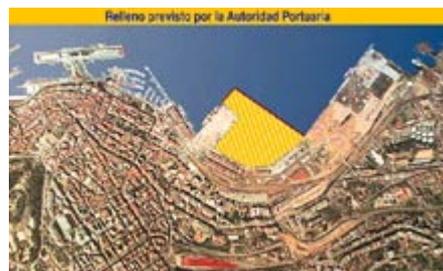


EL MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE DA UN MES PARA PRESENTAR ALEGACIONES AL ESTUDIO DE IMPACTO

El puerto ultima el proyecto del relleno de Areal para iniciar las obras el próximo año

EDUARDO ROLLAND - Vigo

La Autoridad Portuaria avanza con extrema discreción en el proyecto del relleno del Areal, el mayor realizado nunca en el centro urbano de Vigo. Mientras el presidente del organismo, Julio Pedrosa, reitera en todos los foros que la actuación está "congelada", el proceso legal progresa para dejar lista la obra para licitación el próximo año.



luis davila Pie de foto.

Así, el Ministerio de Medio Ambiente remitió esta semana a diferentes organismos y colectivos el estudio de impacto ambiental del relleno y les ha dado un plazo de treinta días naturales para presentar alegaciones.

El estudio, elaborado por la consultora medioambiental privada Hidtma, S.L., ha sido remitido al Instituto Español de Oceanografía, la Cofradía de Pescadores San Francisco, el Instituto de Investigaciones Marinas, la Dirección General de Costas, la Xunta de Galicia, el Centro de Investigaciones Submarinas y el grupo ecologista Adegá.

Todos estos organismos y asociaciones tienen hasta final de año para alegar contra el estudio de impacto ambiental, trámite que, una vez superado, dejaría el proyecto para su redacción final y licitación de las obras a comienzos de 2002.

La celeridad de este nuevo paso legal, que se hace coincidir con el período navideño, revela que el proyecto avanza con paso firme, lo que contrasta con el silencio del presidente de la Autoridad Portuaria, Julio Pedrosa, quien ayer mismo afirmó que se trataba de un proyecto "que por ahora está ahí, aprobado en el plan especial del puerto, pero por ahora está congelado".

Muy al contrario, el mayor relleno realizado nunca en el centro de Vigo progresa a buen ritmo. El proyecto incluye cubrir una amplia zona entre el muelle de Guixar y el muelle comercial, que desaparece mientras se ganan miles de metros cuadrados al mar, que se aleja de la ciudad.

El relleno servirá para ampliar la zona de carga y descarga de contenedores, así como la terminal de granito.

El silencio de Pedrosa sobre el avance del proyecto está en sintonía con el cambio de posición del alcalde, Lois Castrillo, ante la obra. Si en el mes de marzo el mandatario vigués se oponía a la operación y la calificaba de innecesaria, ahora la acepta.

"No son necesarios más rellenos -dijo Castrillo en marzo- sobre todo, después de la operación de más de tres millones de metros cuadrados en Salvaterra" [en el denominado Puerto Seco].

El pasado 21 de noviembre, la posición de Castrillo era distinta y se limitaba a recordar que "la previsión del relleno figura en el Plan Especial del Puerto, con las descripciones necesarias y las opiniones que cada uno pueda tener".

Aprobado por el pleno municipal en 1998, el plan autoriza un relleno que agota pasos legales con total discreción.

Adega: "Debe verse el interés social y no sólo el económico"

El grupo ecologista Adega y la Plataforma pola Defensa da Ría expresaron ayer su oposición al gran relleno del Areal, que consideran "innecesario, mal diseñado y poco meditado", en palabras de su portavoz, María Xosé Vázquez.

"Cuando se hace una obra de estas dimensiones, que pervivirá durante generaciones, no puede pensarse sólo con criterios económicos sino sociales", dijo Vázquez, que considera que el director de la Autoridad Portuaria "está entregado a las empresas y sólo piensa en el dinero, en lugar de pensar en el conjunto de la ciudad".

La Plataforma pola Defensa da Ría sostiene que el nuevo relleno no es necesario, "porque ni se gana mayor calado ni hace falta más superficie cuando el relleno de Bouzas está lleno de industrias que no tienen nada que ver con el mar y existe en Saltaterra un puerto seco que puede actuar como terminal de contenedores".

"El puerto mueve sus proyectos con nocturnidad y alevosía"

El grupo ecologista Adega, incluido en la rueda de consultas del estudio medioambiental del relleno, denuncia que la Autoridad Portuaria actúa "con nocturnidad y alevosía cada vez que tiene que llevar adelante un nuevo relleno".

Así, considera "impresentable" que el Ministerio de Medio Ambiente les dé un plazo de treinta días naturales para formular alegaciones y estudiar el documento "en un mes que tiene una semana de puente y todas las navidades en medio".

María Xosé Vázquez recuerda que todos los proyectos "se nos presentan en el mes de agosto, o en Semana Santa o en Navidades, para cogernos despistados".

"Contratan a empresas privadas para hacer los estudios medioambientales, en lugar de utilizar a la Universidad o al CSIC; es un despilfarro y una forma de dirigir las conclusiones", concluye Vázquez.

El estudio ambiental reconoce que se removerán metales pesados

El estudio de impacto ambiental elaborado por la consultora privada Hidtma, S.L., y que obra en poder del grupo ecologista Adegga para su estudio, reconoce que para realizar el relleno del Areal será necesario remover del fondo marino metales pesados acumulados.

Esta circunstancia supone un riesgo de contaminación de las aguas de la Ría e incluso un riesgo alimentario, ya que los metales pesados -entre los que se cuentan arsénico, cadmio, cobre, cromo, mercurio, níquel, plomo y zinc- no se degradan y pasan en la cadena alimenticia de la fauna marina a los seres humanos.

Para remover metales pesados debe seguirse un estricto protocolo medioambiental. La Autoridad Portuaria de A Coruña se vio obligada este año a construir una balsa de decantación para realizar un dragado del puerto. En esta balsa se depositaban la tierra y agua extraída del fondo. Las obras provocaron fuertes protestas en la ciudad herculina, incluidas manifestaciones de mariscadores que temían la contaminación de las aguas.

La consultora contratada por el puerto de Vigo afirma que no hay peligro en este caso.