar under säsongen skall detta omedelbart meddelas till Arrangörgruppen, Karlskoga Motorstadion AB, Box 296, 691 25 Karlskoga.

5.5.2.5 Alla team skall mellan kl. 10.00 till 18.00 ha öppet ut mot gata så att publik kan erbjudas möjlighet till inblick i verksamheten.

5.5.2.6 Alla teams transportbilar och övriga fordon skall vara i fint skick och tvättade innan uppställning i parkeringsdepå.

### 5.5.3 Catringverksamhet

Önskas extra yta för cateringverksamhet eller annat behov kan denna extra yta beställas av arrangören i mån av platstillgång till en kostnad av 65 SEK exkl. moms per kvadratmeter.

### 5.5.4 Försäljning

Teamen äger rätt att sälja accessoarer typ T-shirts, kepsar, pins etc. (ej sponsorsprodukter) som ansluter till teamen inom respektive teams Parkeringsdepåyta utan kostnad till arrangören. Ytterligare försäljning/utställningsytor hyrs direkt av arrangören.

### 5.5.5 Parkering

Parkering utan MC/bilpassertillstånd är förbjudet. För avlastning av utrustning erhålls ett tillfälligt passertillstånd utfärdat av depåchef.

### 5.5.6 Parkering av privatfordon.

Varje anmäld tävlade/bil får 2 stycken bilpassertillstånd för parkering av privatbil på anvisad plats utanför Parkeringsdepån.

### 5.5.7 Bilpassertillstånd

Bilpassertillståndet måste alltid vara fastsatt väl synligt i bilens framruta vänstra delen. Påträffad bil som saknar passertillstånd bötfälls med SEK 500 som utfärdas av arrangören. Bilens registrerade ägare är ansvarig för att böterna betalas.

### 5.5.8 Betalningsansvarig

Varje anmälare är ansvarig för betalning av avgifter för alla sina fordon i depå/Parkeringsdepå.

### 5.5.9 Framförande av Tävlingsbil

Tävlade bilar får bara flyttas i bandepå eller Parkeringsdepå av person med körkort som då måste sitta bakom ratten och ha kontroll över bilen.

## 5.6 Television/Internet/WAP/SMS meddelanden

### 5.6.1 Allmänt

All utsändning, inspelning, kabel, satellit, digital, video och rättigheterna till alla media i STCC evenemang är ensamt STCC AB: s egendom. Alla inspelande utsändningar av STCC evenemang eller återutsändning eller reproduktion av material utan tillstånd från STCC AB är inte tillåtet. Frågor om rätten till material för sponsorer, annonsörer och för annat kommersiellt syfte, skall ställas till STCC AB.

### 5.6.2 Skyldigheter

Genom anmälan till mästerskapet är deltagare, tillverkare och deras team skyldiga att assistera STCC AB i marknadsföringen av mästerskapet.

### 5.6.3 Medverkan intervjuer.

Utan förbindelse skall förare som slutar etta, tvåa och trea i varje tävlingsheat omedelbart efter prisutdelningen vara tillgängliga för intervjuer.

### 5.6.4 Installation ombordkamera

Varje team tillåts att installera sina egna fästen för ombordkamerorna, vilka är föremål för godkännande från Teknisk chef och/eller Teknisk kontrollant och det nominerade TV-bolaget.

### 5.6.5 Montering ombordkamera

Varje deltagare som önskar ha en ombordkamera måste kontakta STCC AB. Beslutet om vem som skall ha ombordkamera vilar helt på TV-bolaget och STCC AB, vilkas beslut är slutgiltigt.

## 5.7 Reklam

Reklam enligt RF: s och SBF: s generella reklambestämmelser, G 11 samt paragraf 3.5 i detta Reglemente.

## 5.8 Publicitet

### 5.8.1 Namnskyllt Parkeringsdepå

Förarens namnskyllt ovanför depåplats är obligatorisk. Dessa skall placeras ovanför respektive tävlande bils tältöppning ut mot depågata. Skyltar tillhandahålls av STCC AB och får ej förändras.

### 5.8.2 Tillgängliga vid Presskonferenser

Varje förare som bereds tillfälle att delta i presskonferenser, TV framträdanden, radioframträdanden, samt för Data Chattning är skyldig att närvara. Meddelande om medverkan skall framföras till förare/team senast 14 dagar innan aktuell aktivitet. Reseersättning för medverkan utgår med SEK 25 per mil plus moms.

### 5.8.3 Deltagande vid Prisceremoni

Alla förare som kvalificerar sig för en utmärkelse enligt paragraf 5.12 skall närvara vid prispallen bärande sin tävlingsdräkt och en keps tillhandahållen av STCC.

### 5.8.4 Publicitet Saluförande Syften

I och med undertecknandet av anmälningsblanketten godkänner varje anmälare och förare att STCC AB för 2005-års säsong kan använda sig av hans/hennes foto, aktiviteter och framgångar inom motorsporten i reklam, publicitet, PR samt saluförande syften. Anmälnaren och föraren godkänner också att alltid använda mästerskapets fulla titel i varje reklam- eller marknadsföringssammanhang där han/hon är associerad (i samband med mästerskapet).

## 5.9 Saluförande

### 5.9.1 Allmänt

Tillverkarna/importörerna/teamen auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av tillverkarens fordon som tävlar i mästerskapet, inklusive (i den mån samma visas på de tävlande fordonen i mästerskapet) tillverkarens logo för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.

### 5.9.2 Tillstånd till användning av Bilder

Den tävlande och anmälarer auktoriserar härmed och ger STCC AB tillstånd att använda bilder och framställningar av föraren samt teamets tillbehör inklusive (i den mån samma visas på förarens kläder, teamets tillbehör eller på bilarna körd av den tävlande i mästerskapet) tillverkarens logo och dekaler av deltagarens och/eller anmälarerens alla sponsorer för syftet att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.

## 5.10 Övrigt

### 5.10.1 Produkter med Mästerskapets Logotyp

Förare, anmälarer, tillverkare, annan teampersonal och funktionärer får inte tillhandahålla, varken individuellt eller med något deltagande, eller genom representant eller agent, anskaffa eller arrangera några leveranser, kostnadsfria, produkter, varor, utrustning eller något annat av värde, från någon källa, som bär eller avbildar mästerskapets logo och/eller något varumärke och/eller någon copyright använd eller assisterad med mästerskapet utan STCC AB skriftliga tillstånd.

## 5.11 Priser

### 5.11.1 Prispokaler

Prispokaler kommer att tilldelas de tävlande som slutar etta, tvåa, trea i helgens Tävling. Presentationer kommer att ske på STCC: s Prispodie.

## 5.12 Administrativa Avgifter

### 5.12.1 Villkor

Villkoren i detta Kommersiella Reglemente är grundläggande för förhållandet mellan STCC AB och respektive deltagare, team och tillverkare. Ett avsteg mot något i detta reglementena kan medföra att deltagaren, teamet eller tillverkaren inte kvalificerar sig för deltagande. STCC AB beslutar om kvalificering och uteslutning.

### 5.12.2 Alternativa Åtgärder

STCC AB kan som alternativ och/eller tillägg till att utesluta deltagare, team eller tillverkare från mästerskapet, förelägga ett eller flera av följande påföljder/avgifter som ett villkor för fortsatt deltagande i mästerskapet.

### 5.12.3 Avgifter

Avgifter på upp till SEK 20 000 kan utdömas för varje avsteg mot Kommersiella Reglementet, vilket beslutas av STCC AB: s styrelse.

### 5.12.4 Förlust av Poäng

Förlust av mästerskapspoäng (även om detta skulle innebära att deltagaren hamnar på minuspoäng).

### 5.12.5 Alternativ Bestraffning

Som tillägg eller i stället för straff, kan STCC AB kräva att deltagare och/eller team och/eller tillverkare vidtar sådana åtgärder som är rimliga för att lindra skadan som åsamkats mästerskapets rykte. STCC AB: s beslut rörande ansvar för avsteg mot detta reglemente är slutgiltigt och ingen överklagan kan göras. Fortsatt framtida deltagande i mästerskapet tillåts inte förrän eventuella avgifter är tillfullo betalda.

**5.12.6 Osportsliga fördelar**

Om enligt STCC AB någon deltagare, team, och/eller tillverkare, skaffat sig osportsliga fördelar (oavsiktligt eller inte) genom avsteg från det Kommersiella Reglementet, antingen genom egna eller andra deltagare, team eller tillverkares handlingar, kan STCC AB besluta om en eller flera påföljder/avgifter nämnda i paragrafen 5.13.3 enligt detta Reglemente för att kompensera för dessa fördelar. Beslut om tillämpning av denna paragraf fattas av STCC AB: s styrelse.

## 6 Bilagor

### 6.1 Kontaktpersoner

#### 6.1.1 Volvo S 60

S 60 Challenge Förarförening  
Joakim Wiedesheim  
Grylins Väg 7, 314 41 Torup  
Tel: 0345-20093, Mobil: 0709-423993  
E-mail: joakimwiedesheim@swipnet.se

#### 6.1.2 Radical Cup

Radical Motorsport att: Anders Gabrielsson  
Låsboms gatan 8 589 41 Linköping  
013-363766, 0705-163766, fax: 013-363769  
Mobil: 0708 893734  
E-mail: anders@radicamotorsport.se

#### 6.1.3 Ferrari Challenge

Chresten Hansen CH Motorsport Aps  
J.E. Ohlsens Gade 14, 1  
DK-2100 København Ø  
Tlf. + 45 26156600 Fax + 45 35 42 15 40  
E-mail to: lmbch@mail.tele.dk

#### 6.1.4 Formel Renault

Thomas Amnell

#### 6.1.5 Carrera Cup

Podium Racing Rob Gustafson  
Lännocksvägen 29 152 42 Södertälje  
E-mail: lennart.pehrson@podiumracing.nu  
Tel: 08-550 30 202 Fax 08-550 30 205

#### 6.1.6 Super Kart

ProConsulting AB  
Solvändan 7, 667 31 Forshaga  
Tel 0708-816305 Fax 054-874326  
[pro.consulting@swipnet.se](mailto:pro.consulting@swipnet.se)

### 6.2 Arrangerande Klubbar

#### 6.2.1 Ring Knutstorp

AB Motorbanan Ring Knutstorp  
Box 112  
26 23 Kågeröd  
Postgiro 91 78 21-1  
Tel 0418-80044 Fax 0418-80055  
Mejl [info@ringknutstorp.com](mailto:info@ringknutstorp.com)

#### 6.2.2 Falkenbergs Motorbana

Falkenbergs Motorklubb  
Box 5175  
311 05 Vinberg  
Postgiro 62 50-5  
Tel 0346-19033 Fax 0346-50189  
Mejl [kansliet@falkenbergsmotorklubb.nu](mailto:kansliet@falkenbergsmotorklubb.nu)

#### 6.2.3 Gelleråsen Karlskoga

Karlskoga Motorförening  
Gelleråsen PL 103  
691 91 Karlskoga  
Postgiro 14 12 51-9  
Tel 0586-15010 Fax 0586-15049  
Mejl: [kga.motorforening@telia.com](mailto:kga.motorforening@telia.com)

#### 6.2.4 Mantorp Park

MK Scandia  
590 17 Mantorp  
Postgiro 28 37 61-5  
Tel 0142-298850 Fax 0142-298869  
Mejl: [info@motorevents.com](mailto:info@motorevents.com)

#### 6.2.5 Anderstorp Racing Club

Box 180, 334 24 Anderstorp  
Postgiro 920 93 42 – 6  
Tel 0371-161700 Fax 371-16177  
Mejl [info@arc.nu](mailto:info@arc.nu)

#### 6.2.6 KNA Solar Motorsport

Harald Stensrud  
Vålerbanen 2435 Braskereidfoss  
0047 62 42 98 16  
Mejl [harald@norsk-trafikksenter.no](mailto:harald@norsk-trafikksenter.no)

**6.3 Anmälningsblankett Serieanmälan**

Klass

S60

Carrera Cup

Ferrari

Formel Renault

Radical Cup

Super Kart

Startnummer
-------------

**1. ANMÄLARE**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Post Nr Ort \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

Tel Fax \_\_\_\_\_

Licensnr. \_\_\_\_\_

**2. FÖRARE**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr. Ort \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

Tel Fax \_\_\_\_\_

Ev. hemsida \_\_\_\_\_

Licensnr. \_\_\_\_\_

Licensklass \_\_\_\_\_

Klubb Nat. \_\_\_\_\_

**Anmälan till**

- Hela serien (Alla  
Tävlingar)
- 21-22/5 Knutstorp
- 4-5/6 Karlskoga
- 18-19/6 Anderstorp
- 9-10/7 Falkenberg
- 5-6/8 Knutstorp
- 20-21/8 Karlskoga
- 3-4 sep Våler
- 18-19/9 Mantorp

**3. TEAM**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr. Ort \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

Tel Fax \_\_\_\_\_

Team Manager \_\_\_\_\_

Team Manager mobilnr. \_\_\_\_\_

**5. Kontakt***All korrespondens skall sändas till*

- Förare
- Anmä lare
- Team

**4. BIL**

Märke Modell \_\_\_\_\_

Årsmodell \_\_\_\_\_ Radiofrekvens \_\_\_\_\_

Transponder nr. \_\_\_\_\_

**6. Teampass**

*Beställning av \_\_\_\_\_ extra teampass  
å SEK 1 700 exkl.moms (6 %)  
OBS! Max 10 st per anmäld bil/Förare*

**7. Transponder**

*Beställning av \_\_\_\_\_ Transponder Bil å SEK 2 400 exkl. moms*

#### 6.4 Ansvarsförbindelse

Undertecknad förare och anmälare bekräftar härmed att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i Reglemente Racing 2005" samt därtill hörande klassreglemente. Undertecknad förare och anmälare förbinder sig vidare att fortlöpande hålla sig underrättade om de ändringar i reglementet som beslutats.

Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom denna anmälan avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot STCC AB, FIA, SBF, respektive arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i Racing 2005. Förare och anmälare förbinder sig att teckna och vidmakthålla betryggande försäkring för sak och personskador beträffande annan.

Undertecknad förare och anmälare upplåter genom denna anmälan också rätt för STCC AB, eller den som STCC AB överlåter denna rätt till, att offentliggöra våra personuppgifter samt att använda bild och namn för marknadsföring av STCC.

Förare och anmälare upplåter och/eller erkänner att STCC AB har den exklusiva rätten att spela in, filma och fotografera deltagande av förare, tillverkare, anmälare, teammedlemmar m.fl. samt att överlåta denna rätt och/eller offentliggöra mångfaldiga vad som spelats in, filmats eller fotograferats.

#### ANMÄLARE

Underskrift \_\_\_\_\_ Namnförtydligande \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_ / \_\_\_\_ - \_\_\_\_

#### FÖRARE

Underskrift \_\_\_\_\_ Namnförtydligande \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_ / \_\_\_\_ - \_\_\_\_

Serieavgiften betalas mot faktura senast 20 April 2005.

#### ANGE FAKTURAMOTTAGARE

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Post Nr \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

Sista anmälningsdag till Racing 2005 15 april 2005.

Efteranmälan betalas till respektive arrangör 30 dagar före tävlingshelg, mästerskapsavgift faktureras från STCC AB.

Komplett ifylld anmälan för klasserna

Volvo S 60, Porsche Carrera Cup, Radical Cup, Formel Renault och Ferrari

skickas till: Arrangörgruppen, Karlskoga Motorstadion AB  
Box 296, 691 25 Karlskoga

OBS: Komplett ifylld anmälan för Super Kart skickas till :

Pro Consulting AB  
Solvändan 7, 667 31 Forshaga

**6.5 Depå Ritning enligt 5.5.2.6**

Team / Förare \_\_\_\_\_

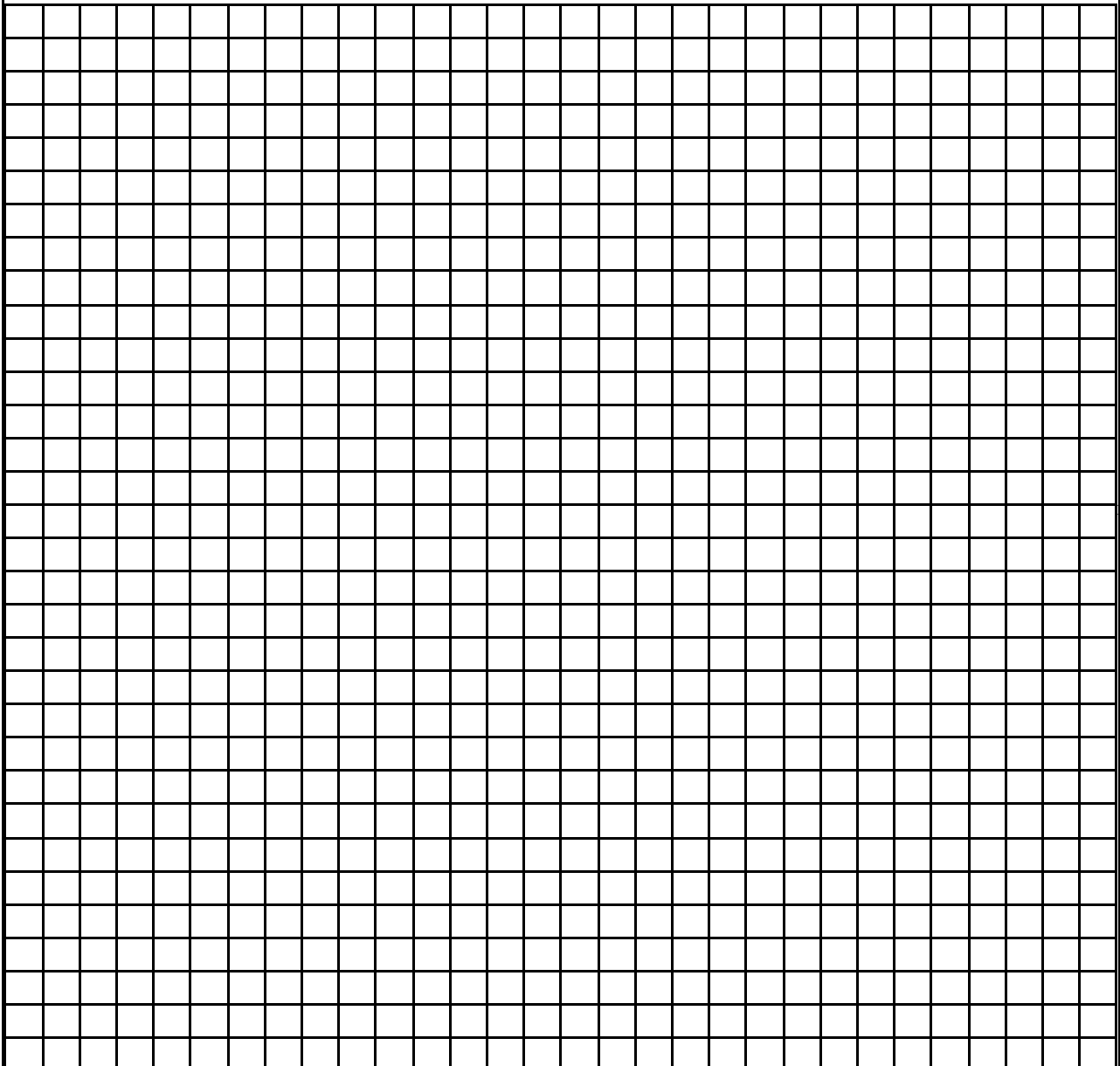
Klass \_\_\_\_\_

In- utfart anges med pil. Måttsätt fordon och tält.

**OBS! Se resp. reglemente för ytbegränsningar**

startnummer

← meter →



Övriga upplysningar \_\_\_\_\_

Komplett ifylld depåskiss skickas tillsammans med anmälningsblankett till:  
**Arrangörgruppen, Karlskoga Motorstadion AB, Box 296, 691 25 Karlskoga.**

**OBS** Om det uppstår förändringar under säsongen skall detta omedelbart meddelas till  
**Arrangörgruppen, Karlskoga Motorstadion AB, Box 296, 691 25 Karlskoga**