

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



SEPT. 2002
ÅRGÅNG 30

STORA HÖSTNUMRET, NU I FÄRG!



10 stycken startande i årets första Cuptävling, det var inte illa! Mer om denna tävling och alla andra aktiviteter denna vackra sommar kan du läsa om i detta färgglada nummer av NMK-nytt.

Lite av innehållet:

- NMKare på hang.
- Skaladagarna på Barkarby.
- Invigningen av nya flygfältet på muddermassorna.
- Mittsvenska Cupen, Lilla STCC och Trailer Cup.
- Reportage och resultat från Cuptopp 1 & 2.
- Sektionsledarna informerar.
- Hemma hos... - reportage.
- Månadens profil.

NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Patrik Andersson
Tfn. 283980

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:

Micke Österberg
Tfn. 37449

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2002:

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

NMKs hemsida:

<http://surf.to/nykopingsmk>

STORKEN OCH INGVAR

I sommar har Ingvar Claesson under de lugna och fina kvällarna flugit med sin slow-flyer Fieseler Storch. Naturligtvis skulle modellen, från Robbe, målas och märkas som en S14 från F11. Söt!

Foto: Thomas Cedergren



HANGTRÄFF I STOCKHOLM



NMKarna Christer Landberg och Göran Johansson med varsin Zagi.

Klubben Team Tornado i Stockholm anordnar varje år två hangträffar, en på våren och en på hösten. Lördagen den 27 april var den första inplanerad, men flyttades till söndagen p.g.a. förväntat dåligt väder. Två NMKare, jag och Göran Johansson, slöt dock upp med några medlemmar från Södertälje MFK på lördagen vid Vårbergstoppen. För en "egen träff".

Det var samling vid Vårbergs sjukhus parkering och allt lastades ur. Det blåste rejält och det var ingen enkel match att bestiga Vårbergstoppen i den kyliga vinden. Nu vet jag hur Göran Kropp och de andra har det på Mount Everest....

Jag som aldrig provat hang förut studerade noga de andras flygningar. Det gällde att hålla sig framför hanget annars var det kört. Mats Johansson fick den äran att göra första flygningen med min Zagi, sen var det min tur. WOW, vad dessa små modeller flyger bra! Och vilket lyft det var, helt otroligt. Tänk att man kan ha så mycket kul med en model för 25 kr.

Regnet kom vid 14-tiden och vi packade raskt ihop och begav oss hemåt genomvåta. Det här var riktigt kul, den 5 oktober är nästa hangträff. Kom med å hangflyg!

/Christer



Ovan trimmar Mats in sin "Bauta-Zagi" inför provflygningen. Flög stadigt i den hårda vinden.



Hemma hos.... en f.d. NMKare.

Den 1 juni var vi nere på dop i Jönköping hos en f.d. arbetskamrat. Bilen packades också med modellflygplan för dagen efter hade jag stämt träff med Anders Andersson. Anders var på 80-talet **mycket** aktiv på Radiolanda, men bor numera med familj (fru Martina och barnen Arvid och Anna) i Huskvarna. Anders försöker hålla modellflygandet i gång, men jobb och familj tar tid... Hoppet ställs kanske till att Arvid blir intresserad när han blir större (känns det igen ?!!).

Det blev en trevlig dag på Jönköpings MFKs fina fält. Till höger Anders och Arvid med "Bulben" från tidigt 80-tal, still going strong!

/Christer



Skaladagarna på Barkarby 2002

Årets skaladagar gick av stapeln 8-9 juni. Arrangerande Stockholms RFK försöker varje år komma på något nytt för att locka tillbaka deltagare och publik, men men...

I år var det tävling på lördagen och meeting på söndagen. Glädjande nog var andelen CAP/Extra/Sukhoi mindre, men det var inte speciellt mycket roligare ändå. De NMKare som var på Barkarby på söndagen rapporterar att det hände mest ingenting. Hur ska detta sluta??

Till höger spanar Gösta Leijon fram under paraplyet och under sitter Christer och Pontus Svensson samt Patrik Andersson.



Roland Erikssons Junkers 86/B3 var sevärd.



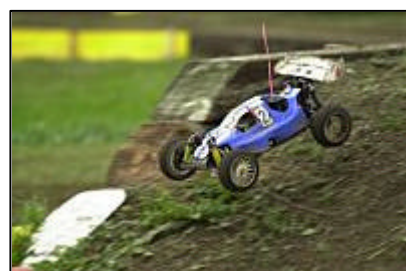
Otroligt snygg Spitfire Mk. XIX/S31, men den flög inte och inga mer uppgifter fanns.

RBsektionen informerar

Fr.o.m. lördagen den 2 november kör vi inomhus i Recomp-lokalen (ovanför bygglokalen). Vi kör tisdagar och lördagar.
Träningsavgift: 500kr/säsong för dig som är över 20 år.



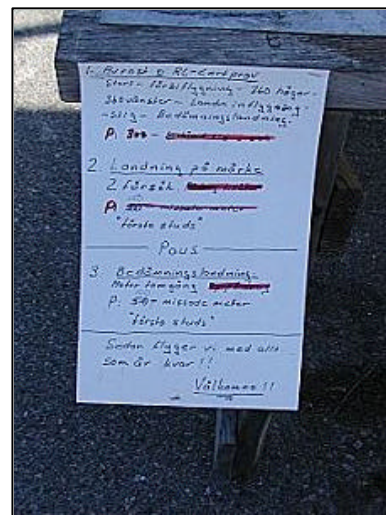
/Appa Österberg



CUPTOPP 1

Den 11 maj flögs årets första deltävling i NMK-Cupen 2002. Tävligen där man samlar poäng genom att flyga minst 30 min. varje helg (300p) eller gama/fika (100p). Vid tre tillfällen under året samlas vi för Cuptoppar, nu finns chansen att samla extra poäng. Allt för att vinna den åtråvärda Vandringspokalen vid årets slut!

Denna lördag var det vackert och soligt. Men blåsigt, tvärs banan så klart. Hasse Gustavsson fick tyvärr kasta in handduken redan efter provflygningen innan tävling. Bröt motorfästet på Sticken. 10 startande är dock otroligt glädjande, varav två var "nya". Strålande!! Ingvar Claessons med sin uppförstorade Flyg 44 hade vissa problem i blåsten, men det räckte till seger.



Dagens övningar, inget oklart?



Ingvar briefar Thomas Sahlin och Jan Johansson som var med och tävlade för första gången.



Tre snygga modeller: Längst bort Pontus Svenssons Fly-Boy, sen Christer Svensson Astro-Hog och främst Christer Landbergs Somethin' Extra.



T.f. domare Per Nordström övervakar Ingvars start noggrant.

RESULTATLISTAN

1.	Ingvar Claesson	491 p
2.	Christer Svensson	447 p
3.	Björn Enell	445 p
4.	Per Nordström	442 p
5.	Bengt Höglund	439 p
6.	Christer Landberg	437 p
7.	Pontus Svensson	417 p
8.	Thomas Sahlin	407 p
9.	Jan Johansson	398 p
10.	Patrik Andersson	390 p

CUPTOPP 2



Den 17 augusti skulle till sist Cuptopp 2 avgöras. Troligen på grund av att tävlingen hade flyttats ett antal gånger kom endast 4 piloter med modeller och en utan. Tävlingsledaren Ingvar Claesson frågade de närvarande om de ville tävla. De svarade samstämmigt: **"VI VILL FIKA!!"** och så blev det... Årets tredje och sista tävling går av stapeln 28 september, missa inte den. (Foto: Thomas Cedergren)

Invigningen av "muddret"

29 juni var det så äntligen dags för invigningen av det nya gräsfältet på muddermassorna. Flygsektionsledaren Ingvar Claesson bjöd in till en härlig dag där flygning varvades med grillning, fika och allmänt mys!

Sen invigningen gick av stapeln har depån flyttats, mek- och fikaborden kommit upp. Rom byggdes inte på en dag, inte heller vårt nya flygfält. Kanske känns fältet lite litet, men ju mer man flyger desto bättre känns det. **DU** blir också garanterat en j-kel på att landa! (Nu är det bara ett namn på fältet som saknas. Reds.anm.)



Dags att officiellt inviga fältet med ciderchampagne!



Depån fylld! Senare har den flyttats närmare parkeringen, så man slipper gå över flygfältet.



Gunnar Wolving och Emanuel Ingvarsson flög klubb-Sticken.



Ingvar Claesson blir dirigerad av SN:s utsände fotograf.



Arne Fridén



Bengt Höglund med modell och fru Ulla.



Jan Johansson med Tiger Moth.



Närvarande damer (som vi aldrig klarar oss utan) satte upp partytält p.g.a. det hotande regnet. Tack och lov kom det aldrig.



Ingvar Claesson startar sin Flyg -44.



Per Nordström och Thomas Cedergren flög helikopter.

HEJ PÅ ER ALLA NMK – FLYGARE!

Och god fortsättning på den korta tid som finns kvar på chanserna för kvällsflygningar.

Tiden går som den vind vi är vana vid när vi skall göra den planerade flygsammankomsten. Så plötsligt hörs redaktören Christers röst i telefonen med en undring om vart man har skickat sitt inslag till NMK-nytt den här gången. För du har väl sänt iväg det ---- eller? Nej det har man naturligtvis inte, så med skammens rodnad på kinderna tar man sig an verket framför något som kallas tangentbord. Denna dj***s uppfinning som många älskar och som vi övriga med misstro och styvnackade fingrar närmar oss. Detta var en inledning. Så till något mera verklighetsnära.

Som rimligtvis alla vet vid det här laget har vi "gått igång" på vårt nya fält ute på muddermassorna. Invigning skedde på försommaren och verksamheten pågår.

Nu är det ju så, att vi plötsligt förfogar över **TVÅ** fält nära inpå varandra. Detta är ju egentligen helt perfekt. Vi kan ju välja vilket fält vi vill flyga på. Har vi modellen med svällande gummi hjul flyger vi förstås på nya fältet, medan vi flyger på asfalten med modellen med små hjul o s v. Detta är ju gott och väl.

Men vad händer om vi vill flyga på **BÅDA FÄLTEN SAMTIDIGT???** Följdrisken är ju uppenbar: **FREKVENSKROCK** .

För att undanröja den risken gör vi på följande sätt:

Vi utgår från att nya fältet är vårt **huvudfält**.

Där förvaras **alltid** frekvenstavlan.

Så, om du vill flyga på asfalten (bana 26) **måste du hämta din frekvensnypa på huvudfältet innan flygning.**

Om du som vill flyga på huvudfältet upptäcker att nypan för din frekvens är borta, är du **förbjuden att flyga.**

Om vi följer dessa enkla regler tror jag att vi skall kunna flyga på båda fälten utan problem med krockar på kanalerna. Hör gärna av er med synpunkter om detta och kom också med förslag om ytterligare förbättringar beträffande flygsäkerheten.

Happy landings! / *Ingvar*

Så blev fältet till!

Ett nytt gräsfält kommer inte till av sig själv. Naturligtvis krävs det massor av insatser från klubbmedlemmarna. Från den första planeringen till att hyvla av marken, jämna till, rulla ut gräs, vattna massor och klippa. För att inte tala om allt runt omkring som depå och broar över diken. Man brukar säga "ingen nämnd, ingen glömd", men vet att mycket arbete lagts ner av Thomas Sahlin, Janne Johansson och Hasse Carlsson med sina jättemaskiner. Ett stort tack till **ALLA** som hjälpt till, litet som stort.

På den här sidan hittar du lite bilder från de första arbetena till hur det ser ut idag. Tack igen till alla!

/Christer
(som inte gjort någonting...)

Foto: Per Nordström, Pontus Svensson
& Christer Landberg



Mittsvenska cupen

den 6 juli -02, samt DM SÖ/VÄ

Mittsvenska cupen arrangerades av NMK för femte gången sedan 1999 och till denna tävling hade ett 30tal anmält sig. Lördagen började med ett strålande väder klar himmel och värmande sol, det gjorde att förutsättningarna kunde inte bli bättre.

Kvalen genomfördes utan några större problem snabbast och TQ blev Håkan Pettersson Karlstad. Niklas Nygren visade fin form och var tredje snabbast i kvalen och Patrik Österberg elva.

Både Niklas och Patrik kvalade direkt till semifinal och startade i samma heat, det gick bra för bägge. Niklas låg tvåa i ca 10 min av 20, då han oturligt rammade en slipers så att en bärarm och en dämpare gick sönder, och då var den dagen förstörd för Nicke.

Patrik hängde med bra i ytterligare ca fem minuter, då även han lyckades nudda en sliper och knäcka framvagnen. Ingen turdag för hemma förarna denna gång.

Innan finalerna fick NMK uppleva ett kraftigt regn som klubben varit förskonat från i många år. Tack vare en stark insatts från klubbmedlemmar och förare lyckades banan återfå lite torrare yta efter någon timme. Tävlingen vanns av Håkan Pettersson Karlstad.

Distriktmästare blev Emil Åbrink MK Eskil före Patrik Österberg och Niklas Nygren.

Text & foto: Rolle Nygren



Bilder översta raden:

Förarställningen där andra gubbe är Patrik Ö och Nicke N näst längst ut. Håkan Pettersson segrare i Finalen längst ut samt domare Jan E Berglund Uppsala. Sekretariatet med varvräkningsansvarige Tomas Cedergren och speaker Rolle Nygren.

Mitten raden:

Kämpainsatser för att få banan torr igen av Patrik Ö, Nicke, Gurra och Röd Jacka Tony Adam.

Nederst:

Glad segrare i Grupp 2 Janne Svedlund, Kumla TMC.

MÅNADENS PROFIL:

Namn: Christer Landberg

Ålder: 36

Bor: Salem

Åter helst: Fläskfilé Flamenco med en riktigt kall Carlsberg Export.

Just nu på nattduksbordet: "Svalan, katten, rosen, döden" (av Håkan Nesser), "Walkaround Focke-Wulf Fw 190A/F" samt senaste numret av FlyPast.

Hemsida:

<http://user.tninet.se/~ytm843e/tempest.htm>

Medlem i: Nyköpings MK, Södertälje MFK och SMFF.

Aktuell som: Firar nu i september 20 år som modellflygare!



Ovan:

Karriären påbörjades i september 1982.

Den från början gulmålade SK78an fick ett "snyggt" kamouflage i rött och gult, allt eftersom reparationerna gjordes. Den gula färgen hade tagit slut...

Till vänster: I september 2002 provflögs den senaste modellen. En Hawker Tempest Mk. V i skala 1:11, byggd från en kanadensisk byggsats. Fler Tempest modeller lär vara på gång! (På Christers hemsida hittar du flera bilder på modellen samt en "kit-review".)

--- TYP EN ANNONS ---

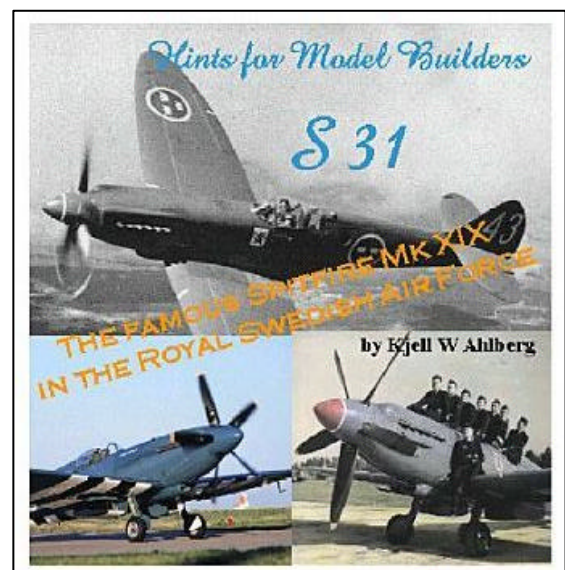
S31 Spitfire på CD!

Vem vill inte bygga en snygg Spitfire som den på bilden från Barkarby? Den f.d. Spitfirepiloten Kjell W Ahlberg har gjort en CD för modellbyggare om flygplanet och modellen "nr 17" är byggd efter anvisningarna som finns där.

Innehållet är text på engelska och bilder med mått motsvarande omkring 160 A4-sidor. Även originalljudet från motorn finns med samt en artikel om hur det kändes att flyga den första gången. Skivan finns att köpa på bl.a. F 11 Museum eller direkt från Kjell (Geijersvik, 66342 Hammarö. Tel. 054/525013).

Kanske nästa vinterprojekt?!

/Red.



Svenska Mästerskapet i 1:8 OR

arrangerades i år av MSK Kvarnvingarna i Mjölby 2-3 augusti. NMK bidrog med varvräkning AMB och en deltagare Niklas Nygren.

Niklas gjorde en strong insats, kvalade som 25a och slutade på en 23 plats i det 60 man stora startfältet. Segrade gjorde Mikael Pålsson Furulund, före Magnus Vässmar MK Eskil och Per Carlsson MSK Kvarnvingarna. AMB insatsen genomfördes som vanligt utan några problem.

/Rolle

Funktionärskurs i Tävlingsledning

Södermanland / Västmanland BF RB kommer att arrangera en kurs den 19-20 oktober. Kursplats blir Avesta Polaroid i Torshälla. Kursledning Tyrone Norrman, Eskilstuna och Rolle Nygren Nyköping. Har du intresse, anmäl dig till Rolle tel. 283989 eller 070/2000150!

/Rolle

VAD SKA NYA FÄLTET PÅ MUDDRET HETA?

Det nya gräsfältet på muddret bli bättre och bättre. Depån hamnar rätt, gräset växer ordentligt, vindstruten och fikabordet är på plats. **MEN** en sak saknas fortfarande, ett namn!

En tävling är utlyst för att få fram ett så bra namn som möjligt. En oberoende och opartisk kommitté är tillsatt för välja fram det bästa förslaget. Så lämna in ditt förslag snarast! Lämna ditt namnförslag till flygsektionsledaren eller någon ur styrelsen. Kommittén hoppas kunna presentera det nya namnet till Årsmötet 2003.

Pris? Tja, äran är väl inte så dumt?!!

/Red.

KLOTTERPLANKET!

Klottra får man inte göra var som helst, men på NMKs hemsida är det helt OK. Sen någon månad kan du skriva in dina åsikter, frågor och köpa/sälj-annonser mm på detta plank.

Här är också ett ypperligt ställe för styrelsen och funktionärer i NMK att snabbt få ut meddelanden till medlemmarna. Om inställda tävlingar, extra inkallade möten u.s.w.

Naturligtvis inga personpåhopp eller "fula ord", dessa meddelanden kommer omedelbart raderas.

Försöker för övrigt hålla hemsidan så uppdaterad som det går. Tipsa mig gärna om sånt som bör ändras.

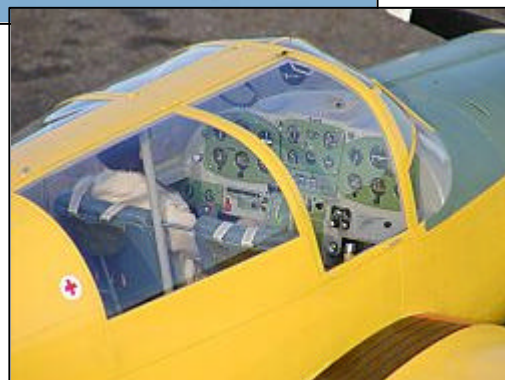
/Christer-Webmaster

LITE BILDER FRÅN REDAKTÖRENS SOMMARRESOR!



Den 6 juli provflög Sivert Björk, Karlskoga, efter 8 års bygge sin 1/4 skala Tempest, spännvidd 3,12 meter! Flygning gjordes på Bällefors gamla militärflygfält, mellan Mariestad och Tibro.

Till höger två bilder från Skala-SM i Karlsborg 7-8 sept. Tommy Christianssons Tiger Moth och SM vinnaren K-Å Elofssons SAAB Safir.



Lilla STCC & Trailer Cup

Text: Roland Nygren, foto: Christer Landberg

Återigen fick NMK förtroendet att arrangera Lilla STCC och Trailer cup, nu den 17 augusti 2002 på Brandholmen. Bara några dagar innan tävlingen (tisdag kväll 18.30 mer om detta i julnumret) så flyttades den stora förarställningen till asfaltbanan. Men allt blev klart till lördag morgon då alla tävlande anlände. Med stor glädje så var alla nöjda med placeringen av den nya förarställningen, troligen bland de högsta i landet.

Tävlingen genomfördes väl, alla var nöjda utom klubbens största supporter Tommy Häll som oturligt bröt handleden då han klev snett i en av de provisoriska trapporna in till kiosken. (I skrivande stund så är Tommy på gott humör och räknar med att komma till Modellens Dag den 21 sept.)

Tävlingen vanns av i Lilla STCC av Fredrik V Elling, Skövde MK, och i Truck segrade Simon Gunnarsson, SMK Trollhättan. Nye klubbmedlemmen Urban Eriksson slutade på en hedersam nionde plats i finalen.

NMK tackar alla som gjort att klubben kunnat arrangera ytterligare två fantastiska tävlingar på Brandholmen.

