

Un vigués opina sobre el puerto

Algunos vigueses, pocos, añoran con nostalgia los tiempos en que las olas de la ría bañaban los soportales del Berbés, llegando también a las puertas de Correos en la Alameda. Hoy en Vigo todos somos conscientes de que el Puerto es el motor que impulsa el desarrollo de nuestra ciudad, y que de ninguna manera puede quedar obsoleto. Pero tampoco se trata de lograr un sobredimensionado potentísimo motor que nos obligue a limitar tanto el espacio interior útil del vehículo que resulte tan incómodo que nadie quiera viajar en él.

No hay duda de que los que mandan ampliar el Puerto rellenando ya no sé si 200.000 ó 60.000 m²., y hasta ahora han intentado justificarlo, desde mi punto de vista, con argumentos nada convincentes:

1.- Por falta de calado. Sobre este tema yo ya no opino, porque en el Faro he leído el informe de expertos defendiendo la tesis contraria, que no fue desmentida, de que por sonda, cartas del Almirantazgo y los propios barcos atracados, los calados actuales son suficientes. A más, los sedimentos del fondo son fáciles de dragar, y dicen que hoy la tendencia en la construcción naval es botar barcos cada vez más mangudos y con menos calado.

2.- Necesidad de más metros de atraque. En el Bachillerato (el antiguo con Reválida) aprendí que la distancia más corta entre dos puntos es la línea recta, y ¿cómo se puede incrementar los metros de atraque suprimiendo los entrantes y salientes de los actuales muelles?. No entiendo por qué no aprovechan en el relleno de Bouzas la escollera exterior de 1.008 metros rematándola como un larguísimo muelle con calados de 10 metros. Lo mismo con la escollera del nuevo relleno del Berbés que se convertiría en otro magnífico muelle de 745 metros de atraque con calados de más de 15 metros.

3.- Por falta de espacio para trasatlánticos. Lo mejor del actual puerto de Vigo es el muelle de trasatlánticos. 550 m. con calados (si lo limpian) de más de 12, en el mismo corazón de la ciudad, con un digno gran edificio, mejorable si se deciden a construir en su extremo Este la nueva piscina. Pueden coincidir perfectamente dos supergigantes de 270 m. de eslora o tres grandes de 180 m. Hay una pega, un tercio de este muelle está alquilado, con inexpugnable valla de separación que lo certifica, a una empresa de cable telefónico submarino. Es un inquilino y su continuidad interesa al Puerto y a Vigo, pero opino que para su trabajo no necesitan ocupar tan privilegiada posición, pudiendo funcionar igual de bien en el muelle transversal de Areal, en donde recordamos ver atracado habitualmente aquel buen cablero tan querido en Vigo, el Mercury.

4.- Ampliación del Puerto Deportivo del Náutico. Tienen razón porque está saturado la mayor parte del año, y obliga a muchos frustados navegantes a tener que saltar su escala en Vigo, repercutiendo negativamente en la hostelería y comercios de la ciudad.

La solución ya está en la calle, y consiste en ampliarlo ocupando la dársena de A Laxe, pasando los barcos de Ría a la dársena de la Cruz Roja.

El Puerto del Náutico nació en un parto muy complicado por no llegar a entenderse el entonces presidente del Náutico don Fernando Alonso Amat y el Ingeniero Jefe del Puerto de Vigo. Como consecuencia de este desacuerdo se disparó el coste del proyecto, porque el Puerto Deportivo tuvo que pagar un carísimo dique de abrigo de 275 metros rematado en escollera, y que se hubiera ahorrado prolongando, solución lógica, la línea de atraque del muelle del Arenal, pensando sin duda en su posible futura ampliación, y yo creo que es ahora el momento de realizar tal proyecto porque con poco dinero se consigue una

línea de atraque de 525 metros (los 250 m. actuales más los 275 m. (del remate de la escollera) con calados de más de 10 m. Un escaparate impresionante delante de la calle Colón para un supertrasatlántico, grandes veleros, barcos de guerra, etc.

Quieren cambiar superficie de agua por metros de relleno, y yo no tengo claro el para qué.

Si fuera necesario para la actividad propia del muelle diría que sí, pero si es para el almacenaje prolongado de mercancías o contenedores, o para alquilar naves industriales que muy bien podrían ubicarse en otro lugar, diría que no. En mi opinión, los que mandan debieran:

A.- En primer lugar tratar de convencernos con argumentos de sentido común de la necesidad del relleno.

B.- Realizar un buen proyecto. Lo de las corrientes marinas no es "una coña marinera", tiran un pequeño tabique en la playa de la Etea y se queda sin arena media playa; cadáveres que estaban dentro de un autobús en el fondo de un río del centro de Portugal, a los pocos días aparecieron en playas de las Rías Altas.

C.- Por los nuevos terrenos ganados al mar compensar a la ciudad cediendo otros para parques o jardines, retranquear cierres para mejorar la red viaria, en definitiva acciones que mejoren la calidad de vida de los vigueses.

Francisco de Comíngues Molíns (Capitán de Yate) -Vigo