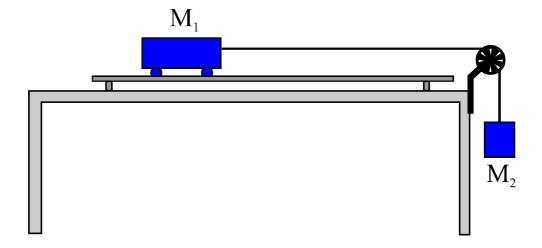


### Introducción a la dinámica Segunda Ley de Newton



### **Objetivo**

Determinación de la aceleración de un móvil (carrito) usando diversas técnicas experimentales con el dispositivo indicado esquemáticamente en la Figura 1. Estudio experimental de la segunda ley de Newton.



**Figura 1:** Dispositivo experimental. Un carrito  $(M_1)$  se mueve sobre una mesa nivelada tirado por otro  $(M_2)$  que cuelga de la mesa.

## Actividad 1

#### Estudio preliminar

Usando el dispositivo de la Figura 1, elegir las masas  $M_1$  y  $M_2$  de modo tal que el movimiento sea más bien lento, para poder medir con un cronómetro el tiempo que le lleve a la masa  $M_2$  bajar unos 70 cm (tiempos del orden del segundo o mayores). Determine la aceleración a del sistema a partir de la medición de tiempos con el cronómetro. ¿Con qué errores determina a?. Sugerencia: nivele el sistema de modo que el ángulo  $\Theta$  entre el horizonte y el riel donde se mueve el carrito sea  $\Theta = 0$ .

- Sin cambiar el dispositivo, determine la aceleración usando dos fotointerruptores que midan el tiempo de paso de M<sub>1</sub> en dos lugares distintos de su trayectoria. ¿Con qué errores determina ahora la aceleración?. Distinga si el resultado aproxima mejor el valor de la aceleración media o instantánea del carrito M<sub>1</sub>.
- En las mismas condiciones anteriores medir a, usando una "cebra" en el carrito  $M_1$ . ¿Cuáles son los errores en la determinación de a esta vez?.
- Para el mismo dispositivo, medir *a* usando un fotointerruptor en la polea. ¿Qué radio corresponde usar? ¿Cómo se comparan los valores de *a* obtenidos por los distintos métodos utilizados?

### Actividad 2

#### Estudio dinámico - Segunda Ley de Newton

Usando las leyes de la dinámica demuestre que, para el sistema de la Figura 1, suponiendo la masa de la polea y del hilo despreciables, la aceleración del sistema está dada por:

$$a = \frac{\left(M_2 \cdot g - f_r\right)}{\left(M_2 + M_1\right)} \tag{1}$$

 $\triangleright$  donde  $f_r$  es la fuerza de roce entre las partes del sistema. Un análisis más detallado, incluyendo la masa no nula de la polea, da como resultado:

$$a = \frac{\left(M_2 - \frac{f_r}{g}\right)}{\left(M_2 + M_1 + \frac{1}{2}M_p\right)} \cdot g \tag{2}$$

Aquí  $M_p$  es la masa de la polea, que se supone que es un disco cilíndrico uniforme de radio  $R_p$ .

Estudie experimentalmente la aceleración del sistema de la Figura 1 para distintos valores de  $M_2$ . Luego represente gráficamente:

$$(M_2 + M_1 + \frac{1}{2}M_p) \cdot a$$
 vs.  $M_2$  (3)

- ➤ ¿Qué características tiene este gráfico? ¿Qué puede concluir de este gráfico respecto del valor de g (aceleración de la gravedad)?
- Cuál es el valor de la fuerza de roce para este sistema? ¿Qué puede decir a partir de sus datos respecto de la validez de la expresión (2) y de la Segunda Ley de Newton a partir de la cual fue deducida? ¿Qué cambiaría en este análisis si, además de variar M<sub>2</sub>, se hubiese variado también M<sub>1</sub>?

# Bibliografía

- 1. *Trabajos prácticos de física*, J. Fernández y E. Galloni, Centro de Estudiantes de Ingeniería, UBA, Buenos Aires (1963).
- 2. Curso superior de física práctica, B. L. Worsnop y H. T. Flint, Eudeba, Buenos Aires (1964).