

editorial

Unha vez máis produciuse o imprevisto e unha vez máis o litoral galego viu-se sacudido por unha catástrofe que pon en perigo á poboación cercana, significa cuantiosos danos económicos e causa a morte silenciosa de miles de organismos vivos. Unha vez máis as declaracións dos políticos tratando de aproveitar a circunstancia para gañar en popularidade, que as eleccións están próximas. E unha vez máis á procura dun "cabeza de turco". Sen embargo unha serie de colectivos se mostran unánimes: a culpabilidade foi múltiple pois ademais da innegable do capitán de "Aegean Sea", o Colexio de Oficiais de Mariña Mercante, a Federación de Mariña Mercante da UGT, o Sindicato Libre da Mariña Mercante de CC.OO., a CIG, a INTG, AETINAPE e outros que engloban a un numeroso número de profesionais sinalan a existencia de graves irregularidades en materia de seguridade e da culpabilidade das autoridades por non levar control riguroso sobre o tráfico marítimo. O mesmo Conselleiro de Pesca ó parecer falou da posible negligencia das autoridades portuarias da Coruña e da empresa Repsol.

Por elo a Sociedade Galega de Historia Natural dirixiuse ás autoridades solicitando que se depuren responsabilidades de forma exemplar, caia quen caia.

O derrame de petróleo do "Aegean Sea" é xa historia, aínda que as consecuencias estean aí, compre tomar as medidas necesarias para que traxedias como esta, como a do Urquiola, a do Erkowit, a do Polycommander, a do Cason, non se volvan a repetir.

Resulta evidente que fronte ás nosas costas existe unha das rotas de maior densidade de tráfico marítimo do mundo; un mínimo de dous barcos con mercadorías incluídas no Código Marítimo Internacional de Mercancías Perigosas se identifica cada día, pero faze-lo ata agora non é obrigado. Resulta evidente que moitos buques limpian tanques ou realizan actividades contaminantes entre 10 e 24 millas sen que haza un servizo de vixilancia permanente e eficaz ó contrario do que sucede na maioría dos países onde se chegan a impor multas dun millón de dólares. E resulta evidente que para o noso servizo, buques con cargas perigosas deben achegarse a terra: no propio porto da Coruña entran máis de 40 petroleiros cada mes.

Necesítase por unha actuación de atención ós perxudicados directamente pola contaminación e de restauración do ecosistema pero que non se limite á limpeza dos puntos máis "populares" do litoral, pero tamén moito máis:

a) que se dote ós portos galegos das infraestruturas que reclaman os profesionais para que calquera manobra se realice con plena seguridade.

b) que se elabore un Plan de Actuación para Sinistros, con recursos e profesionais ben entrenados.

c) que se realice un control exhaustivo do tráfico marítimo fronte ó noso litoral, que comence por obrigarlle a realiza-lo paso moito máis lonxe da beiramar e continúe pola inspección rutinaria desde embarcacións ou aeronaves deste tráfico cotián.

Aí é onde debe poñerse o grosu das dotacións económicas pois outra cousa son remendos e boas declaracións de intencións. A natureza precisará anos para cicatrizar esta ferida, unha das máis das que unha sos especie, a nosa, lle está a causar. Que no posible, que no que dos nosos gobernantes dependa, non se volva a repetir.



A SGHN é ... unha entidade independente, formada en

1973, dedicada á investigación, divulgación e protección do medio ambiente galego. Ten ó redor de 1000 socios. ¿E que facemos?

Investigación: censos de aves invernantes, de mamíferos mariños, de vertebrados en xeral (para o Atlas de Vertebrados de Galicia), de insectos ...

Divulgación: voceiros sobre itinerarios naturais e temas como o lobo e os incendios, charlas e cursillos e programas de educación ambiental na escola ...

Protección: un esforzo continuo de denuncias e campañas en contra da destrución vertixinosa que está a sufrir-lo medio ambiente galego ...

A SGHN forma parte da CODA (a federación estatal de grupos de defensa da natureza) e da Asamblea de Grupos Ecoloxistas e Naturalistas de Galicia. Teno nº 264/o-000/382 no Rexistro de Asociacións Culturais Galegas e figura no folio nº 11 do Rexistro de Asociacións Protectoras do Medio Ambiente.

Se queres saber máis, estamosos na ...

Rúa da Oliveira, 4 - 2º, SANTIAGO (Apdo. 330)

con delegacións en:

Ourense - Rúa Jesús Sorin nº 23-2º eqda. (Apdo. 212)

Ferrol - Méndez Núñez 11 (Apdo. 356) tel. 352820

Nela - Apdo. 72

A Coruña - Apdo. 825

Padrón - Apdo. 16

Vilagarcía - Apdo. 303

¡AToPa uN SoCio NoVo eStE MeS!



PASPALLÁS é o boletín bimensual da SGHN, pero as opinións expresadas nel (á parte da editorial) non son necesariamente as da xunta directiva da asociación.

Colaboran neste número:

Araceli Hidalgo Cortijo, Francisco Carballo Benito, Bernardo Carvía, Marcos Freán Hernández, Agustín Alcalde, Xosé Luis Rey Muñiz, Guy Nompar, Carmiña Noya Rey, Antonio Villanro, Xavier Sotoca Gómez, Xosé Manuel Penas Patiño.

Impreso en papel reciclado

por Tórculo, Santiago.

Dep. Leg. C1590/91; I.S.S.N. 1132-0567