香港的現代化及其現代性的體現

MLC2016 現代社會及城市文化
梁美儀教授
(2001)

引言

香港是一個現代城市。本文旨在討論香港如何經歷現代化(modernization)成爲一個現代城市，及香港的城市規劃如何體現其現代性(modernity)。

在討論之前，先界定二字的定義。

根據 *Encyclopedia Britannica Online* 中“modernization”一條，「現代化」一詞可簡言之爲「the transformation from a traditional, rural, agrarian society to a secular, urban, industrial society」，而這過程以一個前進和向上的方向進行，而且是一個持續和開放的過程。

至於「現代性」，在余碧平的《現代性的意義與局限》(2000)一書有以下的定義：「在社會歷史領域裡，人類應當相信歷史的發展是合目的的和進步的……還代表了一種「精神」(ethos)，這就是不斷地改造世界的內在要求，我們應該不斷地發現發展新科學知識來合理改造世界，讓它變得更美好……因此，「現代性」永遠在向人類提問：我們「現在」應該怎樣才能做得更好？……它注重是當前，以新知識和新發現構築更美好未來。」這種前進向上的世界觀，加上理性(或金觀濤討論中國現代化經常調的工具理性)的重視和運用，就是現代性作爲一種「風格」的內容。

現代化過程

若要說香港現代化的歷史¹，可以用三個階段作為里程碑予以說明。

1. 1841-20 世紀 40 年代

應由 1841 年香港開埠說起。1840-41 年的第一次中英戰爭後，兩國將領簽署了《穿鼻草約》，英軍亦於同年在水坑口登陸升旗(故今上環水坑口街的英文名稱乃 Possession Street)，香港島成為英國領土。雖然中英兩國政府都一度拒絕承認《穿鼻草約》，惟 1842 年簽訂的《南京條約》仍然確認了香港島割讓予英國。

1856-1858 年的第二次中英戰爭時，英軍曾於九龍駐紮。有感九龍有良好環境，有駐兵價值，英國駐廣州領事白加士爵士與向兩廣總督租借了九龍半島南端(北至界限街)及昂船洲。而 1860 年簽署的《北京條約》亦正式將上述租借之地割讓了英國。

1895 年中日甲午戰爭之後，英國為保障在港九之利益，遂向中國政府提出租借界限街以北至深圳河以南的土地及合共 235 個島嶼，即後稱新界的區域。協議於 1898 年達成，租借期限為 99 年。自此，現代香港版圖成形。

2. 1949-70 年代末

1949 年中華人民共和國成立，大陸成立共產主義政權，不少國民黨人、將領，或是地主、資本家等，為了逃避共產黨清算而逃離家園。除了隨國民政府退守台灣外，香港也成了一個熱門避難所。而這些人亦為香港帶來了資金和勞動力，這為日後的經濟轉型

¹ 本部份史料均來自香港政府新聞署發行的年報《香港 2000》。

——從轉口港成爲工業/貿易並重的城市——打好了基礎。

及至 50 年代末 60 年代初，戰後嬰兒潮出生的亦長大成人，投入勞動人口。在韓戰禁運的影響下，香港的轉口貿易愈見艱難，因此工業發展成爲大勢所趨，得以投入發展。而轉口貿易後來亦因中國禁運取消而得以再度蓬勃，香港成爲外國與中國貿易的重要門戶。

1966 至 1976 年，大陸爆發「文化大革命」。部份本地左派亦響應號召，爆發騷亂，但至年底即告平息。「文革」對香港的影響除了「反英抗暴」動亂外，不得不提從大陸湧入的移民，他們與其他香港市民一同協助香港取得日後的經濟成就。

而 1973 年展開的新市鎮計劃，也標誌著香港城市發展走出「中心區域」，也由任意發展成爲政府的著意規劃。(此論點在下一部份會有詳細討論)

3. 80 年代 – 現在

香港經歷超過二十年的工業、貿易的雙線發展，在經濟上已在東南亞佔一定的位臵，亦與南韓、台灣、新加坡並稱爲「亞洲四小龍」。除了一路以來的工業和轉口貿易之外，金融服務業和旅遊業也成爲香港的經濟支柱。

1984 年，《中英聯合聲明》簽署，根據 1898 年的協定，英國於 1997 年交還香港予中國政府(縱使「中國」政府已由滿清政府變成中共政府)。這對香港市民造成了嚴重的信心問題，也逼使香港人對自己的身份作出了反思。

在移民潮、居英權問題和中英政府的不斷舌劍唇槍，1997 年 7 月 1 日，香港如期完

成主權移交。156 年前的港口，交還中國時已是東南亞經濟重鎮，也是一個聞名的現代城市。

香港特別行政區政府成立 4 年，面對不少困難(以亞洲金融風暴為甚)。在城市發展方面，作風與前港英政府已有不同，積極不干預的政策，已沒有以往執行得嚴格。中藥港，數碼港等都是政府行政指令下發展的(成功與否仍是未知之數)。香港的發展由市民按自己的利益與環境的考慮，轉變為政府的刻意經營。

現代性在香港的城市規劃的體現

香港的規劃，是以香港島西北部為中心作「方格狀」展開的。英軍登陸香港，以香港島西北部為根據地。而香港島北部及九龍半島的沿海地區，由當時直到現在都是發展最繁盛，人口最密集的地區，這地區下稱之為「中心區域」。

說香港島西北為香港中心實不為過。總督府、政府總部、最高法院等政府重要機關都在附近一帶；第一所大學(香港大學)、第一個水塘(薄扶林水塘)、第一間電力公司(香港電燈公司)等公用事業，亦是以香港島西北為選址或服務對象。此外，不少重要基建都是在這「中心區域」之內：尖沙咀的九廣鐵路總站、九龍城的啓德機場、貫通九龍和香港島的地下鐵路、三條過海隧道等。這都說明「中心區域」是香港城市發展的重要區域。也是由 1841 年的港英政府成立地所決定。

政府在城市發展中只管基本建設(如道路、水源)，至於如何發展，除把香港視為一港口，別無其他實在的發展藍圖。香港的城市發展，主要是靠市民在自由市場經濟的運作下而成的。

以中環的文咸西街(俗稱「南北行街」)為例。文咸西街鄰近碼頭，為中國與東南亞商品上落貨要點，而當中貨物包括參茸、藥材、海味、椰油、糖、米、樹膠及生粉等，故此貿易商號及經營上列貨品的商店林立於此。1868 年更成立「南北行公所」，管理「南北行街」各商號之業務。<http://www.tic.edu.hk/chistory/cwheritagetrail.html>。時至今日，「南北行街」雖在貿易行業裡失去了昔日的地位，但仍是參茸海味批發零售的重要地

區。「南北行街」的發展，不是在政府規劃而成，而只是市民依據理性爲自己利益而發展而成。

同類而近代的例子有深水埗的「黃金商場」²。「黃金商場」於 1979 年(?)落成之初原爲一普通的綜合商場，有不同類型的商店如時裝店，書店等。及後電腦軟、硬件及有關書籍的業務才蓬勃起來，現已發展成香港主要的電腦硬件零售市場。而「黃金商場」的成功也令發展商在鄰近的旺角仿倣建成了「旺角電腦中心」。

這兩個地區之所以發展其各自的專業，並不是政府的規劃成果，而只是自由經濟運作的結果。是市民對工具理性發揮：因客觀環境因素而決定配合或利用之，以發展適合的事業。

香港政府雖然一直對香港的發展不作著意的干預，但在 1973 年，爲了發展「中心區域」以外的地區，政府成立了新界拓展處，以推行其「新市鎮計劃」。

「新市鎮計劃」共分三期：70 年代初(荃灣、沙田、屯門)；70 年代末(大埔、粉嶺/上水、元朗)；80 年代(將軍澳、天水圍、東涌/大蠔)。而這些新市鎮，都是經設計的「方格狀式」發展的。

部份新市鎮似乎有意發展成自給自足的衛星城市，設計者似有意讓居民在區內工作：新市鎮都有大量工作機會配合。如荃灣新市鎮(包括荃灣、葵涌、青衣)內有貨櫃碼頭；沙田附近有火炭工業區，香港三條工業村亦分別位於大埔、元朗、將軍澳三個新市鎮旁。但這設計並不成功，新市鎮居民並不一定選擇在鄰近就業(或在該區就業不一定

² 有關「黃金商場」的資料來自筆者訪問一曾於 1978-1981 年居住於桂林街(黃金商場對面)的市民。

在附近新市鎮居住)。新市鎮的自給自足性並無發揮，反而成爲了附屬於「中心區域」的市郊(sub-urban)：在新市鎮居住，在「中心區域」工作。交通運輸網絡的日漸完善，使新市鎮與「中心區域」之間的往返也算方便(部份較偏遠的新市鎮如天水圍除外)，因此不少市民選擇在較舒適的新市鎮居住而仍在「中心區域」上班。最重要原因是政府錯誤估計市民的就業情況，而只用第二產業作就業配套，而現實卻是好些在「中心區域」的第三產業工作的人卻搬到新市鎮居住。變成是市民利用政府在不同理念下發展的環境，達成自己的生活意願。

香港的城市發展是理性的發揮，但那是來自市民，其次才是來自政府。故可以說香港的現代性是由市民的行動所體現而非由政府的行政所體現。

參考資料

---. "modernization" *Encyclopaedia Britannica Online*.

(<http://www.eb.com:180/bol/topic?eu=115569&sctn=1&pm=1>) [Accessed September 1 2001]

---. 中西區文物徑簡介 (<http://www.tic.edu.hk/chistory/cwheritagetrail.html>) [Accessed November 24 2001]

余碧平. 2000. *現代性的意義與局限*. 上海三聯書店.

香港政府新聞處.(編) 2000. *香港 2000*. (<http://www.info.gov.hk/hk2000/b5/index.htm>)

[Accessed November 24 2001]