





|                       |  |                      |                             |
|-----------------------|--|----------------------|-----------------------------|
| Tour<br><b>251.15</b> | 16:31 - 00:55  |                      |                             |
| <b>ZK 2032 D</b>      | 16:58/18<br>18:22/7<br>EW-4 Pendel<br>kommt vom Feld v. 27071<br>gibt 1939 | <b>BE</b>            |                             |
| <b>*ZK 1939 D</b>     | 18:32/7<br>EW-4 Pendel   |                      |                             |
| <b>ZK 839 IC</b>      | 19:02/8<br>kommt 18:51 von Brig<br>EW-4 Pendel                             | <b>ZUE</b>           | 20:00/                      |
|                       | ◆ 20:12 - 20:46  |                      |                             |
| <b>(K) 2042 IR</b>    | 20:58/18<br>EW-4 Pendel<br>gibt 2047                                       | <b>BE</b><br>22:22/9 | 740<br>*ZK /Z=<br>BE 27     |
| <b>K 2047 IR</b>      | 22:38/9<br>EW-4 Pendel<br>gibt 3649  | <b>OL</b><br>23:24/4 | 919<br>Z=ZUE<br>72          |
| <b>K 3649 IR</b>      | 23:38/4<br>EW-4 Pendel<br>gibt 3649  | <b>ZUE</b>           | 00:42<br>919<br>Z=ZUE<br>72 |

|  |  |             |                         |
|--|--|-------------|-------------------------|
| Tour <b>254.15</b> 10:52 - 20:38           |  |             |                         |
| <b>K 2329 IR</b>                           | 11:04/3  | <b>LZ</b>   | 11:49/7 830<br>Z=LZ 49  |
|  | IC Dosto 32 Achsen R135%<br>gibt 2336  |             |                         |
| <b>Z 2338 IR</b>                           | 12:35/11   | <b>ZUE</b>  | 13:25/6 830<br>K=LZ 202 |
|  | IC Dosto 32 Achsen R135%<br>gibt 2341  |             |                         |
| <b>*Z 2341 IR</b>                          | 13:35/6  | <b>LZ</b>   |                         |
|  | IC Dosto 32 Achsen R135%   |             |                         |
| <b>* ZK 387 /<del>IC</del><br/>FELD E7</b> | Es: 14:35 vom Feld E7 <b>ZUE</b><br>IWR erstellen,<br>Last abgeben bis Chiasso,<br>Zbrpr im Feld<br>28 A /315/443/1.Kl.120/2.Kl.308<br>E7 ist vis a vis Gleis 1 ZhHdbr.<br>15:09/6 <b>Chiasso/Milano</b> |             | Z=CHI 5<br>K= ZUE 13    |
|  | <b>Pause</b> 15:16 - 16:39   |             |                         |
| <b>* ZK 19467</b>                          | 17:08<br>Ankunft 16:50<br>2 Mirage werden angehängt. Nur an<br>Diesen Hauptbremsprobe.<br>Zeit sehr knapp!   |             |                         |
| <b>* ZK / ZK<br/>2132 ICN</b>              | 17:30/13   | <b>Biel</b> | 18:44/5                 |
|  | 2 ICN, hintere Einheit ohne ✖ ㇀<br>hinter Einheit gibt 2139  |             |                         |
| <b>ZK<br/>2139 ICN</b>                     | 19:15/2  | <b>ZUE</b>  | 20:30/9                 |
|  | 1 ICN, ohne ✖ ㇀<br>In Zue fertig Innenrevision   |             |                         |

|                     |                                     |             |         |       |
|---------------------|-------------------------------------|-------------|---------|-------|
| Tour                |                                     |             |         |       |
| <b>255.1</b>        | 07:42 - 17:14                       |             |         |       |
| <b>5</b>            |                                     |             |         |       |
| <b>K 512</b>        | 08:04/11                            | <b>GeAp</b> | 10:56/4 | 919   |
| <b>ICN</b>          | kommt 07:49 von St.Gallen           |             |         | Z=ZU  |
|                     | gibt 625 nach Basel                 |             |         | E 35  |
| Pause 11:06 - 12:51 |                                     |             |         |       |
| <b>K 2529</b>       | 13:01/2                             | <b>BN</b>   | 14:56/9 | Z= BI |
| <b>IC</b>           | EW4 Pendel 28A/2A/5B                |             |         | 14    |
|                     | ab LS Minibar ▼                     |             |         |       |
|                     | Geht 15:00 nach                     |             |         |       |
|                     | Zofingen, Sursee, Luzern            |             |         |       |
| <b>*ZK</b>          | Von ZUE an 15:28/10                 |             |         |       |
| <b>1926</b>         | EW4 Pendel 28A/2A/5B                |             |         |       |
|                     | gibt 2031                           |             |         |       |
| <b>ZK</b>           | 15:38/10                            | <b>ZUE</b>  | 17:02/7 |       |
| <b>2031</b>         | EW4 Pendel 28A/2A/5B                |             |         |       |
|                     | Halt in:                            |             |         |       |
|                     | Burgdorf,Herzogenbuchsee,Langent    |             |         |       |
|                     | hal, ab Olten ohne Halt bis Zürich. |             |         |       |
|                     | In Zurich fertig Innenrevision      |             |         |       |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Tour <b>256.15</b>         | 06:12 - 14:53   |
| <b>Z 707</b> <i>IC</i>     | 06:39/10 <b>SG</b> 07:53/1 919<br>IC - Dosto ✖ ⚠ 🚫 K= ZUE 236<br>Hbpr.<br>36 Achsen 1.Kl.233/2.Kl.583<br>gibt 716 |
| <b>Z 716</b> <i>IC</i>     | 08:11/1 <b>ZUE</b> 09:23/ 919<br>IC-Dosto ✖ ⚠ 🚫 K= ZUE 236<br>36 Achsen 1.Kl.233/2.Kl.583                         |
|                            | Pause 09:40 - 10:20   |
|                            | + Reserve bis ca.14:46  |
| Tour <b>252.15</b>         | Offene Reserve ca. 14:00 - 21:50  |
| Tour <b>253.15</b>         | Antritt Reserve 13:40   |
| Tour <b>257.15</b>         | Offene Reserve ca. 06:00 - 13:50  |
| Tour <b>259.15</b>         | Offene Reserve ca. 06:00 - 13:50  |
| Tour <b>261.15</b>         | Offene Reserve ca. 06:00 - 13:50  |
| Tour <b>262.15</b>         | Offene Reserve ca. 06:00 - 13:50  |
| <b>Reserve<br/>Dienste</b> | <b>Gemäss PIPER oder Absprache mit<br/>Zugdienst!!</b>  |

|                                  |          |                   |  |
|----------------------------------|----------|-------------------|--|
| Tour <b>258.15</b> 05:33 - 13:38 |          |                   |  |
| <b>K 78 ICE</b>                  | 5:54/14  | <b>BS</b>         | 06:57/14 919<br>ICE Limmat nach Hamburg, ✖ 1<br>kommt 05:40 von Herdern Z=ZUE 263  |
| ◆ 07:10 - 07:45                  |          |                   |  |
| <b>ZK 479 IR</b>                 | 08:10/5  | <b>ZUE</b>        | 9:18/ *K= W'thur 6<br>Zbpr.<br>Ank. 07:55 von W'Thur<br>Dienstabteil Wg 30<br>48 Achsen, am Di: 52 Achsen  |
| <b>* K 27022</b><br><i>CNL</i>   | 09:27/17 | <b>ZH.Herdern</b> | Zbpr.<br>Leermat. Nach Zh.herdern  |
| <b>K 72 ICE</b>                  | 10:02/   | <b>BS</b>         | 10:54/4 919<br>ICE nach Hamburg, ✖ 1<br>kommt 09:44 von Herdern Z=ZUE 48   |
| Pause 11:05 - 11:56              |          |                   |  |
| <b>K 573 IR</b>                  | 12:22/3  | <b>ZUE</b>        | 13:26 919<br>IC-Dosto ✖ 1<br>kommt 586 11:38 in BS an.<br>Geht nach Chur ab ZH ohne halt<br>bis Landquart.<br>Anschluss nach Innsbruck,Wien<br>neben an 13:40/8 Z=ZUE 48 |

|                                |   |             |         |                     |
|--------------------------------|---|-------------|---------|---------------------|
| Tour <b>260.15</b> 5:45 -13:37 |   |             |         |                     |
| <b>ZK / Z</b><br><b>757 IR</b> | 06:12/8<br>Hbpr. / <br>Komp:<br>D/2A4/B4/Bp/2Bpm<br>28/299/420/120/326<br>gibt 566 | <b>Chur</b> | 07:45/7 | K=RW 207<br>Pf - Ch |
| <b>ZK 566 IR</b>               | 08:08/7<br>Zbpr. / <br>Komp:<br>D/2A4/B4/Bp/2Bpm<br>28/299/420/120/326<br>von 757  | <b>ZUE</b>  | 09:23/7 |                     |
| <b>*K 566</b>                  | Geht nach Basel.<br>Zbpr.<br>◆ 09:41 - 10:10  |             |         |                     |
| <b>X 2118 ICN</b>              | 10:30/14<br>1 ICN <br>gibt 2123  | <b>Biel</b> | 11:40/5 | Z=OL 27             |
| <b>X 2123 ICN</b>              | 12:15/2<br>1 ICN   | <b>ZUE</b>  | 13.30/  | Z=SH 6              |

|                            |   |   |                        |
|----------------------------|---|---|------------------------|
| Tour <b>263.15</b>         | 04:00-10:36   |   |                        |
| <b>*ZK 25616</b>           | 04:58/(Z) <b>OL RB</b><br>Zu Fuss ins Feld K4<br>Komp:<br>Re420+Rep./Leerwg. Hbpr.  |   |                        |
|                            | Last abgeben: A 80% = max 120<br>Fertigmelden an FDL durch Lf<br>Wird ins Feld Z vorgezogen.<br>Mitfahren, anschl. kann quer zum GL<br>404 . Traversiert werden.<br>Fussgängerüberführung benutzen. |   |                        |
| <b>*ZK 27005</b>           | 05:34/(404) <b>ZUE</b> 50:40/14<br>gibt <b>ICE</b> 78 n. Hamburg<br>Zug aufrüsten, Innenrevision, Prospekte<br>verteilen diese liegen im D-Abteil od.<br>Wagen 1                                    |   |                        |
| <b>Z 78 ICE</b>            | 05:54/14 <b>BS</b> 06:57/14<br>ICE Limmat nach Hamburg, ✂ ♣   | 919   | K= ZUE 258             |
|                            | Pause 07:10 - 07:45   |   |                        |
| <b>*K 611<br/>und 1612</b> | 08:05/12 <b>Ls</b><br>Ankunft 611 2 ICN 07:53 v. Biel<br>1 ICN bleibt in BS, hintere Einheit<br>1 ICN gibt 1612   | Z= Biel 14<br>(Ankommend 611<br>und<br>Abgehend 1612) | K= BS 237<br>BS - Biel |
| <b>*K 131 CIS</b>          | 08:27/11 <b>Milano Centrale</b><br>Zbpr.<br>(Wenn möglich Lastabgeben)  |   |                        |
| <b>Z 1965 IR</b>           | 09:14/7 <b>ZUE</b> 10:24/18<br>IC - Dosto ♣<br>32 Achsen 1.Kl.233/2.Kl.583<br>gibt 1968 und 1971  |   | K= W 6                 |

|                    |  |
|--------------------|--|
| Tour <b>251.66</b> | Antritt Reserve ca. 17:20 - 01:10                      |
| Tour <b>253.66</b> | Antritt Reserve ca. 13:40 - 21:30                      |
| Tour <b>254.66</b> | Reserve ca. 12:00 - 19:50                              |
| Tour <b>257.66</b> | Offene Reserve ca. 06:00 - 13:50                       |
| Tour <b>258.66</b> | Offene Reserve ca. 06:00 - 13:50                       |
| Tour <b>259.66</b> | Offene Reserve ca. 06:00 - 13:50                       |
| Tour <b>262.66</b> | Stich od. Reserve ca. 06:00 - 13:50                    |
| Reserve<br>Dienste | <b>Gemäss PIPER oder Absprache mit<br/>Zugdienst!!</b> |



|                                  |   |            |        |                     |
|----------------------------------|---|------------|--------|---------------------|
| Tour <b>252.66</b> 15:41 - 00:10 |   |            |        |                     |
| <b>K 930</b>                     | 16:00/12  | <b>IO</b>  | 18:03/ | Z=WT 10<br>P = RW 5 |
|                                  | IC-Dosto, ✖ <b>FA</b><br>36 Achsen<br>gibt 941                  |            |        |                     |
|                                  | Pause 18:10 -19:31  |            |        |                     |
| <b>K 922</b>                     | 19:56/5   | <b>BS</b>  | 21:59  | Z=WT 10             |
|                                  | IC-Dosto, ✖ <b>FA</b><br>36 Achsen<br>gibt 1995                 |            |        |                     |
| <b>K 1995</b>                    | 22:52/6   | <b>ZUE</b> | 23:58  | Z=WT 10             |
|                                  | IC-Dosto,WR geschlossen<br><b>FA</b> 36 Achsen<br>in ZUE fertig |            |        |                     |

|                                  |   |            |         |                |
|----------------------------------|---|------------|---------|----------------|
| Tour <b>255.66</b> 08:42 - 18:14 |   |            |         |                |
| <b>ZK 816</b>                    | 09:00/12  | <b>BG</b>  | 11:47/  | <b>ZK 816</b>  |
|                                  | EW4 Pendel<br>44/541/765/275m<br>kommt von Romanshorn<br>ohne Halt bis Bern an: 09:58<br>gibt 928 |            |         |                |
|                                  | Pause 12:00 - 13:48   |            |         |                |
| <b>ZK 880</b>                    | 14:13/6   | <b>BN</b>  | 15:51/8 | <b>ZK 880</b>  |
|                                  | EW4Pendel 44 Achsen   |            |         |                |
| <b>*Z 2035</b>                   |   |            |         | <b>*Z 2035</b> |
| <b>Z 2035</b>                    | 18:36/10  | <b>ZUE</b> | 18:02   | <b>Z 2035</b>  |
|                                  | EW4 Pendel 28 Achsen<br>Gibt 2586   |            |         |                |

|                    |                            |            |       |     |
|--------------------|----------------------------|------------|-------|-----|
| Tour <b>256.66</b> | 14:07 - 22:36              |            |       |     |
|                    | Teil Reserve bis ca. 18:07 |            |       |     |
|                    | Pause 18:07 - 19:17        |            |       |     |
| <b>K 1988</b>      | 19:36<br>gibt 1991         | <b>BS</b>  | 20:48 | Z = |
| <b>K 1991</b>      | 21:14                      | <b>ZUE</b> | 22:24 | Z = |

|                                  |  |            |        |                          |
|----------------------------------|--|------------|--------|--------------------------|
| Tour <b>260.66</b> 07:33 - 15:30 |  |            |        |                          |
| <b>K 76 ICE</b>                  | 08:00/13<br><b>ICE</b> ✖ 𐀀   | <b>BS</b>  | 08:54  | 830<br>Z = BS 34         |
| ◆ 09:05 - 09:40                  |  |            |        |                          |
| <b>K 271 ICE</b>                 | 10:07/8<br><b>ICE</b> ✖ 𐀀<br>kommt 09:47 von Frankfurt                     | <b>ZUE</b> | 11:58  | Z=BS 237                 |
| <b>K 569</b>                     | 22:52/6<br>DB Komp. Zbr.<br>ohne Halt bis Landquart<br>Pause 12:58 - 13:47 | <b>CH</b>  | 23:58  | Z=CH 17                  |
| <b>P 578</b>                     |  |            |        |                          |
| <b>DF 578</b>                    | 14:10/9<br>Hält in Landquart und Zürich<br>dann Lb,Aa,Si,Lie.              | <b>ZUE</b> | 15:23/ | Z = CH 209<br>K = CH 211 |

|                                  |  |            |       |     |
|----------------------------------|--|------------|-------|-----|
| Tour <b>261.66</b> 06:17 - 14:45 |  |            |       |     |
| <b>K 469</b>                     | 06:37/8  | <b>CH</b>  | 07:50 | Z = |
|                                  | Ankunft 06:24 von Paris<br>Zbpr.   |            |       |     |
| <b>*ZK 768</b>                   | Hbpr. an allen neuen Wagen +<br>Zbpr. am Schluss<br>Wagen Paris - Chur bleiben<br>inChur, dafür seite Zue<br>D,A4,2B4,1Bpm beigestellt.<br>Alleine Vorbereiten!<br>Z hat Pause bis 08:10 |            |       |     |
| <b>K 768</b>                     | 08:16/9  | <b>ZUE</b> | 09:47 | Z = |
|                                  | Zug bleibt in Zue Innenrev   |            |       |     |
| <b>*P 1517</b>                   | 10:10/11<br>Ankunft 09:56<br>geht weiter nach SG   |            |       |     |
| <b>*P 2118</b>                   | 10:30/14<br>Ankunft 10:20<br>geht weiter nach BI<br>Plus Reserve<br>ab 11:44 bis ca.14:38  |            |       |     |

|                                  |   |             |       |
|----------------------------------|---|-------------|-------|
| <b>Tour 263.66 04:57 - 15:00</b> |   |             |       |
| <b>DF 18018</b>                  | 05:04/14  | <b>ZHDB</b> | 05:07 |
|                                  | <b>Wagenliste 163 vom Zugdienst mitnehmen wenn möglich!</b>   |             |       |
|                                  | Dann zu Fuss bis ZHER   |             |       |
| <b>*ZK 27017</b>                 | Feld 407 ab 06:16 gibt 163 nach Wien,<br><b>Wagenliste im Zugdienst holen</b> ,<br>jeden Wagen kontrollieren, und im<br>Dienstabteil Deponieren.<br>Hbpr durch Visiteur |             |       |
| <b>*ZK 27027</b>                 | Feld 322 ab 07:54 gibt 357<br>nach Milano.<br>Hbpr durch Visiteur<br>4Blatt IWR / nur 6 Wagen fahren nach<br>Milano   |             |       |
|                                  | ◆ 08:00 - 08:20   |             |       |
| <b>*ZK 27031</b>                 | Feld 405 ab 09:00 gibt 193<br>nach München.<br>Hbpr durch Visiteur<br>6Blatt IWR  |             |       |
| <b>* ZK 27033</b>                | Feld 403 ab 09:38 gibt ICE 72<br>nach Hamburg<br>Reiseplaner im Dabteil holen und<br>verteilen  |             |       |
| <b>*ZK 27045</b>                 | Feld 410 ab 10:36 gibt 173<br>nach La Spezia.<br>Hbpr durch Visiteur<br>4Blatt IWR  |             |       |
| <b>DF 27045</b>                  | 10:36/410   | <b>ZUE</b>  | 10:42 |
|                                  | Zugtaufen!!   |             |       |
|                                  | Pause 10:49 -12:22  |             |       |
| <b>*P 721</b>                    | 12:39/11 nach SG  |             |       |
| <b>K 2574</b>                    | 13:14/13  | <b>SH</b>   | 13:55 |
|                                  | gibt 2577   |             |       |
| <b>K 2577</b>                    | 14:03/1   | <b>ZUE</b>  | 14:48 |
|                                  |   |             | Z =   |
|                                  |   |             | Z =   |

|                   |   |            |             |
|-------------------|---|------------|-------------|
| <b>Tour 251.7</b> | 17:45 - 01:04                                   |            |             |
| <b>K 536</b>      | 18:04/11  | <b>GE</b>  | 20:47/2 919 |
|                   | 2 ICN Zue an 17:53<br>nach LS in Biel umsteigen |            | Z=ZUE 51    |
|                   | Pause 20:55 - 21:28                             |            |             |
| <b>K 747</b>      | 21:43   | <b>ZUE</b> | 00:52/ 919  |
| <b>Ausser am</b>  | IC-Dosto Ge an 21:40                            |            | Z=ZUE 51    |
| <b>25.12.04</b>   | Hält in Olten, Aarau, Lenzburg                  |            |             |
| <b>01.01.05,</b>  | Reisende nach Brugg, Baden in                   |            |             |
| <b>25.03.05</b>   | Aarau umsteigen!                                |            |             |
| <b>dann 749</b>   | In ZUE fertig, Innenrevision                    |            |             |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Tour <b>252.7</b>          | Reserve ca. 16:00 - 23:50                              |
| Tour <b>261.7</b>          | Reserve ca. 06:20 - 14:10                              |
| Tour <b>252.7</b>          | Reserve ca. 06:00 - 13:50                              |
| <b>Reserve<br/>Dienste</b> | <b>Gemäss PIPER oder Absprache mit<br/>Zugdienst!!</b> |



|                   |   |                      |          |                        |
|-------------------|---|----------------------|----------|------------------------|
| <b>Tour 253.7</b> |   | <b>13:17 - 22:10</b> |          |                        |
| <b>K 1974</b>     | 13:36/18  | <b>BS</b>            | 14:48/7  | 830                    |
|                   | IC Dosto 32 Achsen,<br>⚠<br>gibt 1977   |                      |          | Z=BS 211               |
| <b>Z 257</b>      | 15:04/6   | <b>LZ</b>            | 16:13/3  | K= LZ 210              |
|                   | Zbpr. Durch *K<br>IWR und Last durch Z von<br>ankommendem Zug<br>⚠ <del>⚠</del><br>Re 420/2A/4B Nr. 316-311 |                      |          |                        |
| <b>*K 257</b>     | 16:26/3   | <b>LZ</b>            |          |                        |
|                   | Zbpr.<br>(Kasten beim Prellbock)  |                      |          |                        |
| <b>K 2364</b>     | 17:35/11  | <b>ZUE</b>           | 18:25/6  |                        |
|                   | IC Dosto ⚠<br>32 Achsen   |                      |          |                        |
| <b>K 270 ICE</b>  | 19:02/13  | <b>BS</b>            | 19:54/11 | 919                    |
|                   | <b>ICE</b>  |                      |          | Z =ZUE47               |
|                   | Pause 20:05 -20:45  |                      |          |                        |
| <b>K 79 ICE</b>   | 21:07/8   | <b>ZUE</b>           | 21:58/9  | 919                    |
|                   | <b>ICE</b> <del>⚠</del><br>Innenrevision,<br>Türen einzeln schliessen                                       |                      |          | Z =ZUE47<br>X = SH 203 |

|                   |  |             |          |                      |
|-------------------|--|-------------|----------|----------------------|
| <b>Tour 254.7</b> |  |             |          | <b>11:22 - 20:00</b> |
| <b>K 570</b>      | 11:34/7  | <b>BS</b>   | 12:38    | 830                  |
|                   | IC Dosto 32 Achsen,<br>☒ ☒ ☒   |             |          | Z=BS 12<br>K=RW 205  |
|                   | von Chur an 11:23<br>gibt 575  |             |          |                      |
|                   | ◆ 13:00 - 13:30  |             |          |                      |
| <b>Z 7 EC</b>     | 14:07/8  | <b>Chur</b> | 16:43/8  | 830                  |
|                   | <b>Zbpr.</b> 44 Achsen ☒   |             |          | K= BS 245<br>P=BE 50 |
|                   | 535/763/R 135%<br>1.Kl.168/2.Kl.524<br><b>In Zue Zbpr.</b> Ab 15:12<br>Pause 16:51 - 17:53 |             |          |                      |
| <b>Z 790 IR</b>   | 18:16/8  | <b>ZUE</b>  | 19:47/13 | 830                  |
|                   | Kommt von 779 an 17:43   |             |          | K= BS 245            |
|                   | IC Dosto ☒ ☒ ☒<br>32 Achsen +<br>Modul A4/2B4/Bt bis Zue<br>Ab Zue ohne halt bis BS        |             |          |                      |

|                     |  |               |   |
|---------------------|--|---------------|---|
| <b>Tour 255.7</b>   |  | 09:06 - 18:08 |   |
| <b>*P 193</b>       | Reisezugbegleiter mit nehmen und verteilen |               |   |
| <b>K 518</b>        | 10:04/12                                   | <b>GE</b>     | 12:47/ Z=GE 32<br>2 ICN 09:53 von St. Gallen<br>in Biel Anschluss nach Ls |
| <b>Z 518</b>        | 12:50/2                                    | <b>GE AP</b>  | 12:56/4 K= BS 253<br>gibt 629   |
| <b>Df 629</b>       | 13:04/4                                    | <b>GE</b>     | 13:10 919<br>2 ICN 12:47 von GE AP Z=BS 53<br>K=BS 253                    |
| Pause 13:13 - 14:13 |  |               |   |
| <b>ZK 720</b>       | 14:18/12                                   | <b>GE AP</b>  | 14:24/1<br>IC Dosto ✖ ♣ ♠<br>Ank. V. SG 14:15<br>Gibt 731                 |
| <b>ZK 731</b>       | 14:36/1                                    | <b>LS</b>     | 15:18/<br>IC Dosto ✖ ♣ ♠  |
| <b>Z 1535</b>       | 15:45/8                                    | <b>ZUE</b>    | 17:56 K= LS 222<br>2 ICN WR bedient Ank. 1524 um<br>15:15                 |

|                                 |   |             |        |           |
|---------------------------------|---|-------------|--------|-----------|
| <b>Tour 256.7</b> 06:45 - 14:35 |   |             |        |           |
| <b>K 810</b>                    | 07:00/12  | <b>Brig</b> | 09:47/ | Z= Rh 21  |
|                                 | Ankunft 06:49 von Romanshorn                    |             |        | Zue-Bn    |
|                                 | gibt 825  |             |        | Z= Bn 12  |
|                                 | EW4 Pendel + Modul 52 Achsen                    |             |        | Bn-Bg     |
|                                 | ◆ 10:00 - 10:20                                 |             |        |           |
| <b>K 1072</b>                   | 10:49/4   | <b>BN</b>   | 12:21  | 830       |
|                                 | Hbpr. EW4 Pendel 32 Achsen                      |             |        | Z=BS 34   |
|                                 | kommt von Zug 1089 (Vortag),<br>geht nach Basel |             |        |           |
|                                 | Pause 12:31 - 13:21                             |             |        |           |
| <b>Z 725</b>                    | 13:30/8   | <b>ZUE</b>  | 14:28  | K =RS 205 |
|                                 | IC-Dosto ✖ ▼ FA 40 Achsen                       |             |        |           |
|                                 | kommt 13:26 vom GEAP                            |             |        |           |
|                                 | geht nach St.Gallen                             |             |        |           |
|                                 | Platz: 1.Kl. 319 / 2.Kl. 523                    |             |        |           |

|                   |   |               |          |
|-------------------|---|---------------|----------|
| Tour <b>258.7</b> |   | 05:47 - 13:00 |          |
| <b>*ZK 2558</b>   |   |               |          |
| <b>ZK 2558 IR</b> | 06:14/9   | <b>SH</b>     | 06:55/1  |
|                   | IC-Dosto 32 Achsen<br>1.Klasse 233 / 2.Kl. 587<br>gibt 2561 |               |          |
|                   | Pause 07:05 - 07:45   |               |          |
| <b>*K 171</b>     |   |               | Z=       |
| <b>K 171 CIS</b>  | 08:09/1   | <b>ZUE</b>    | 08:47/4  |
|                   | <b>CIS</b> ohne Minibar mit WR bedient                      |               |          |
| <b>P 171 CIS</b>  |   |               |          |
| <b>K 722</b>      | 09:39/11  | <b>SG</b>     | 10:53/1  |
|                   | IC Dosto 40 Achsen  |               | Z= OL 27 |
|                   | ✘ ♣ <b>FA</b> gibt 722                                      |               |          |
| <b>*K 722</b>     | ◆ 11:15 - 11:35   |               |          |
| <b>DF 1524</b>    | 11:48/  | <b>ZUE</b>    | 12:53    |
|                   | ICN   |               |          |

|                                 |  |                 |         |                               |
|---------------------------------|--|-----------------|---------|-------------------------------|
| <b>Tour 259.7</b> 05:27 - 13:35 |  |                 |         |                               |
| <b>DF 18912</b>                 | 05:34/18<br>Lok  | <b>ZHER/407</b> |         |                               |
| <b>* 27017</b>                  | Artis-Wagenliste für Zug 163 in Zue fassen.<br>Zu Fuss nach Zue-Herdern gleis 407<br>48 Achsen Brpr duech Visiteur,<br>fertigmelden an Stw.Herdern |                 |         |                               |
| <b>DF 27017</b>                 | 06:16/407<br>gibt 1958   | <b>ZUE</b>      | 06:21/  |                               |
| <b>K 1958</b>                   | 06:36/18<br>gibt 163   | <b>BS</b>       | 07:48/7 | 919<br>Z =ZUE 46<br>P = BS 30 |
|                                 | Reisebegleiter für 163<br>in Basel Personalzimmer!<br>Holen & verteilen.<br>Zbpr   |                 |         |                               |
| <b>K 163</b>                    |  | <b>ZUE</b>      |         | Z =ZUE 46                     |
|                                 | ◆ 09:36 -10:19   |                 |         |                               |
| <b>K 567</b>                    | 10:37/9<br>kommt 10:26 von BS<br>IC Dosto ohne Halt bis Lq<br>☘ gibt 574   | <b>CH</b>       | 11:50/  | 830<br>Z =BS 226              |
| <b>K 574</b>                    | 12:10/9<br>IC Dosto ☘  | <b>ZUE</b>      | 13:23/7 | 830<br>Z =BS 10<br>*P BU 109  |

|                   |  |             |          |
|-------------------|--|-------------|----------|
| <b>Tour 260.7</b> | 04:39 - 12:08  |             |          |
| <b>DF 95328</b>   | 04:46/8  | <b>ZHER</b> |          |
|                   | Lok  |             |          |
| <b>*ZK 27009</b>  | <b>322</b>   |             |          |
|                   | EW4 komp<br>Hbpr.<br>44/533/762 1.Kl. 286 / 2.Kl.640<br>von Unterhaltsanlage ( <b>322</b> )    |             |          |
| <b>DF 27009</b>   | 05:40/312  | <b>ZUE</b>  | 05:46/11 |
|                   | gibt 907 + 816   |             |          |
| <b>K 907</b>      | 06:07/11   | <b>RH</b>   | 07:18/4  |
|                   | mit Minibar<br>Reservationen holen!<br>gibt 816  |             |          |
| <b>K 816</b>      | 07:41/4  | <b>ZUE</b>  | 08:49/   |
|                   | von 709 mit Minibar<br>Reservationen im Kästli holen!<br>geht nach Brig<br>Pause 09:01 - 09:52 |             |          |
| <b>ZK 2325</b>    | 10:04  | <b>LZ</b>   | 10:49/   |
|                   | IC Dosto<br>☹ gibt 2332  |             |          |
| <b>K 2332</b>     | 11:10/7  | <b>ZUE</b>  | 11:56/   |
|                   | IC Dosto ☹   |             |          |
|                   |  |             | Z =      |

|                    |
|--------------------|
| <b>Rotation K5</b> |
|--------------------|

| S =<br>Spät | M =<br>Mittel | F =<br>Früh |       |       |       |       |       |
|-------------|---------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Woche       | SO            | MO          | DI    | MI    | DO    | FR    | SA    |
| 1           | S 251         | M 252       | M 253 | M 254 | M 255 |       |       |
| 2           | F 256         | F 257       | F 258 | F 259 | F 260 |       |       |
| 3           |               | F 262       | F 263 |       |       | S 251 | S 252 |
| 4           | M 253         | M 254       | M 255 |       |       | F 256 | F 257 |
| 5           | F 258         | F 259       | F 260 |       |       | F 261 | F 262 |
| 6           |               |             |       | S 251 | M 252 | M 253 | M 254 |
| 7           | M 255         |             |       | F 256 | F 257 | F 258 | F 259 |
| 8           | F 260         |             |       | S 251 | M 252 | M 253 |       |
| 9           |               | S 251       | M 252 | M 253 | M 254 | M 255 |       |
| 10          |               | F 256       | F 257 | F 258 | F 259 | F 260 |       |
| 11          | F 261         | F 261       | F 262 | F 263 |       |       | S 251 |
| 12          | S 252         | M 253       | M 254 | M 255 |       |       |       |
| 13          |               | F 258       | F 259 | F 260 |       |       | M 261 |
| 14          | F 262         | F 263       |       |       | S 251 | M 252 | S 253 |
| 15          | M 254         | M 255       |       |       | F 256 | F 257 | F 258 |
| 16          | F 259         | F 260       |       |       | F 261 | F 262 | F 263 |
| 17          |               |             | S 251 | M 252 | M 253 | M 254 | F 255 |
| 18          |               |             | F 256 | F 257 | F 258 | F 259 | F 260 |
| 19          |               |             | F 261 | F 262 | F 263 |       | M 256 |