

LA PROFUNDIDAD EN EL MUELLE TRANSVERSAL ES DE NUEVE METROS

El calado del Areal es de once metros, según la memoria portuaria del año 2000

P. L. - Vigo

El muelle del Areal tiene en la actualidad once metros de calado en primera alineación, apenas uno menos del que se pretende lograr con el relleno, según figura en la "Memoria anual del Puerto de Vigo" del año 2000. En segunda y tercera alineación el calado se reduce a diez y nueve metros de profundidad, respectivamente.



En el denominado muelle Transversal -que el proyecto de relleno pretende dejar "embebido", según palabras del presidente de la Autoridad Portuaria Julio Pedrosa- el calado es de nueve metros. De esa altura sólo baja el muelle de Comercio, con 8,5 metros de calado, mientras que en Guixar la profundidad con marea baja alcanza los diecisiete metros.

Trasatlánticos

La diferencia de calados entre el muelle del Areal y el de Trasatlánticos en su parte exterior es realmente de un sólo metro de profundidad, según se desprende de los datos oficiales de la Memoria del Puerto. En la zona interior y norte, el de Trasatlánticos desciende su calado hasta 10 y 6 metros, respectivamente.

Los calados son menores en la terminal de Transbordadores de Bouzas, donde se sitúan entre ocho y diez metros en las distintas rampas.

Según los datos que figuran en la Memoria de la Autoridad Portuaria del año pasado, en otras zonas del puerto existen profundidades de incluso doce metros, como en el Tycom Marine, que sirve de base al buque cablero, junto al muelle de Trasatlánticos.

La CEP apuesta por unos muelles "con suficiente profundidad"

La Confederación de Empresarios de Pontevedra (CEP) apostó ayer por un puerto "con muelles con calado suficiente", y suscribió las palabras del presidente gallego, Manuel Fraga, al pedir un sacrificio "para evitar el suicidio del Puerto". Si Vigo ha de gozar de servicios, serán "consecuencia indefectible del desarrollo industrial", agrega la CEP.

Con respecto al debate público suscitado acerca de este tema, la entidad mantiene que "existen posicionamientos interesados" que, a su parecer, "no contribuyen a arrojar luz" en un asunto "de no fácil respuesta", agrega.

En este sentido, pone de manifiesto que los "posicionamientos radicales" no constituyen el clima adecuado para buscar de forma "reflexiva y responsable"

soluciones para la modernización que, según afirma, "requiere el Puerto para convertirse en el líder marítimo del Eje Atlántico".

Considera que en estos momentos debe evitarse "la precipitación y la pasión" imponiendo un tiempo de reflexión que permita a las instituciones pronunciarse "pensando sólo en el interés común".

Asimismo, la CEP pone de manifiesto la capacidad de Vigo para liderar la Eurorregión recogiendo su potencial del comercio, la industria y los servicios, "con el reto de estar a la altura de las circunstancias" tirando "de un tren de alta velocidad".

Además, la entidad destaca que "el Puerto tiene que estar modernizando constantemente sus estructuras para ser competitivo", algo que en Vigo adquiere una importancia mayor por ser "su activo más importante".

En este sentido, pone de manifiesto que los "posicionamientos radicales" no constituyen el clima adecuado para buscar de forma "reflexiva y responsable" soluciones para la modernización que, según afirma, "requiere el Puerto para convertirse en el líder marítimo del Eje Atlántico".

Considera que en estos momentos debe evitarse "la precipitación y la pasión" imponiendo un tiempo de reflexión que permita a las instituciones pronunciarse "pensando sólo en el interés común".

Asimismo, la CEP pone de manifiesto la capacidad de Vigo para liderar la Eurorregión recogiendo su potencial del comercio, la industria y los servicios, "con el reto de estar a la altura de las circunstancias".

EL MINISTRO ASEGURA QUE EL RELLENO DEL AREAL SE REALIZARÁ "DENTRO DE LOS LÍMITES PORTUARIOS"

Álvarez Cascos afirma que para el Gobierno la ampliación del Puerto es "imprescindible"

P. L. - Vigo

El proyecto de relleno de 208.460 metros cuadrados en el Areal recibió ayer el apoyo del ministro de Fomento, quien aseguró en el Senado que para el Gobierno "es imprescindible la ampliación del Puerto de Vigo". En respuesta a una interpelación del senador del BNG Anxo Quintana, Álvarez Cascos agregó que no se actuará "fuera de los límites actuales del puerto", porque la nueva superficie "mantiene la alineación actual".

"No defender su ampliación es paralizar el crecimiento del puerto y las posibilidades de desarrollo de la ciudad", continuó el ministro, que consideró que la infraestructura es "determinante"



para que el Puerto de Vigo "pueda asumir el desarrollo de los tráficos". En este sentido apuntó que la previsión en el quinquenio 2001-2005 del tráfico de contenedores es un incremento del 55 por ciento, y en la mercancía general, del 44 por ciento.

Álvarez Cascos eludió comprometerse sobre un posible diálogo previo a las obras, como le solicitó Quintana, y simplemente aludió al Plan Especial del Puerto aprobado por el pleno del Ayuntamiento el 16 de abril de 1998, que contó con el voto favorable del BNG y la abstención del PSOE. "Lo que usted está planteando es que se revisen las decisiones municipales del año 1998", apuntó.

Las obras permitirán "ganar calado a unos muelles que hoy están obsoletos", dijo, si bien precisó que también cuentan con un problema de superficie. Del Puerto Seco de Salvaterra, con tres millones de metros cuadrados de superficie, afirmó: "El tráfico nace en los puertos húmedos; no hay puertos secos y puertos húmedos, no se ha inventado todavía esa metodología".

El ministro de Fomento añadió que "el desarrollo del Puerto de Vigo es el desarrollo de uno de los puertos más dinámicos de España y, además, un elemento fundamental del desarrollo de la ciudad de Vigo, que tiene en el Puerto no sólo su fachada, sino también su motor".

Falta de lógica

Anxo Quintana, por su parte, recordó que el Plan Especial establece la necesidad de hacer un estudio pormenorizado de las necesidades del puerto antes de emprender cualquier ampliación. El senador estimó "ilógico e incompatible" que una actuación tan ambiciosa como la de Salvaterra "se lleve en paralelo con otra intención de relleno en la ría, con las consecuencias medioambientales que podría tener".

Quintana reclamó "soluciones globales" para la ciudad. "Siéntense la Autoridad Portuaria y la del Ayuntamiento, y sin precepturar ninguna solución busquen, estudien todas y decidamos entre todos lo mejor", declaró.

Pedrosa dice que si no se acelera, se perderán 2.500 millones de la UE

El presidente de la Autoridad Portuaria, Julio Pedrosa, aseguró ayer que si el relleno "no es una realidad antes de 2005, se perderán 2.500 millones de pesetas de fondos Feder de la UE".

Pedrosa aseguró que "Vigo debe decidir qué clase de ciudad va a ser; puede ser una muy bonita ciudad de playas y turismo, pero 200.000 personas tendrían que ir a trabajar a otros sitios si el Puerto no funciona", añadió.

En la presentación del libro "El puerto de Vigo", del arquitecto Jaime Garrido, publicado por la Autoridad Portuaria y Zona Franca, Pedrosa, aseguró desconocer la superficie que se va a rellenar. "Dependerá de los estudios de impacto ambiental", manifestó.

De las necesidades de relleno, apuntó que se establecieron en 1998 con unas previsiones de tráfico que se incrementaron en tres años en un 40%. Julio Pedrosa también manifestó que en la zona de relleno no habrá "ningún polígono industrial ni ninguna nave", y sí "una explanada para almacenar mercancías. "No serán concesiones, serán muelles públicos".

Entrevista

Pedrosa se reunirá el viernes con el alcalde de Vigo, Lois Castrillo, quien ha pedido con insistencia entrevistarse con el presidente de la Autoridad Portuaria para discutir el proyecto de relleno.

Mientras, esta noche a partir de las 20 horas se celebrará en el paraninfo del Rectorado, en la calle Oporto, una charla-coloquio sobre el relleno, en la que intervendrán la doctora en Geología Soledad García Gil, el oceanógrafo Carlos Souto y los biólogos Manuel Enrique Garci y Juan José González.