

EL PSOE ACEPTA EL RELLENO DEL AREAL A CAMBIO DE RECUPERAR PARA LA CIUDAD PARTE DEL LITORAL DEL CENTRO

## El Concello decide iniciar negociaciones para reformar el Plan Especial del Puerto

P. PIÑEIRO - Vigo

Tras un tenso debate presidido por la contundencia verbal del portavoz popular, José Manuel Figueroa, y del socialista Carlos Príncipe, el gobierno municipal aprobó en el Pleno de ayer -en el que tomó posesión la nueva concejala socialista Lilian Álvarez-, un acuerdo para iniciar negociaciones con la Autoridad Portuaria sobre el Plan del Puerto.



El gobierno municipal reclama así la constitución de una comisión mixta en la que estén representantes de todos los grupos municipales y de la Autoridad Portuaria y en la que también se integren técnicos para buscar fórmulas que permitan recuperar para la ciudad partes centrales del recinto portuario, así como integrar las iniciativas en las directrices del Plan Estratégico y del nuevo Plan General de Ordenación Municipal, según la propuesta presentada por el grupo socialista.

Entre las partes a recuperar están el recinto de la Estación Marítima y otras zonas centrales del litoral.

La iniciativa contó con el apoyo de los grupos municipales del BNG y del PSOE y con el rechazo frontal del grupo municipal popular, cuyo portavoz, José Manuel Figueroa, inició su intervención señalando que su grupo tiene ya clara su postura desde 1998, cuando se aprobó el Plan Especial del Puerto, para añadir que su defensa de la ampliación del muelle del Areal "es una cuestión de partido".

Figueroa, usando como argumento el de que "el Puerto tiene que crecer y no podemos paralizarlo", apostó no sólo por el relleno de Areal sino por la construcción de un espigón para unir la nueva superficie portuaria al muelle de trasatlánticos, mediante un puente, de forma que se amplíe la capacidad para recibir cruceros y ampliar el puerto deportivo. Figueroa aseguró que este año, por falta de atraques adecuados, dejaron de visitar la ciudad 35 cruceros.

El portavoz popular, que indicó que el relleno sería de 100.000 metros cuadrados en vez de los 208.000 que figuran en el proyecto, se mostró dispuesto sin embargo a que la ampliación pueda compensarse también con zonas para disfrute público.

El portavoz popular recordó los votos favorables del BNG al Plan Especial del Puerto y que la abstención del PSOE se basó únicamente en su oposición al espigón de Coia, aunque defendía el resto de los rellenos previstos en el documento.

Figueroa recordó también que la Autoridad Portuaria presentó el Plan de Usos del Puerto en el Concello, aunque reconoció que no hizo lo mismo "quizás por un problema de interpretación" con los cambios acordados en marzo por Castrillo, Cuiña y Pedrosa.

### Conversaciones

El concejal socialista Carlos Príncipe, promotor de la propuesta de acuerdo, desveló ante la Corporación, instigado por los ataques de José Manuel Figueroa, que el pasado día 20 se reunió con el presidente de la Autoridad Portuaria, Julio Pedrosa, para abordar la solución al polémico relleno de Areal.

Príncipe, muy encendido, explicó que "estoy dispuesto a aceptar el relleno del Areal aunque no me guste pero a cambio de que el Puerto devuelva el mar a Teis, a Alcobre y al centro de la ciudad.

"Ustedes caparon Abrir Vigo al Mar, en el que estaba previsto que las bicis llegaran a la Estación Marítima y ahora, si hacen el relleno, voy a tratar de lograr lo más para Vigo y lo negociaré con la Autoridad Portuaria y con la Xunta", indicó Príncipe, dirigiéndose a Figueroa.

Con respecto a la franja litoral del centro urbano, Príncipe afirmó que su negociación partirá de la recuperación para la ciudad de la Estación Marítima, que sueña ver convertida en el Maremagnum vigués, en referencia al centro de ocio y cultura similar instalado en el puerto de Barcelona. Además, reclama el edil la cesión a la ciudad de toda la costa desde Bouzas a Samil y desde Vulcano hacia el interior de la Ría.

### **"Es usted un cínico político"**

La discusión sobre el relleno del Areal derivó en un agrio incidente entre Carlos Príncipe y José Manuel Figueroa.

"Es usted un cínico político y hay que desenmascararlo", le espetó Figueroa a Príncipe tras acusarle de realizar una estrategia ambigua en el asunto.

El edil socialista, que en vano reclamó al popular que retirara su insulto, replicó que "si se pone tan nervioso es que voy bien en las encuestas", en alusión a sus expectativas de optar a la Alcaldía de Vigo.

Tras explicar sus negociaciones con la Autoridad Portuaria en tono muy airado y en ocasiones emocionado al recordar sus "sacrificios por la ciudad, como en el caso de la empacadora, que me costó la Alcaldía", Príncipe abandonó la sesión recriminando a Figueroa su actitud "poco respetuosa con posturas discrepantes".

### **"Sentidiño", la receta de Castrillo**

El alcalde, Lois Pérez Castrillo, reclamó "racionalidad" y "sentidiño para llegar a acuerdos" en el debate sobre el relleno "para evitar un enfrentamiento entre la ciudad y el puerto, que deben crecer juntos".

Pese a tal actitud de diálogo, Castrillo recriminó a Figueroa que apelara a intereses de partido y aseguró que "de lo que se trata es de defender a la ciudad". El alcalde lanzó también algunos dardos al Puerto, al que acusó de no haber tenido demasiados gestos con la ciudad y para ello recordó que el Puerto aún no inició los trámites de desafección en Alcobre, lo que podría poner en peligro el paseo.

El alcalde se mostró partidario de buscar alternativas al relleno, convencido de que "no es necesario aterrizar 200.000 metros para justificar el crecimiento del puerto" y recordó su oposición al relleno de Bouzas.