



Regata de Selecció – Techno 293

21 i 22 de febrer 2009 – Port Olímpic

La Federació Catalana de Vela organitza la Regata de Selecció per a la classe Bic Techno 293OD, modalitat infantil de windsurf per la ISAF, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— La FCV crea per a aquesta regata d'acord concedeix la regla 88.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Port Olímpic de Barcelona.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- a) el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2009-2012 excepte el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.
- b) les prescripcions de la RFEV.
- c) les prescripcions de la Guia Esportiva de la FCV.
- d) les regles de classe internacionals.
- e) la normativa catalana 2009 de Bic Techno 293OD.
- f) aquestes Instruccions de Regata.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquelles planxes inscrites dins el termini oficial i segons el que s'especifica al document "Convocatòria d'activitats 1er semestre 2009", així com la penalització de 20€ per inscripcions rebudes fóra de termini.

3.2. A les inscripcions no figurarà el número de vela, doncs el comitè utilitzarà la llista oficial catalana de números de vela que figura al fòrum de www.windsurfcatal.com. Els regatistes que es presentin amb un número que no correspongui amb la llista o bé que no tinguin número assignat, es classificaran com DNC.

3.3. Aquesta regata no serà puntuable pel rànkings català.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'una hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat entre el panyol 2 i 3 del CMV.

5.— SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals es donaran oralment a la reunió de patrons.

5.2 Es faran servir els senyals descrits a l'**annexa 1**

6.— PROGRAMA

Dia 21 de febrer de 2009:

10:30h Reunió de patrons.
11:30h Senyal Atenció 1a prova del dia.

Dia 22 de febrer de 2009:

10:30h Reunió de patrons.
11:30h Senyal Atenció 1a prova del dia.

* Es programen un màxim de 4 proves diàries i es descartarà una cada 4 proves.

* La regata serà vàlida amb 1 prova acabada.

7.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'**Annexa 1**.

8.— CAMP DE REGATA

8.1 La situació del camp de regata estarà a menys de 15min navegant a partir de la bocana del Port Olímpic.

9.— RECORREGUTS

9.1 El recorregut previst està definit a l'**Annexa 1**. A la reunió de patrons es pot decidir fer modificacions sobre aquest segons condicionants externs.

9.2 La primera prova del dia serà tipus Eslàlom.

10.— BALISES

10.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'**annexa 1**

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

11.— FORMAT DE COMPETICIÓ

11.1 La regata es correrà en la modalitat de flota.

12.— SORTIDES

12.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'**Annexa 1**

12.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

12.3 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

12.4 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

13.— CRIDES

13.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

14.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

15.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

15.1 No es durà a terme cap canvi de recorregut durant la celebració de la prova en curs.

15.2 En el cas de recorregut tipus bastó (sobrevent/sotavent), si baixa la intensitat del vent a 4 nusos durant un temps prolongat es pot finalitzar la prova al tancament de la primera volta, tot indicant la arribada del primer amb el senyal fònic sense previ avís.

16.— LÍNIA DE SORTIDA I D'ARRIBADA

16.1 La línia de sortida i la d'arribada estan indicades a l'**Annexa 1**.

17.— TEMPS LÍMIT

17.1 Deu (10) minuts per a la prova format d'Eslàlom. 15 minuts per altres tipus de recorregut.

17.2 Un cop tancada la línia d'arribada perquè han entrat tots els participants o bé perquè s'ha arribat al temps límit, s'esperarà 5 minuts abans d'un nou procediment de sortida.

18.—SUSPENSIÓ I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

18.1 Abans d'arribar a l'últim minut per la senyal de sortida es podrà anular el procediment de sortida a causa d'una rodada important.

19.—PROTESTES I REPARACIONS

19.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

19.2 Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

19.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

19.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100 €.

19.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

19.6 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions:

Serà d'una hora des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre iots
- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- IV. Informes del Comitè de Mesurament.

b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia si l'exposició fos abans de les 21 hores i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard.

L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.

c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

19.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.

19.8 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista dels iots penats a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

19.9 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del club, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

19.10 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

20.— PUNTUACIÓ

Veure **Annexa 1**

20.1 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

21.—IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)

21.1 Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

22.—VAIXELLS NO OFICIALS

22.1 Els vaixells d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització, abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

22.2 RECONEGUTS PER L'ORGANITZACIÓ

En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.

22.3 RECONEGUTS o NO PER L'ORGANITZACIÓ

Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

23.— PREMIS

23.1 El premi pel guanyador de la regata serà l'honor de la victòria i els aplaudiments del públic.

24.— POSTA DEL SOL

24.1 Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell.

25.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

25.1 Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.

26.—ALTRES REGLES DE SEGURETAT

26.1 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

26.2 Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis medis comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al:

Telf.: 93 225 79 40

27.3 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

27.4 **L'ús de la armilla salvavides és obligatori en tot moment. El incompliment d'aquest punt serà motiu de la desqualificació a cada prova on s'ha infringit la norma.**

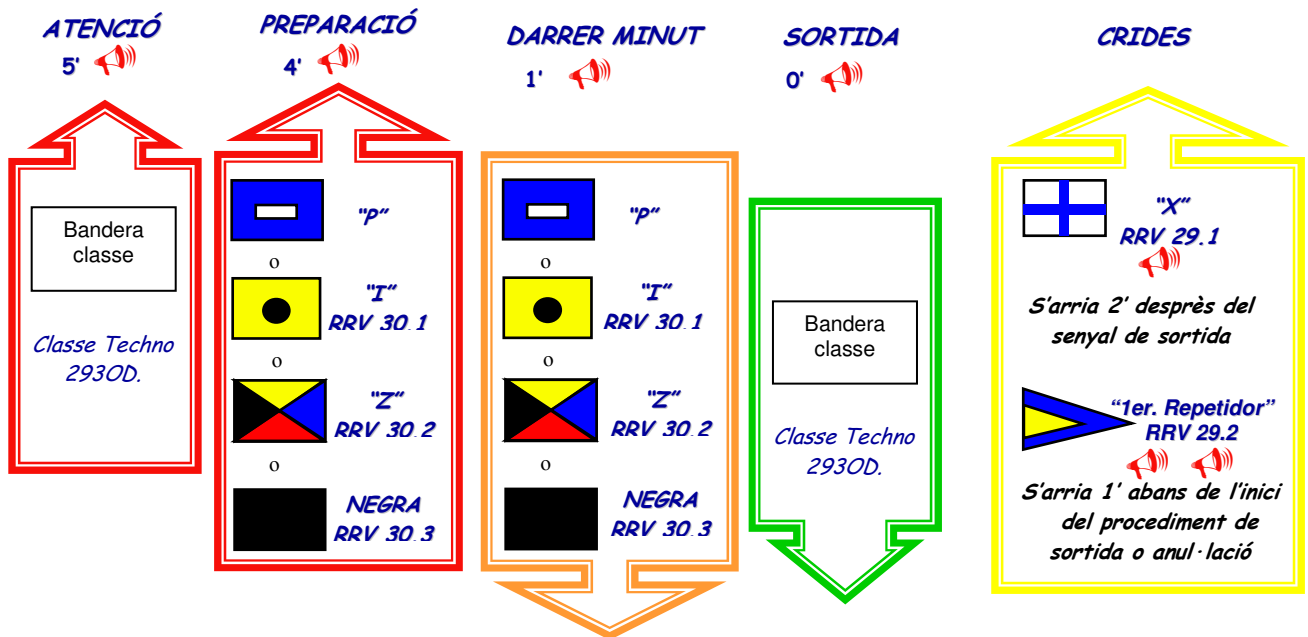
28.—DEIXALLES I RESIDUS

28.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador

ANNEXE 1



PENALITZACIONS

1 GIR amb 1 virada i
1 trabujada

TEMPS LÍMITS

Recorregut Aproximat 10 min Eslàlom
20 min Bastó

Temps Límit a partir del
primer:

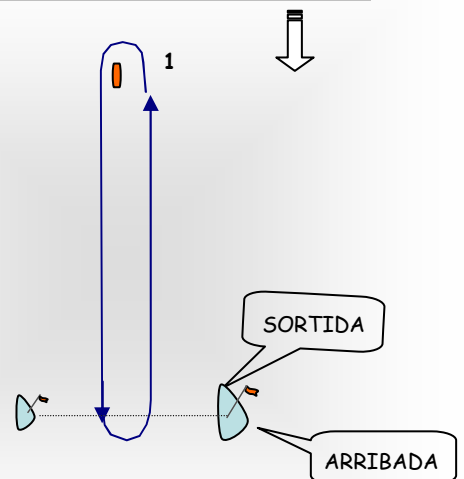
10min Eslàlom.
15min Bastó

1 prova per validar la regata.

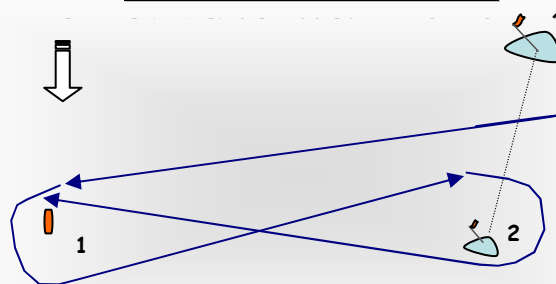
No es correran més de 4 proves
per dia

Es descartarà 1 prova,
cada 4 proves vàlides

ESQUEMA DEL RECORREGUT TIPUS BASTÓ



RECORREGUT TIPUS ESLÀLOM



Sortida-1-2-1-2-1-Arribada (3 voltes)