

Tour 221.15 Reserve 16.20 – 0.07

Tour 222.15 15.35 – 23.43

780*K in Zü 16.02/17 ank.50 von Sh, spitze 4wg beigest.(H-Brpr),
36-373-519 R135
2935*K in Zü 16.41/53 wird vom Feld eingeschoben, komp ist vorbereitet
381 K Bel 17.09/4 ank.48 von Stuttg. Q 3Wg bis Chi, spitze 316-311
MB,Z-Brpr, (Z-Zü22)
Pause 19.53 – 20.58
356 K Zü 21.03/1 von Milano, D-Spitze, halt in Flüelen, (Z-Zü22)

Tour 223.15 12.30 – 21.38

Reserve 12.30 – 16.53
Pause 16.53 – 17.53
835 *P in Zü ank.18.00 von Br
162 K Bs 18.36/11 ank.20 von Wien,Z-Brpr,D-mitte, WR,MB, gibt 1989 (Z-Zü56)
1989 K Zü 20.14 Z-Brpr ,(Z-Zü56)

Tour 224.15 12.45 – 21.08

1524 K Ls 13.04/11 ank.53 v Sg,WR, MB bis Yverdon, in Ls innenrev in Komp
ICN bleibt 30min in Ls stehen
2626 K Ge 16.50/6 (evt H-Brpr) bitte mit Zugchef besprechen
526 K GeAp 16.50/2 ank.47 von Zü
Pause 17.06 – 17.51
541 K Zü 18.04/4 1ICN,MB,WR

Tour 225.15 8.40 -16.08

171 K Bel 9.09/4 Z-Brpr,MB,WR
Pause 11.38 – 12.55
2280 K Zü 13.01/1 MB ab Göe,kein halt in TW,(WTE 145.05 – 23.10) gibt 2279

Tour 226.15 6.21 – 15.00

18318 X Zü-Ast 6.28/21 Feld 905, Ablös gemäss Pflichtheft Cis
153 K Gd 7.42/17 WR,MB, ohne halt bis Gd
2268 X Zü 9.12/ 4 ank von Loc
2267 *K Z kommt auf abfahrt und ist alleine
Reserve 10.16 – 12.40
155 K Gd 13.09/4 Cis,WR,MB
154 K Zü 14.12/4 Cis,WR,MB

Tour 227.15 5.35 – 14.23

2008 *Z/Z Bn 6.02/17 H-Brpr, ohne MB,ohne halt bis Ol , mit 4 Modul
44-548-765 R135 166-640
1915 K Zü 7.32 Komp vom 2008,ohne halt bis Ol, Modul wird in
Zü weggestellt
BePaus 9.06 – 9.30
Reserve 9.30 – 14.23

Tour 228.15 Stich