

271.15		17.47-01.29				
Z	1936	BN	18.06	19.28	Gl. 14	Ank. 17.53 / IC-Dosto / 32 Ax. / K Lz 73 / gibt 2041
Z*	2041	in BN	19.38	-	Gl. 10	K* Lz 73 / 1 Z Abfuhr bis ZUE / R 125% / IC-Dosto /
ZK	2041	ZUE	19.38	21.02	Gl. 10	Ol-Zue ohne Halt / gibt 1944
Verpflegung 21.14-21.54						
K	1994	BS	22.06	23.16	Gl. 18	Dienstabteil im Wg 262 / 44Ax/535t/755R / ZK* ZUE 33 / WR zu / MB / in BS fertig / Z ZUE 71
K	1997	ZUE	0.08	1.17	Gl.	16Ax. / Hauptbrpr. / ev mit Rep-Wg. / Z ZUE 71 / in Zue fertig

272.15		16.47-0.38				
K	1932	BN	17.06	18.28	Gl. 14	EW IV mit 4er Modul (44Ax, 534t, 765R, 275m, 160km/h 166 1KI., 640 2KI.) / K* RS 204 / Z W 1 / gibt 2039
K	2039	ZUE	18.38	20.02	Gl. 8	1 Z Abfuhr (4Ax, 35t, 44R) / Zusatzbrpr. / Z W 1 / geht ohne Z und Modul als 2590 n. Sh / Modul in Zue abschliessen
Verpflegung 20.14-21.00						
*ZK Feld	90986	(BS GB)	21.40	N5	Gl.	im Postbahnhof (neben Gl. 54) / Hauptbrpr. / 2 Postwg. Spitze für 90989 / NUR bremsen
K	2387	LZ	22.35	23.25	Gl. 4	Z ZUE 56 / IC-Dosto / MB
K	2394	ZUE	23.35	0.25	Gl.	Z ZUE 56 / IC-Dosto / 3 Wg Abfuhr (geschlossen) / Zusatzbrpr. / MB

273.15		offene Reserve				
--------	--	----------------	--	--	--	--

274.15		13.53-23.00				
ZK	825	RH	14.07	15.18	Gl. 8	EW IV-Pendel / 44Ax. / gibt 832
ZK*	832	in RH	15.41		Gl. 3	Modul Abfuhr (2 Wg; 8Ax, 101t, 141R; 148 2. KI.) / Hauptbrpr. an Modul
Z	832	ZUE	15.41	16.49	Gl. 3	K Rh 201 / W 1 hat X W-Zue
P*	832	in ZUE	17,00		Gl. 12	nach Brig
P*	532	in ZUE			Gl.	Ank. 17.23 / nach Basel / IC-Dosto mit Modul
Verpflegung 17.41-18.51						
K	787	CH	19.12	20.45	Gl. 8	Zusatzbrpr. / Dienstabteil Wg 270 / Z BS 1 / MB / Bistro / in Chur fertig
K	468	ZUE	21.13	22.47	Gl.	Bs 41 Z Ch-Bs / 28 Ax von Ankunft 785; 4 Wg SNCF Abfuhr / Hauptbrpr an Abfuhr, Zusatz an Komp. Und am Z (Spitze; nur bis Zue) / Z wird in Zue abgehängt, an der Spitze kommt neuer Z (2Ax, 26t, 33R)

275.15		10.40 Reserve				
--------	--	---------------	--	--	--	--

276.15		15.31-0.04				
K	2030	BN	15.58	17.22	Gl. 18	Z BN 4 / gibt 1937 / kommt 15.45 an / EW IV-Pendel / 28 Ax
K	1937	ZUE	17.32	18.54	Gl. 7	Z FR 102 / gibt 1938
Verpflegung 19.06-19.47						
ZK	1940	BN	20.06	21.28	Gl. 14	28 Ax / EW IV-Pendel / Ank. 19.54 / gibt 2045
K*	1940	in BN				
K	2045	OL	21.38	22.24	Gl. 10	Z ZUE 57 / gibt 1947 / K* Rh 20 / ev. Rep-Wg.
K	1947	ZUE	22.38	23.28	Gl. ?	Z ZUE 57 / in ZUE fertig
ZK*	90989	in ZUE	23.57		Gl. 6	Hauptbrpr. / kommt ca. 23.40 an / 16Ax., 122t, 154t Bremsgew., 100m, Vmax.: 140km/h / Postzug n. St. Gallen

277.15	offene Reserve					
--------	----------------	--	--	--	--	--

278.15	offene Reserve					
--------	----------------	--	--	--	--	--

279.15	12.20 Reserve					
--------	---------------	--	--	--	--	--

280.15		08.51-16.19				
K	765	CH	9.12	10.43	Gl. 8	Z Bs 10 / gibt 6
K	3826	BU	11.22	11.59	Gl. 7	Z Ch 216 / Zusatzbrpr. / 16 Ax.
Verpflegung 12.10-12.50						
K	3817	CH	13.01	13.38	Gl. 2	Z CH 205 / kommt von St. Gallen
K	778	ZUE	14.16	15.47	Gl. 8	IC 2000 / Z Bs 46 / gib 779 / am Freitag: Modul (2B4, Bt) Abfuhr, geschlossen / Hauptbrpr. an Modul / Modul in Zue öffnen
K*	779	in ZUE	16.12		Gl. 8	IC 2000 / geht Chur / am Freitag mit Modul

281.15	06.20 Reserve					
--------	---------------	--	--	--	--	--

282.15		05.35-13.53				
K	2008	BN	6.02	7.22	Gl. 17	Hauptbrpr. / Z Zue 227 / EW VI mit 4er-Modul (1A4 + 2B4 + Bt) / 48Ax. / Z Zue 227 / gibt 1915
K	1915	ZUE	7.32	8.54	Gl. 7	Modul bis Zue / Z Zue 227 / geht Bern als 1916
Verpflegung 09.06-10.00						
plus Reserve bis 13.53						

283.15		05.37-13.08				
ZK	508	GEAP	6.04	8.56	Gl. 12	1 ICN / gibt 621 / WR / MB
Verpflegung 09.06-09.51						
K	523	ZUE	10.04	12.56	Gl.	2 ICN / Z Zue 63 GeAp-Zue / Ank. 9.56 / MB

271.66							17.48-01.29						
K	1535	SG	18,10	19,15	Gl. 10	2 ICN / Z OI 3 / WR / MB / hintere Einheit bleibt in SG							
K	1542	ZUE	19,48	20,53	Gl. 2	1 ICN / Z Zue 23 / WR / MB / geht Lausanne							
Verpflegung 21.05-21.39													
K	1994	BS	22,06	23,16	Gl. 18	Z Bs 5 / kommt 21.46 vom Feld / 40 Ax. / Zusatzbrpr.							
K	1997	ZUE	0,08	1,17	Gl. 4	Z Zue 51 / in Zue fertig							

272.66							15.48-0.13						
Reserve bis 18.38													
Verpflegung 18.45-19.45													
K	789	CH	20,12	21,45	Gl. 6								
K	798	ZUE	22,13	23,47	Gl.								
P*	798	in ZUE	0,06		Gl.								

273.66													
offene Reserve													

274.66							14.57-22.24						
(DF)	1528	OL	15,04	15,38	Gl. 11	ICN / W ? Z							
K	3230	BN	16,05	16,53	Gl. 10	kommt als 1554 von Bern / IC-Dosto, 32 Ax. / Z Bn 6							
P*	735	in BN	17,30		Gl. 8	geht SG / kommt 17.26 an							
Verpflegung 17.35-18.17													
K	1939	ZUE	18,32	19,28	Gl. 7	IC_Pendel / Z Zue 74 / gibt 1940							
(DF)	18582	ZHardbr	20,07		Gl. 21/22	zu Fuss Herdern / oder 20.13 via ZAs							
ZK*	27087				Gl. 407	Brpr. durch Visiteur / GIS-Liste im Zugdienst Zue holen und kontrollieren / gibt 465 / Z Bu 103							
ZK*	27089				Gl. 406	Brpr. durch Visiteur / ev. IWR erstellen / gibt 467 / Z OeBB							
(DF)	27089	ZUE			Gl. 406								

275.66							14.00h						
14.00 Reserve													

276.66							15.26-1.07						
Gültig: bis 14.5.05 und ab 22.10.05													
Teilreserve 15.33-19,00													
Pause 19.07-20.21													
K	739	SG	20,39	21,53	Gl. 8	Z SG 3 / IC-Dosto / WR / MB							
Verpflegung 22.05-22.40													
P*	741	in SG			Gl.	Ank. 22.53 von ZUE / geht 23.07 nach RS							
K	500	ZUE	23,44	0,55	Gl. 6	Ank. 23.17 von ZUE / Z ZUE 11 / ohne WR und MB / in Zue fertig							

276.66							15.26-1.07						
Gültig: 21.5.05 - 15.10.05													
(DF)	577	CH	15,37	16,50	Gl. 9								
Verpflegung 17.59-18.14													
ZK	10790	ZUE	18,37	19,53	Gl.								
K	739	SG	20,39	21,53	Gl. 8	Z SG 3 / IC-Dosto / WR / MB							
Verpflegung 22.05-22.40													
P*	741	in SG			Gl.	Ank. 22.53 von ZUE / geht 23.07 nach RS							
K	500	ZUE	23,44	0,55	Gl.	Ank. 23.17 von ZUE / Z ZUE 11 / ohne WR und MB / in Zue fertig							

277.66							14.46-22.42	
K	1528	LS	15.04	17.15	Gl. 11	Z W 3 / ICN ?		
Verpflegung 17.24-18.36								
K	730	GEAP	18.42	19.24	Gl. 4	Ank. 18,40 / Z W 3 / gibt 743 / ICN ?		
K	743	ZUE	19.36	22,30	Gl. 2	Gruppenres. Durch Reinigung / Z W 3 / ICN ?		

278.66								
offene Reserve								

279.66							12.20h	
12.20 Antritt Reserve								

280.66							7.41-16.40	
K	512	GEAP	8.04	10.56	Gl. 11	Z RW 7 / 2 ICN / gibt 625 / nicht via LS		
(DF)	625	GE	11.04	11.1	Gl.	Z GE ? / 2 ICN / geht BS		
Verpflegung 11.13-13.13								
K	718	GEAP	13.18	13.24	Gl.	Z ? / IC-Dosto ? / 40 Ax. / gibt 729		
K	729	ZUE	13.36	16.28	Gl.	Z ? GeAp-Ge / Z Ge 30 GE-ZUE / IC-Dosto ? / 40 Ax.		

281.66							6.20h	
6.20 Antritt Reserve								

282.66							5.37-13.08	
ZK	508	GEAP	6.04	8.56	Gl. 12	1 ICN / MB / WR / gibt 621		
ZK	621	GE	9.04	9,10	Gl.	1 ICN / MB / WR / geht BS		
Verpflegung 9.20-9.45								
(DF)	610	GEAP	9,50	9.56	Gl.	2 ICN / MB / WR / Ank. Von BS / gibt 610		
K	523	ZUE	10.04	12.56	Gl.	2 ICN / MB / WR / geht SG		

283.66							5.40-13.59	
K	907	RH	6.07	7.18	Gl. 11	Z Zue 49 / kommt 5.46 vom Feld / EW IV-Pendel, 44Ax / gibt 816		
K	816	ZUE	7.41	8.49	Gl.	Z Zue 49 / EPR und Gruppenres. Mitte Perron holen / geht Brig		
Verpflegung 9.10-9.40								
K	2267	GOE	10.09	10.48	Gl. 5	Chi 15 Z Zue-Bell / in Zue Zue 217 *Z / 28Ax. / Zusatzbrpr. / kommt von Locarno		
(DF)	2276	ZUE	13.12	13.51	Gl.	Z Zue 28 / 28 Ax.		

271.77 17.22-1.39						
K	2131	KO	17.37	18.54	Gl. 10	1 ICN / Z Ch 203 / X W 6 Zue-W / MB
K	2140	ZUE	19.03	20,20	Gl.	1 ICN / Z Ch 203 / geht Biel
Verpflegung 20.32-21.19						
K	1994	OL	21.36	22.22	Gl. 7	IC-Dosto / Z ZUE 71 / gibt 2044
K	2044	BN	22.36	23.22	Gl.	IC-Dosto / Z ZUE 71 / gibt 849
K	849	ZUE	0.04	1.27	Gl.	IC-Dosto / Z ZUE 71

272.77 16,20						
16.20 Antritt Reserve						

273.77						
offene Reserve						

274.77 14.13-23.08						
ZK	2126	BI	14,30	15.44	Gl. 14	1 ICN / Ankunft von Konstanz 14.20
ZK	628	GE	16.19	17.47	Gl. 4	1 ICN / Ankunft von Basel / gibt 541
Z	628	GEAP	17,50	17.56	Gl.	BS 45 K Ge - GeAp
(ZK)	541	GE	18.04	18.1	Gl. 4	
Verpflegung 18.10-19.44						
ZK	632	GEAP	19,50	19.56	Gl. 2	2 ICN von Basel
Z	545	ZUE	20.04	22.56	Gl. 4	2 ICN / BE 216 K GeAp-Ge / Rw 204 Ge-Zue / Wg 11-17 NUR bis Zue

275.77 9.41-18.36						
K	918	IO	10,00	12.03	Gl. 13	ganze Tour mit 280.77 / Ank von RH 9.49 / IC-Dosto / 32Ax. / WR, MB, FA / gibt 927
Verpflegung 12.13-14.06						
K	1078	BS	14.21	16.33	Gl.	IC-Dosto / 32Ax. / WR, MB, FA / gibt 981
K	1981	ZUE	17.22	18.26	Gl.	Zusatzbrpr. / Ank von Zue 16.48 / Z an der Spitze Abfuhr, vorgebremst / in Zue fertig / Re420/Z/D/2A4/B4/Bp/2Bpm

276.77 14.52-23,59						
K	927	RH	15.07	16.18	Gl. 9	ICDosto / 40 Ax. / Ank von IO 15,00 / MB / Bistro / FA / Z BG 204 / gibt 936
K	936	ZUE	16.41	17.49	Gl. 3	geht Interlaken Ost / Z ?
Verpflegung 18.01-19.30						
K	789	CH	20.12	21.45	Gl. 6	Zusatzbrpr. / 56Ax., 609t, 851R, 350m / gibt 798
K	798	ZUE	22.13	23.47	Gl. 9	Zusatzbrpr. / 7 Wg am Schluss geschlossen / geht Basel

278.77						
offene Reserve						

279.77		13.16-21.06				
Z	574	BS	13.34	14.38	Gl. 7	Z = Bs 10 / IC-Dosto (32Ax) / MB / Bistro
ZK	1977	ZUE	15.14	16.24	Gl. 7	gibt 1980 / IC-Dosto (32Ax) / MB
Verpflegung 16.36-17.41						
K	2036	BN	17.58	19.22	Gl. 18	EW VI -Pendel / gibt 1941
K*	1941	in BN	19.38		Gl. 7	
ZK	1941	ZUE	19.38	20.54	Gl. 7	EW VI -Pendel / gibt 1942

280.77		9.41-18.36				
Z	918	IO	10,00	12.03	Gl. 13	ganze Tour mit 275.77 / Ank von RH 9.49 / IC-Dosto / 32Ax. / WR, MB, FA / gibt 927
Verpflegung 12.13-14.06						
Z	1078	BS	14.21	16.33	Gl. 5	IC-Dosto / 32Ax. / WR, MB, FA / gibt 981
Z	1981	ZUE	17.22	18.26	Gl.	Zusatzbrpr. / Ank von Zue 16.48 / Z an der Spitze Abfuhr, vorgebremst / in Zue fertig / Re420/Z/D/2A4/B4/Bp/2Bpm

281.77		6.00				
6.00 Antritt Reserve						

282.77		5.37-13.47				
ZK	508	GEAP	6.04	8.56	Gl. 12	1 ICN / MB / WR / Velores. obligatorisch: 21.3.05-31.10.05 /verkehrt nicht via Lausanne / gibt 621 nach Basel / Zue 79 X Ge-GeAp
Verpflegung 9.06-9.51						
K	523	ZUE	10.04	12.56	Gl.	2 ICN / MB / WR / EPR und Gruppenres. durch Gepäck / Veloreservation obligatorisch: 21.3.05-31.10.05 / verkehrt nicht via Lausanne / gibt 530 nach Basel / Zue 79 Z GeAp-Zue
ZK*	161	in ZUE			Gl. 8	Zusatzbrpr. Geht Wien