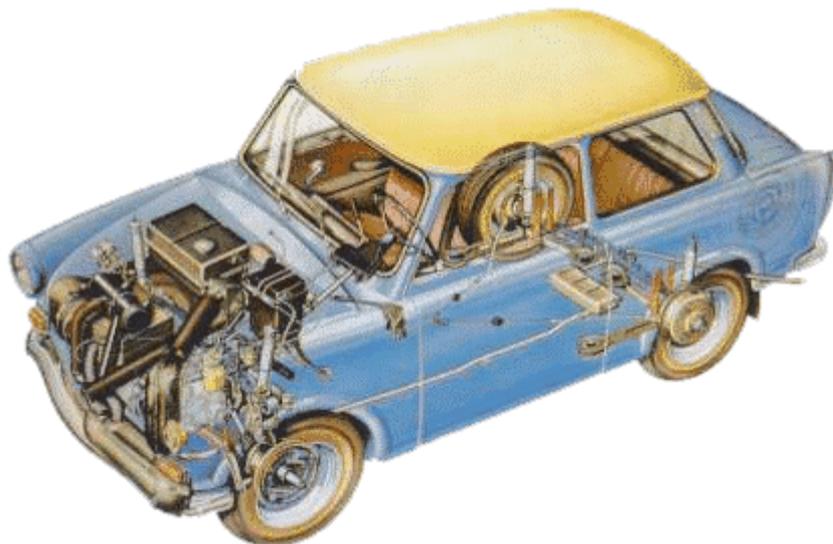


Trabbi - VEB Sachsenringwerke ZWIGGAU



Motor:	Luftgekühlter Zweizylinder-Zweiventil mit Drehschieberventilsteuerung und Pleuellager
Hubraum:	595 Kubikzentimeter
Ventiltrieb:	7,6/1
Leistung:	Brutto 26 PS bei 4.200/Min
Max-Drehmoment:	54 Nm bei 3.000/Min
Zündung:	Motoren-Abstreifenzündung mit vorgewärmten Zündfunken
Ventile:	Keine
Nockenwelle:	Keine
Zahnriem:	Hatta a keen
Zündkerzen:	Cruscher 175 HL (UdSSR)
Vergaser:	Hatta
Benzinpumpe:	Hatta nicht, Benzin fällt über Steigrohr innen Vergaser
Anlasser:	VEB Anlassergewinnung Winterschreck
Getriebeart:	Frontantrieb, vollsynchronisiertes, supermodernes Vierganggetriebe mit Freilauf im 4. Gang
Fahrwerk:	Ärmelradaufhängung vorn, hinten und vorne Ersatzrod, ä Gelenkhinterachs in Gummifedern, Seilzuglenkung mit automatischer Spurverbreiterung nach 10000 km, Hydraulische Trommelbrems vorn und gelegentlich auch hinten
Karosserie:	Viersitzige Limousine mit zwei Türen, Stahlblechkarosserie mit Kunststoffverkleidung, Bodengrube 2mm Blech, Liegesitze nach Lösen von vier Schrauben SW 22 schnell betriebsbereit. Der Dachrand durch ein Windrod am Bug abgedeckt, daher bei Gegenwind leichte Fehlmessung möglich. Scheibenwischer-Handbetrieb durch gleichmäßiges Ziehen an der roten Schnur. Sonnenschutz durch Scheibenwaschanlage in Form von Wasserpistole (liegt im Handschuhfach). Falls eine Beheizung des Motors notwendig wird, ist es zweckmäßig ein Spiridusgocher zu kaufen (VEB Spiridusgocherkombi), der Gocher passt genau in die Mittelkonsole, ACHTUNG!, beim schalen Asbesthandschuh tragen sonst Brandblasen an der Pfote
Dankinhalt:	24 Liter
Beschleunigung:	0 - 100 km/h in hervorragenden 43 Sekunden
Fahrleistung:	Die Geschwindigkeit ist eine ungeheure, sie könnte in der DDR noch nicht richtig erforscht werden, da hier eine höhere Geschwindigkeit als 100 km/h nicht erlaubt ist
Fahrgeräusch:	Halt'n sich in Grenzen: Innen 125 dB; Außen: 138 dB